

# **Bilaga**

**Det stationsnära området i Stenungsund - Atlas**

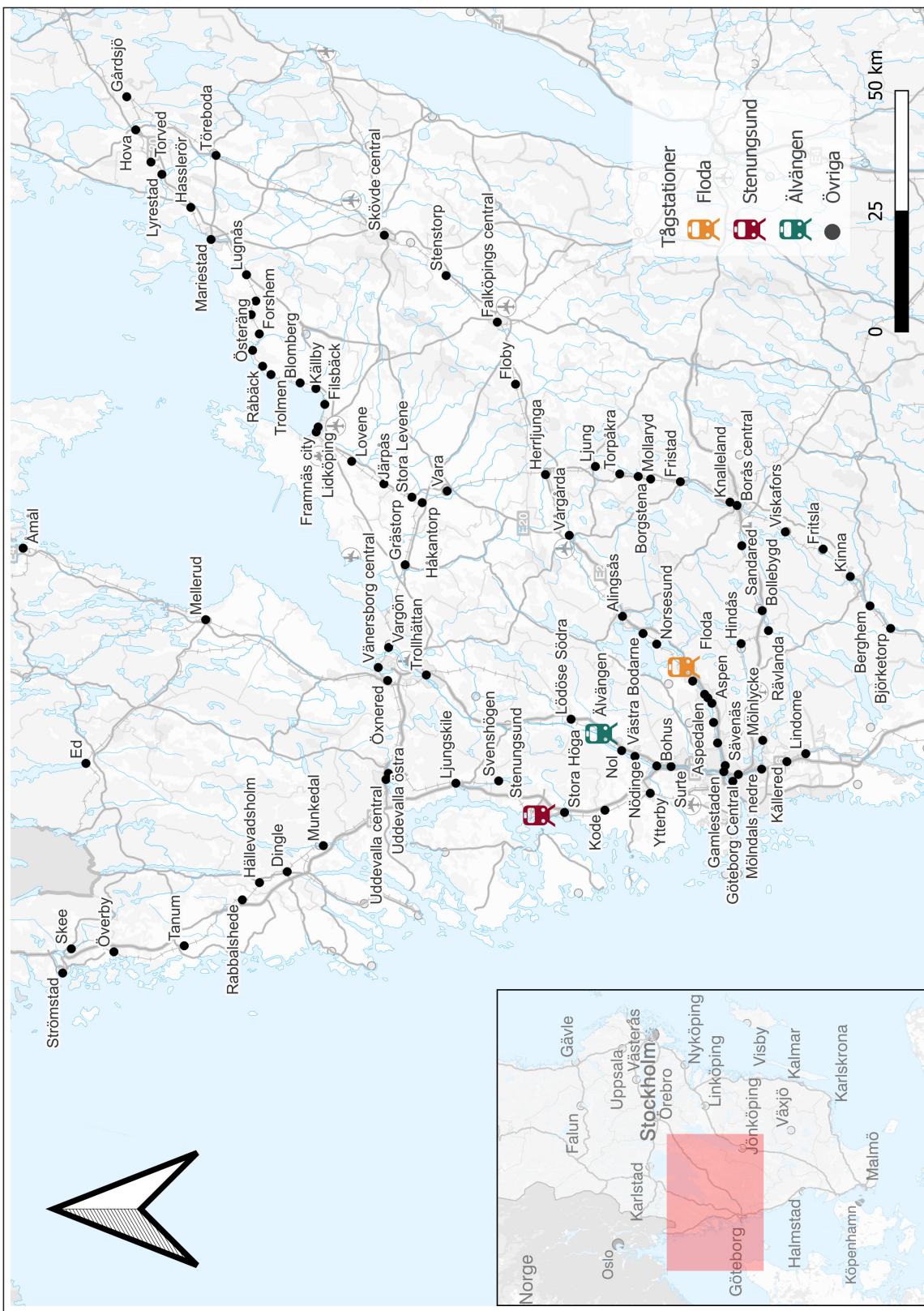
**BILAGA**  
**GIS-UNDERLAG**

**Författare:** Meta Berghauser Pont, Javier Falla Arce, Richard Petersson och Job van Eldijk.

Bilaga till rapporten *Det stationsnära området i Stenungsund-Atlas*.

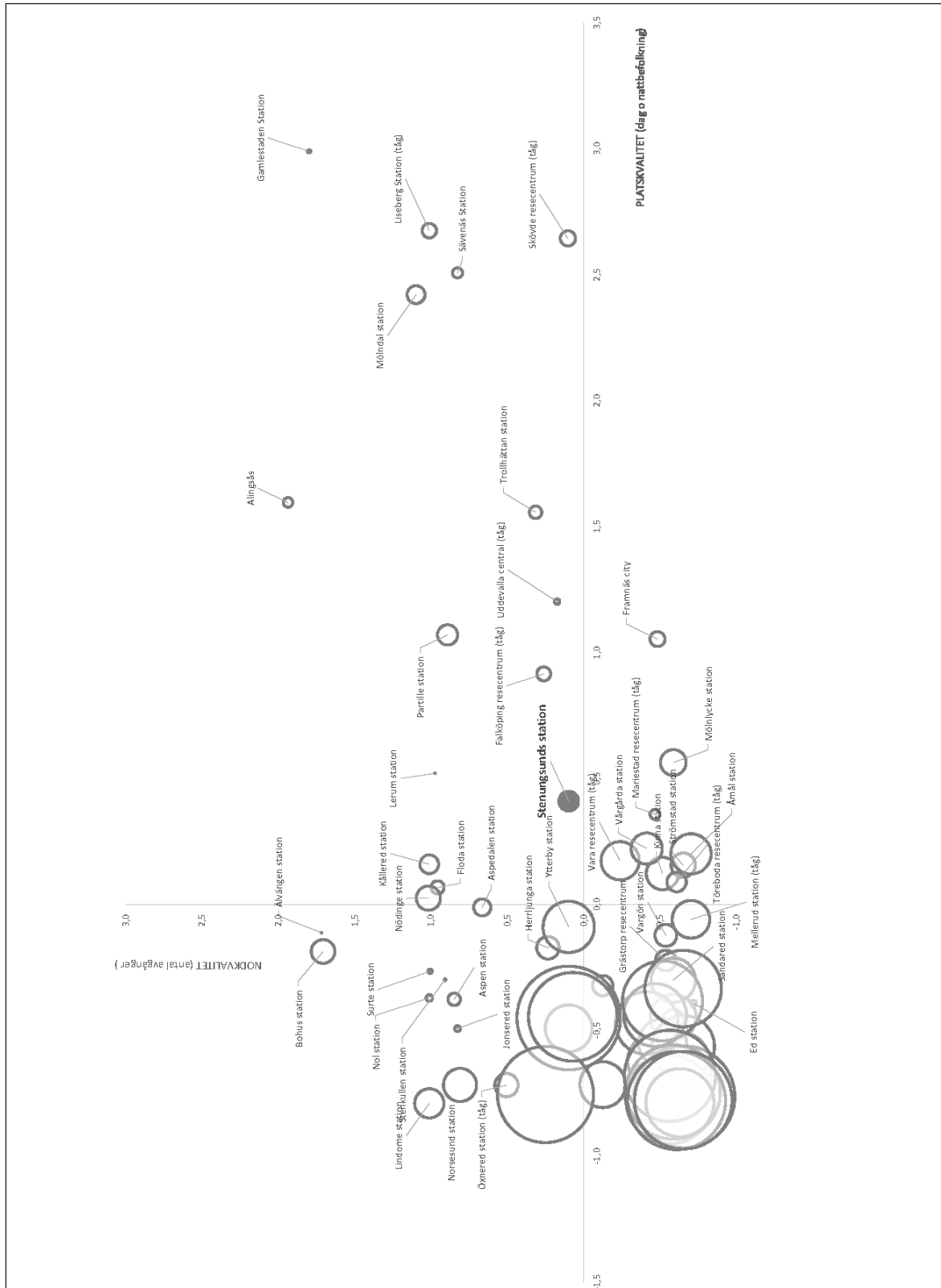
**Projektet** *Urbana stationssamhällen- realisering av potentialer i stationsnära områden* har finansierats av Trafikverket och genomförts i samarbete mellan Urban Futures (projektägare), Chalmers tekniska högskola, Göteborgs-regionen (GR), Högskolan Dalarna och Kungliga tekniska högskolan (KTH).

## TÅGSTATIONER I VÄSTRA GÖTALANDS LÄN



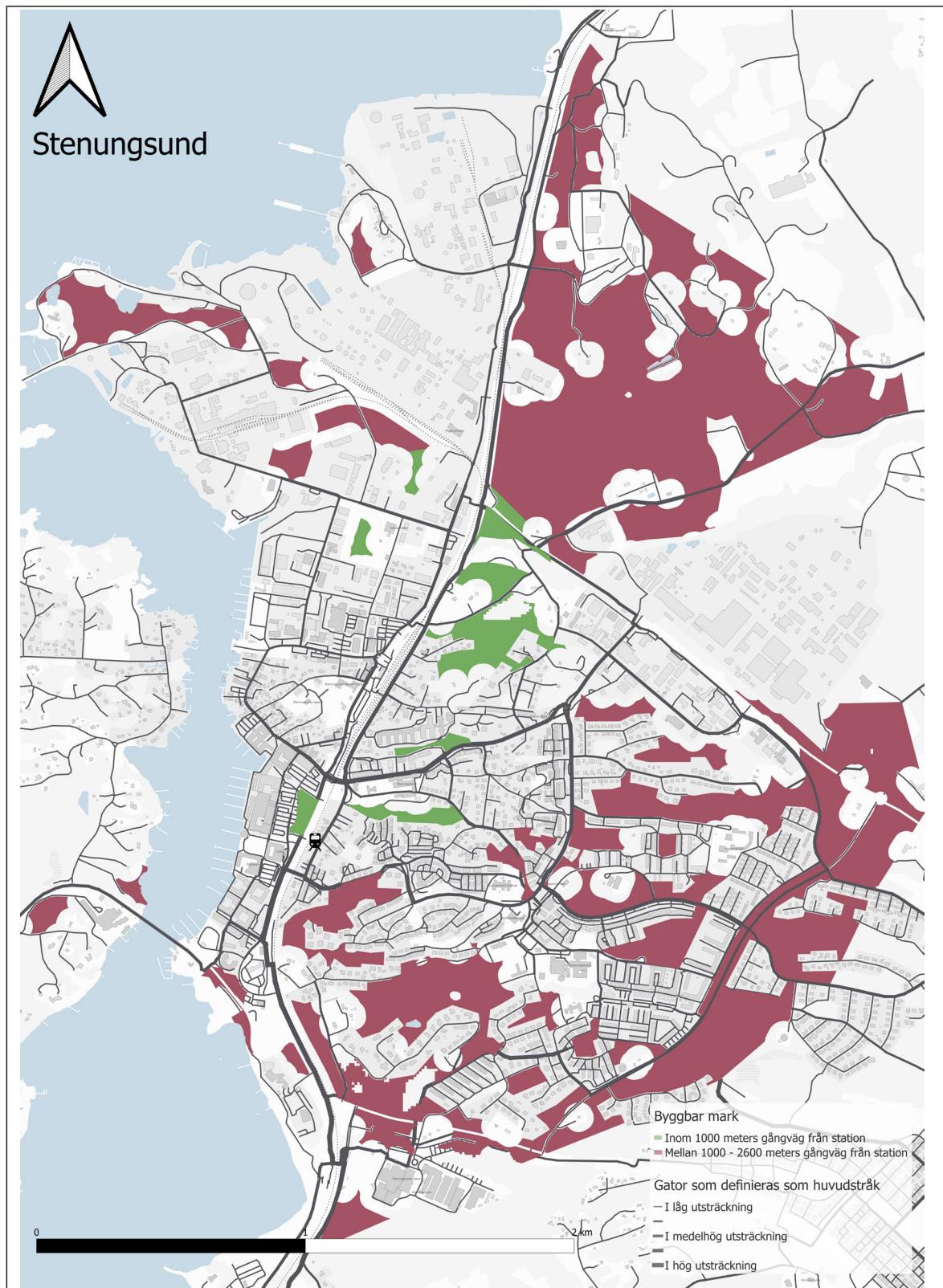
Karta med tågstationer i Västra Götalands län och med de stationsnära områden som studerats i projektet; Stenungsund, Floda och Älvängen.

## PLATS-NOD MODELLEN



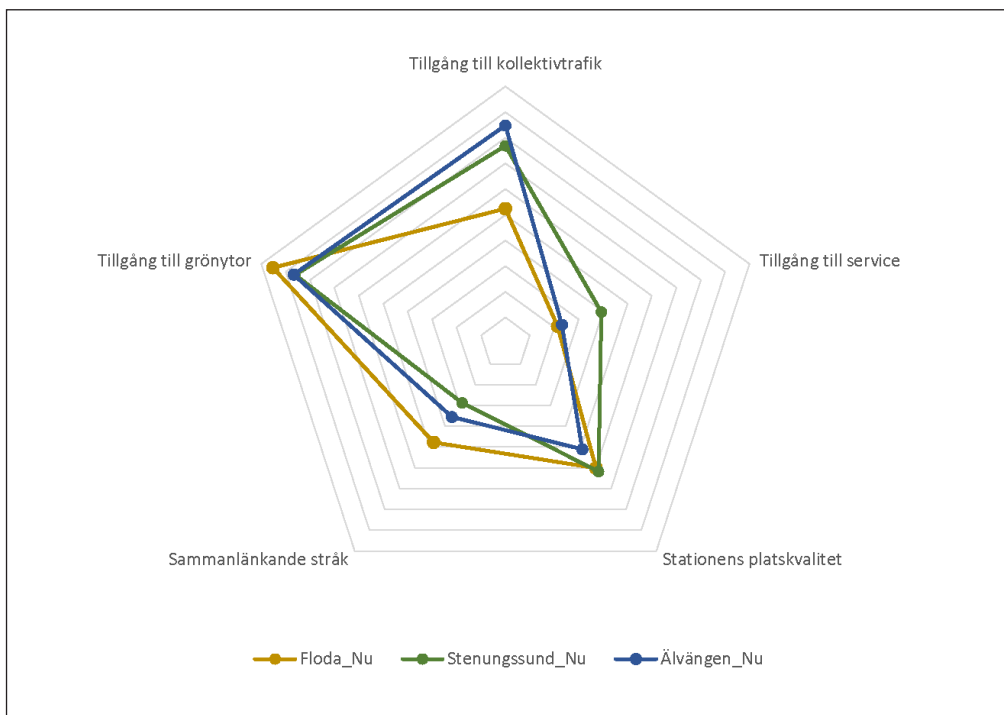
Plats-Nod modellen för Västra Götalands län. En jämförelse mellan dag- och nattbefolkning inom 1 km (platskvalitet), antalet avgångar per dygn (nodkvalitet) och byggbar mark inom 1 km från stationen (plankapacitet) i stationsnära områden. Diagrammen visar hur mycket nod- och platskvalitet av ett stationsområde avviker från genomsnittet i Västra Götaland.



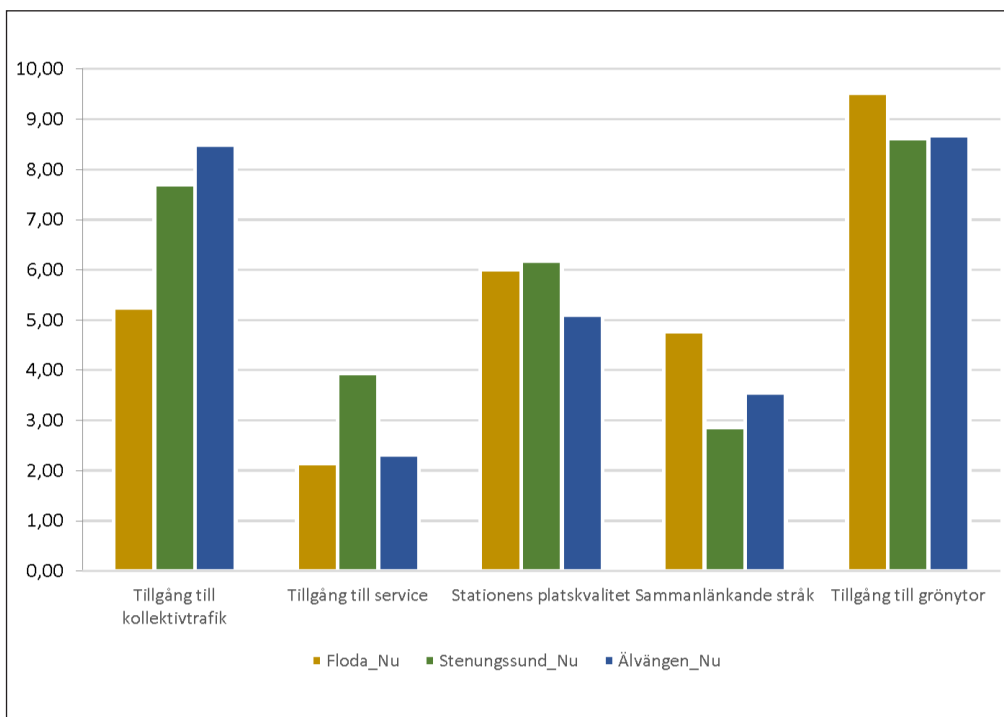


Plankapacitet Stenungsund inom en radie av 1 km och 2,6 km från stationen. Grönmarkerade områden visar byggbar mark inom 1 km och röd områden byggbar mark inom 2,6 km. Byggbar mark är framtaget som en inverterad bild av vad som har ansetts vara ej byggbart. Vilken data som legat till grund för det går att hitta i GIS-manualen.

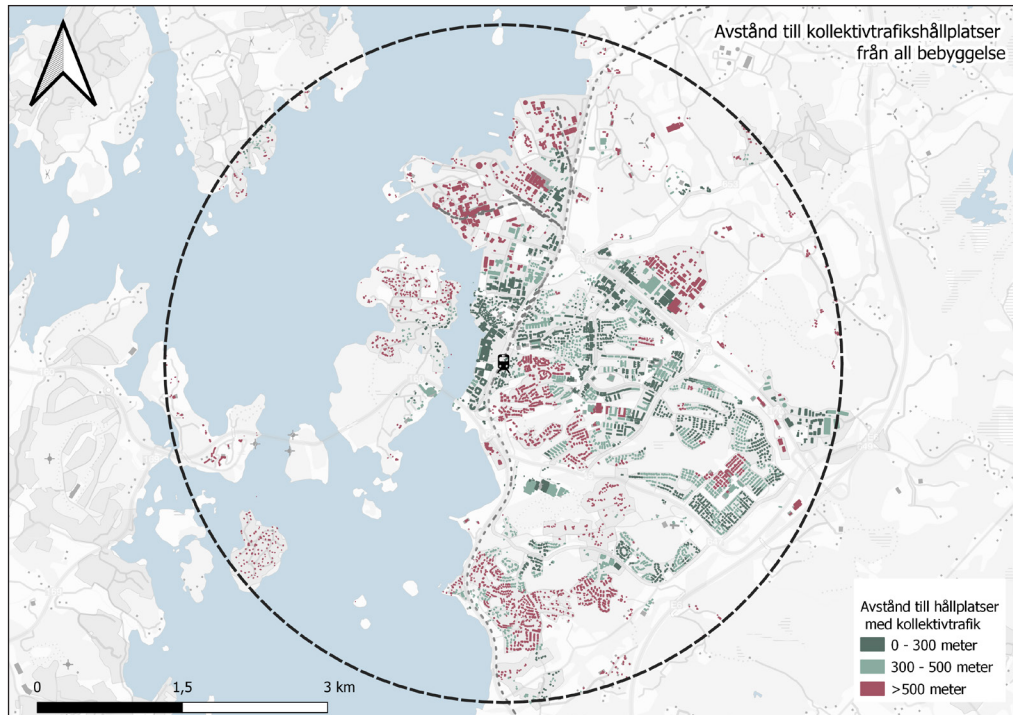
### PLATSUTVÄRDERINGSMETODEN



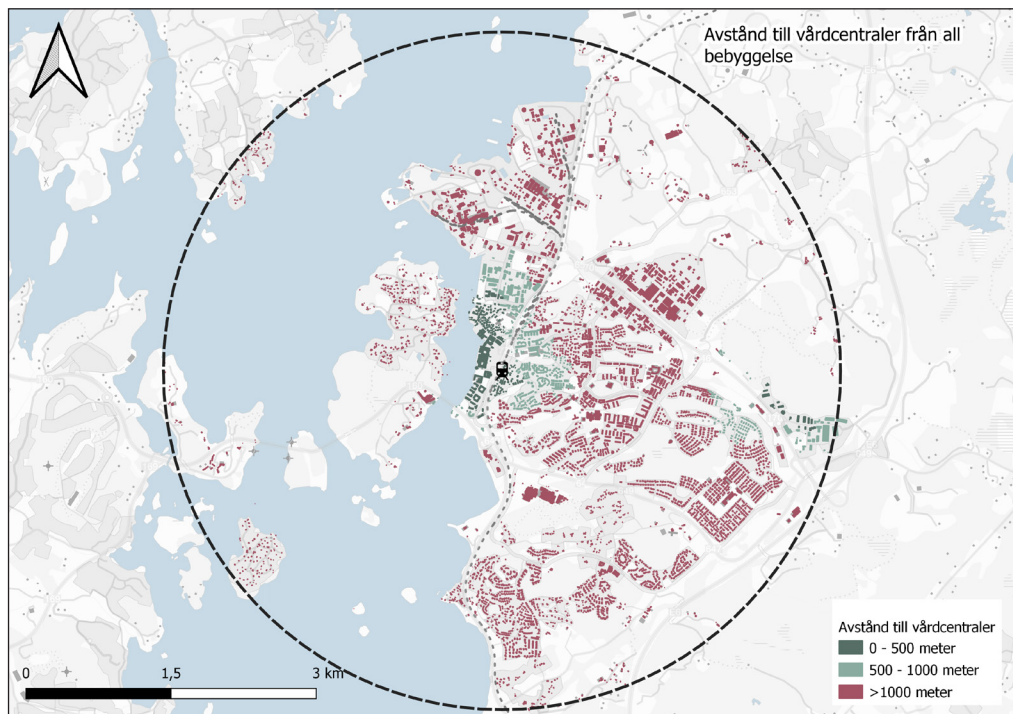
Resultat av Platsutvärderingsmetoden visualiserat med en värderos. Nuläget jämförs mellan Floda, Stenungsund och Älvängen. Siffrorna anger normaliserade värden där de högsta värdena motsvarar 10 och de lägsta 0.



Resultat av Platsutvärderingsmetoden visualiserat med stapeldiagram. Nuläget jämförs mellan Floda, Stenungsund och Älvängen. Siffrorna anger normaliserade värden där de högsta värdena motsvarar 10 och de lägsta 0.



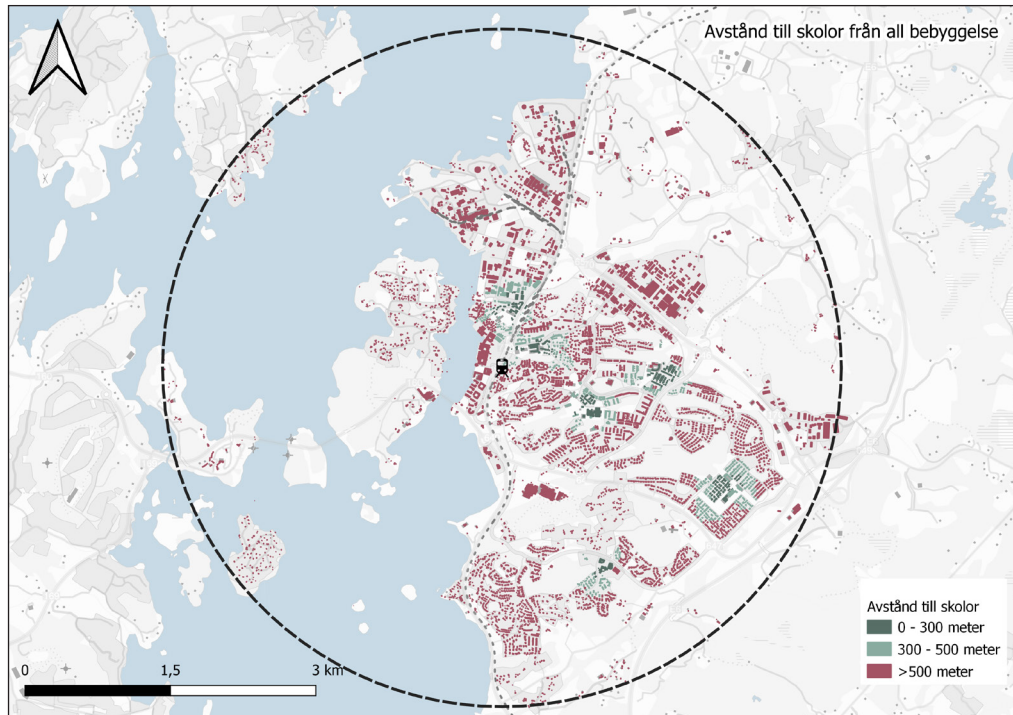
Närhet till hållplatser för kollektivtrafik. De gröna färgerna visar byggnader som har en hållplats inom 500 meters gångavstånd medan den röda färgen visar byggnader som har mer än 500 meters gångavstånd.



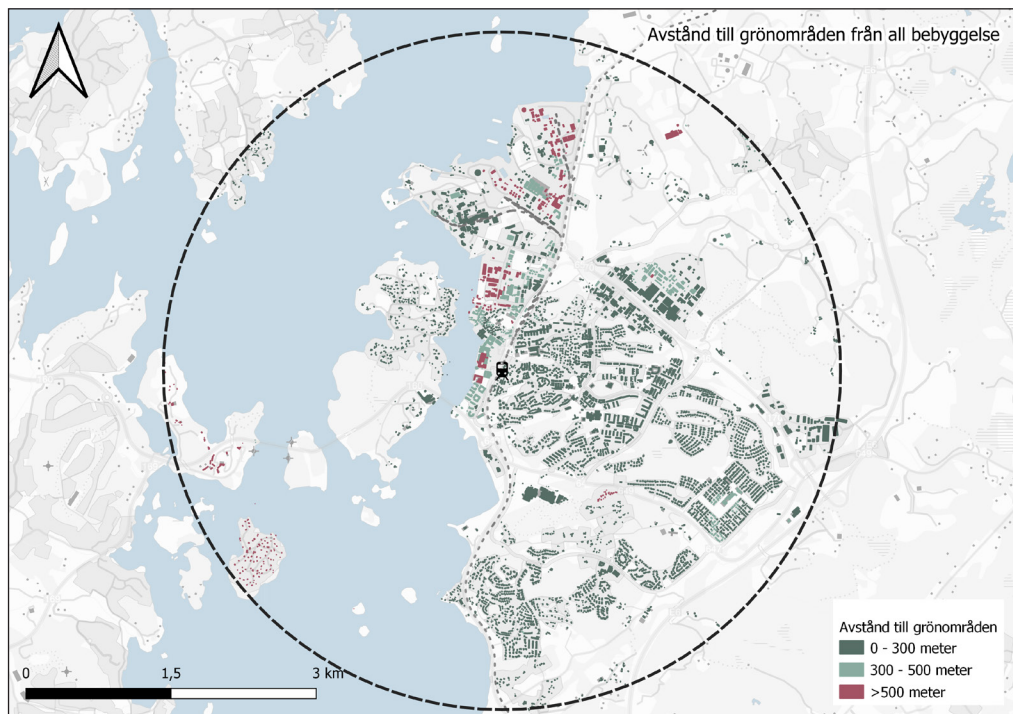
Närhet till vårdcentraler. De gröna färgerna visar byggnader som har en vårdcentral inom 1000 meters gångavstånd medan de röda färgerna visar byggnader som har mer än 1000 meters gångavstånd.



BILAGA  
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I STENUNGSUND- ATLAS

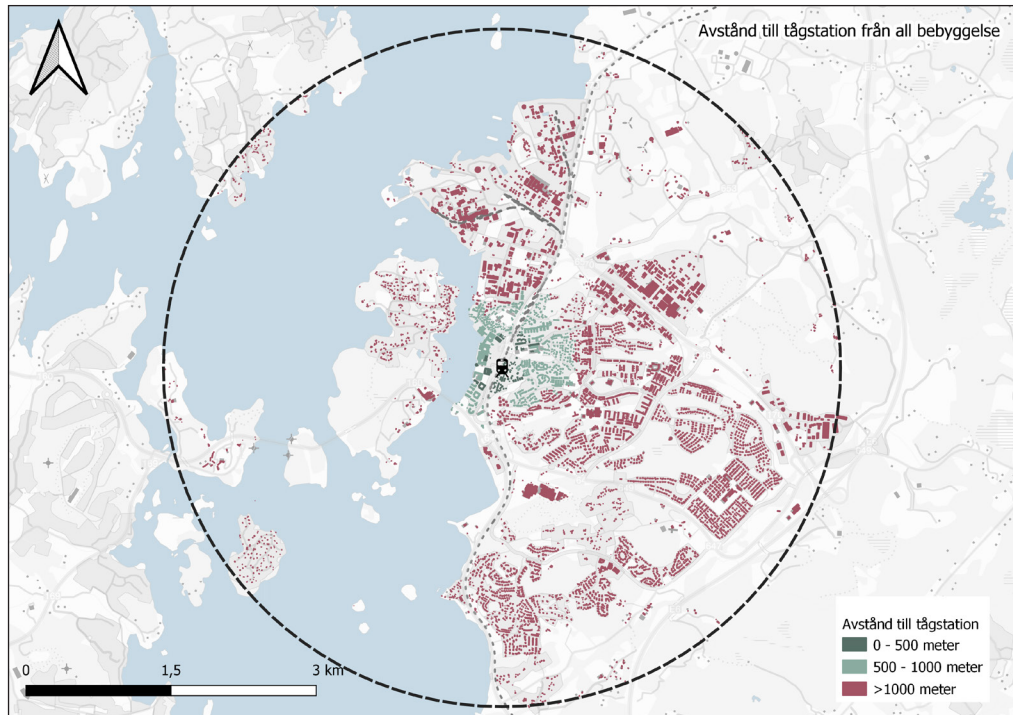


Närhet till skolor. De gröna färgerna visar byggnader som har en skola inom 500 meters gångavstånd medan de röda färgerna visar byggnader med mer än 500 meters gångavstånd.

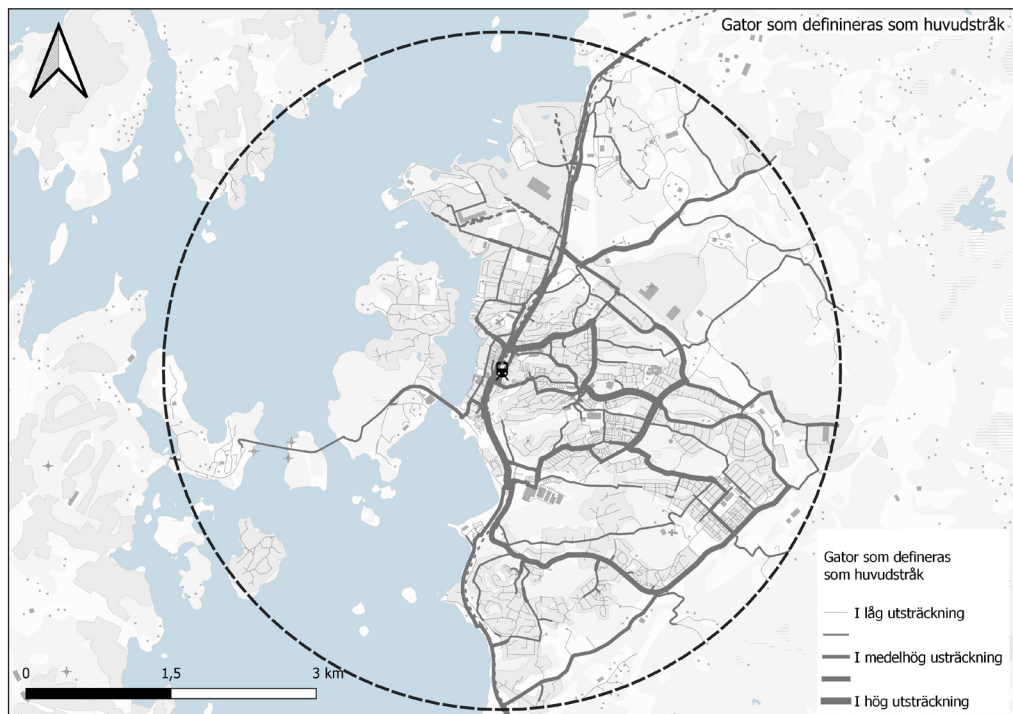


Närhet till grönområden. I det här projektet har grönområden definierats och tillhandahållits av kommunerna själva. De gröna färgerna visar byggnader som har ett grönområde inom 500 meters gångavstånd medan de röda färgerna visar byggnader som har mer än 500 meters gångavstånd.

BILAGA  
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I STENUNGSUND- ATLAS



Närhet till tågstation. De gröna färgerna visar byggnader som har en tågstation inom 1000 meters gångavstånd medan de röda färgerna visar byggnader som har mer än 1000 meters gångavstånd.



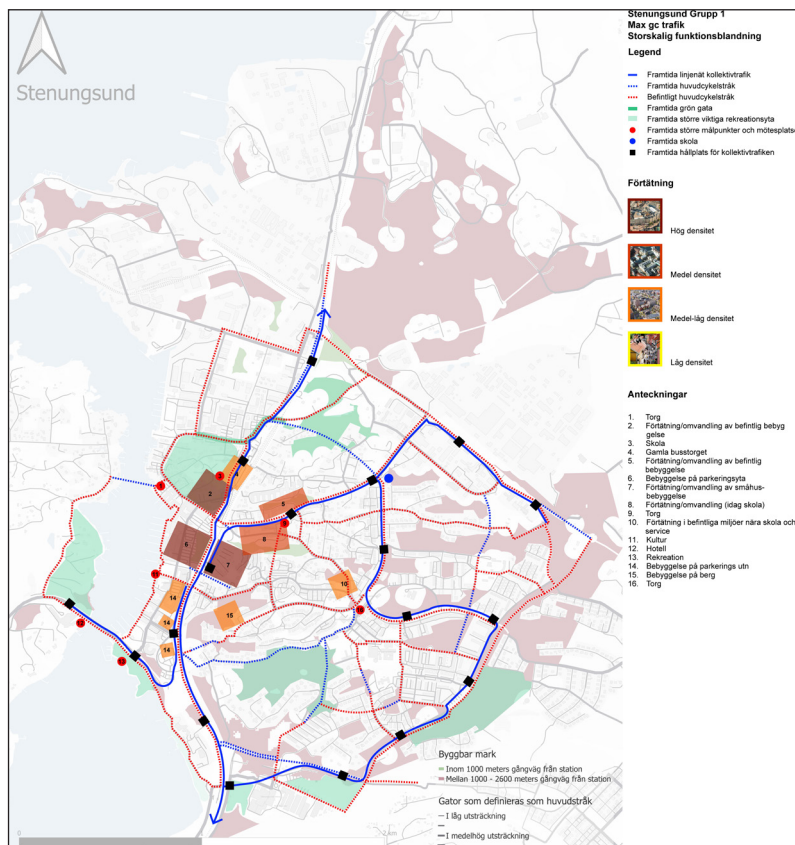
De starkaste huvudstråken i Stenungsunds stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). Tidigare forskning har visat att dessa huvudstråk kan förväntas ha ett större flöde fotgängare och annan trafik.



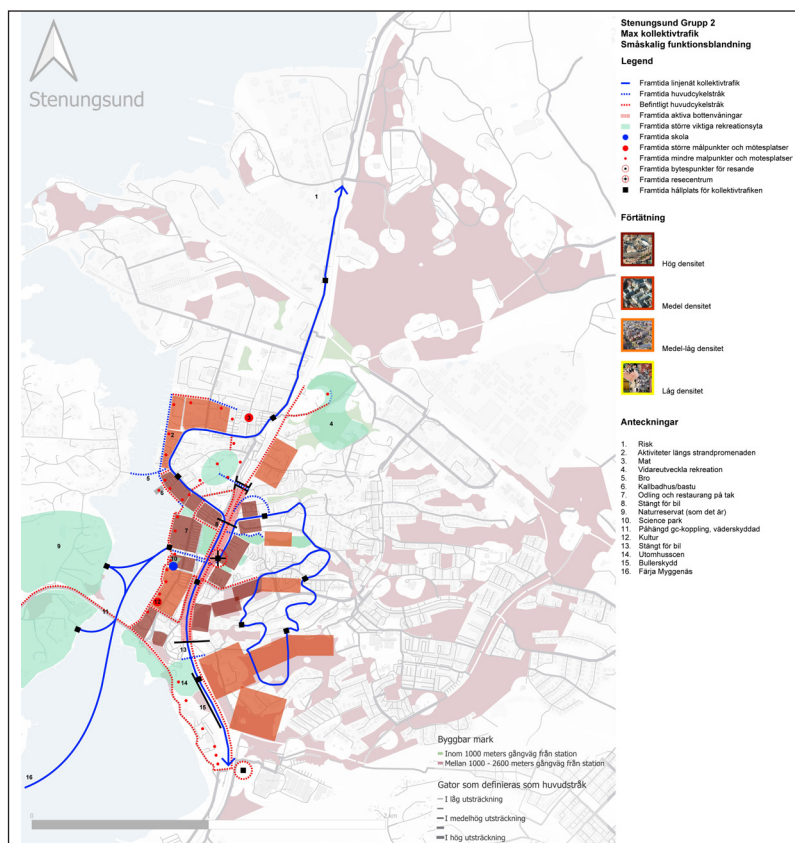
De bäst integrerade gatorna i Stenungsunds stationsnära område, baserat på närhetsanalys (closeness centrality, radie 2 km). Tidigare forskning har visat att dessa gator kan förväntas ha ett större flöde fotgängare och annan trafik.



## FYRA FIKTIVA FRAMTIDSSCENARIER

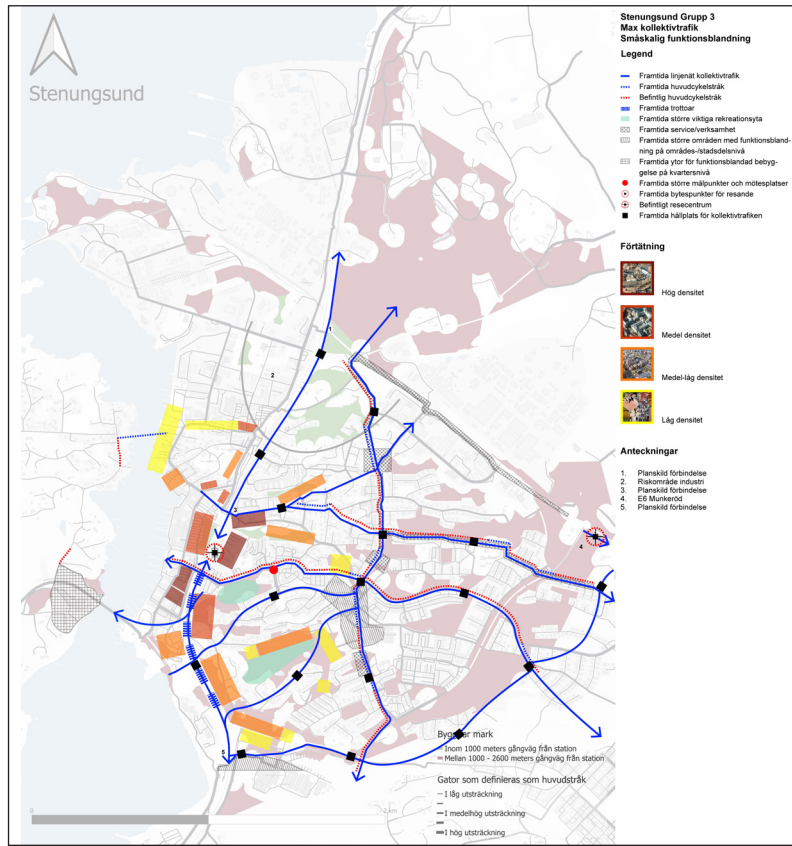


- Scenario grupp 1:
- Lågt förtätningstryck
  - Förtätning i stationsnära läget
  - Max GC trafik
  - Storskalig funktionsblandning

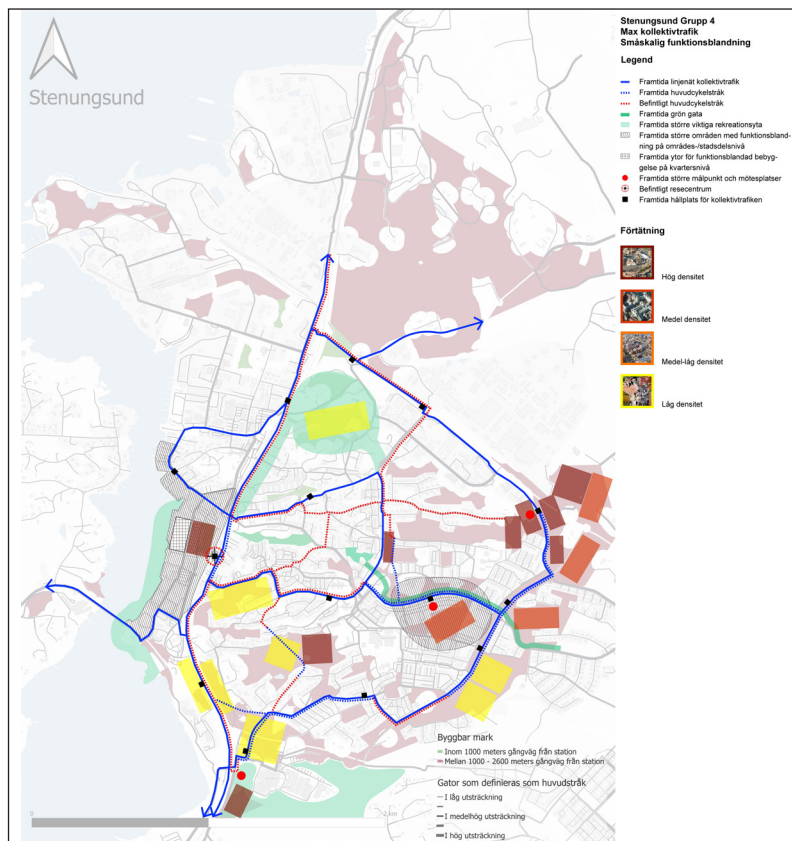


- Scenario grupp 2:
- Høgt förtätningstryck
  - Förtätning i stationsnära läget
  - Max kollektivtrafik
  - Småskalig funktionsblandning

BILAGA  
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I STENUNGSUND- ATLAS



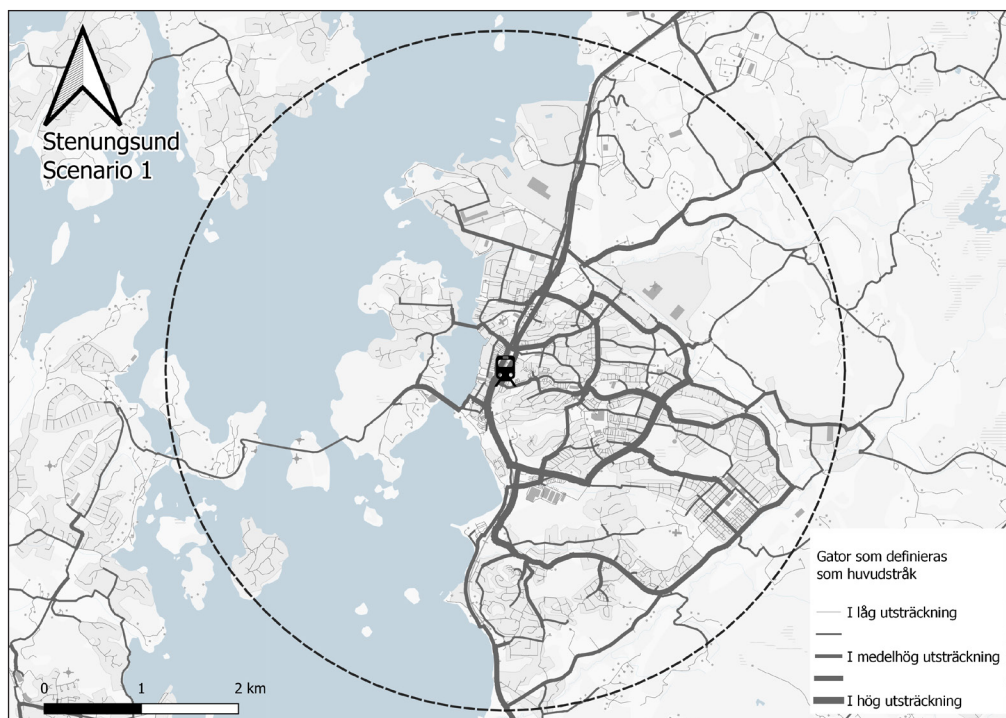
- Scenario grupp 3:
- Lågt förtätningstryck
  - Förtätning i stationsnära läget
  - Max kollektivtrafik
  - Småskalig funktionsblandning



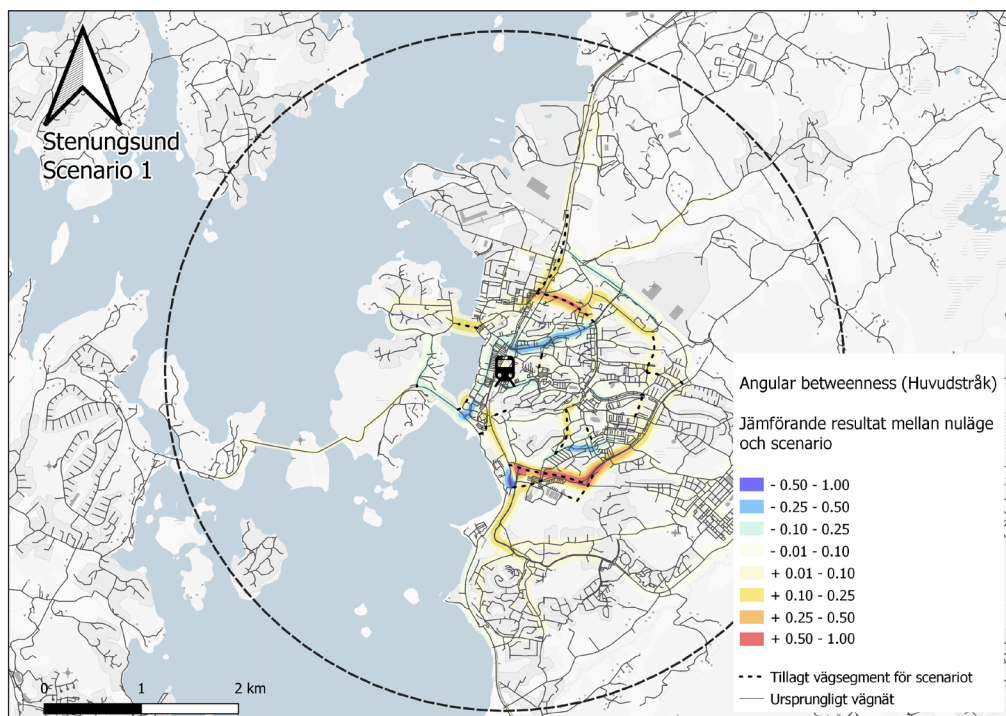
- Scenario grupp 4:
- Högt förtätningstryck
  - Förtätning längs viktiga stråk
  - Max kollektivtrafik
  - Småskalig funktionsblandning



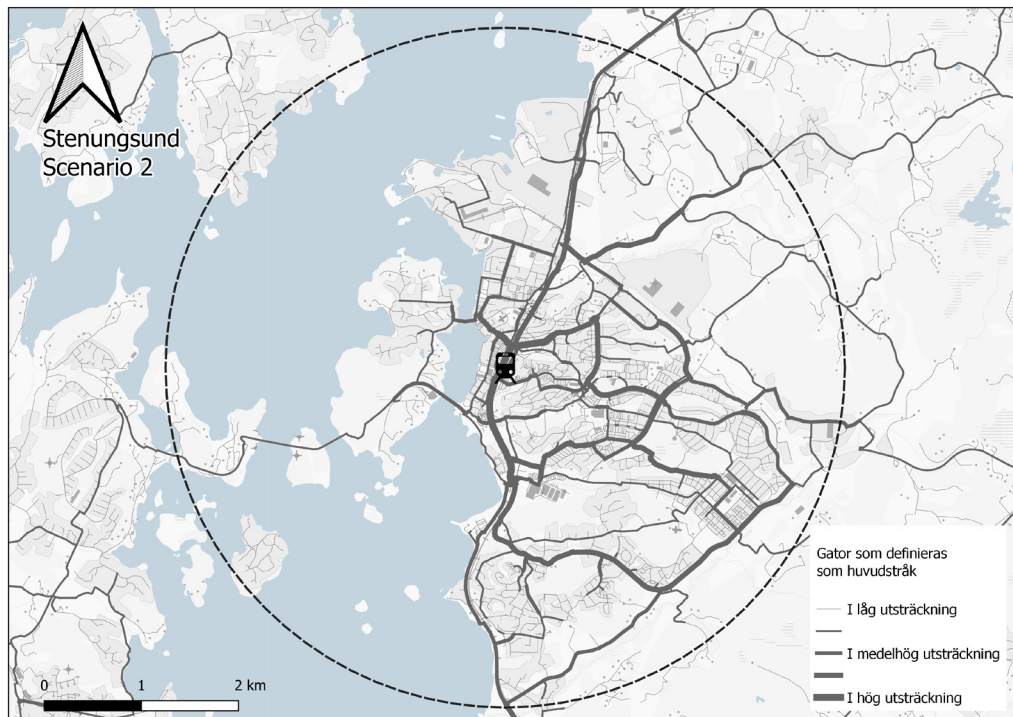
## UTVÄRDERING AV SCENARIER MED PLATSUTVÄRDERINGSMETODEN



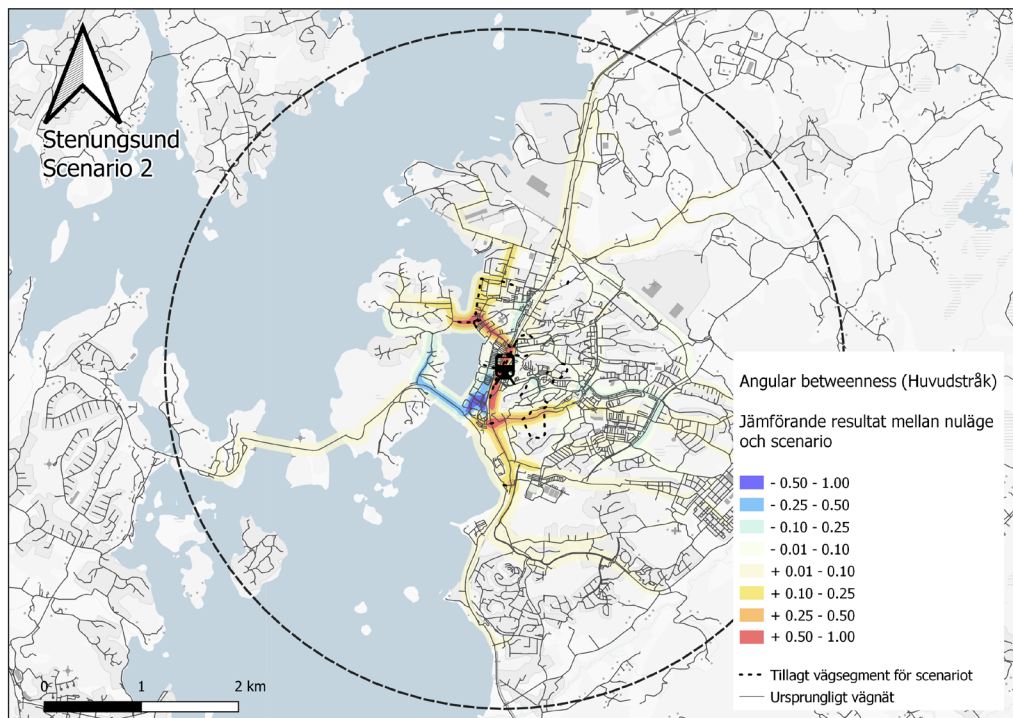
De starkaste huvudstråken i Stenungsunds stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km) för scenario 1.



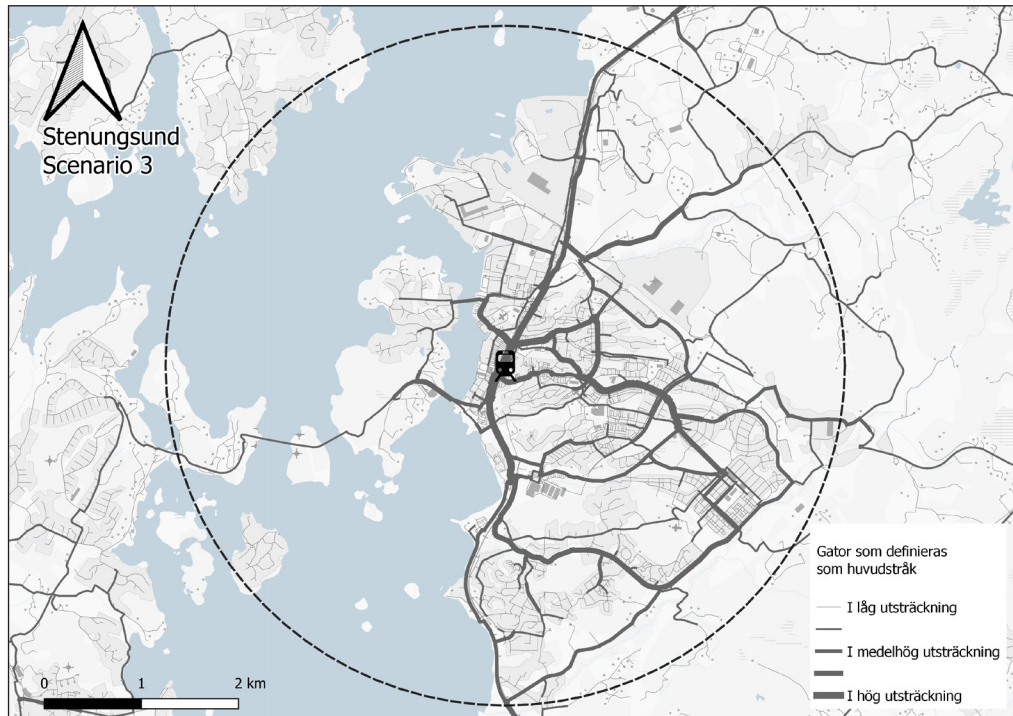
Ökning eller minskning av starka stråk i Stenungsunds stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). I rött visas stråk som kan förvänta sig ett större flöde av fotgängare och annan trafik och i blått visas stråk som kan förvänta sig färre rörelser. Tjockleken av linjerna representerar huvudstråk i scenariot.



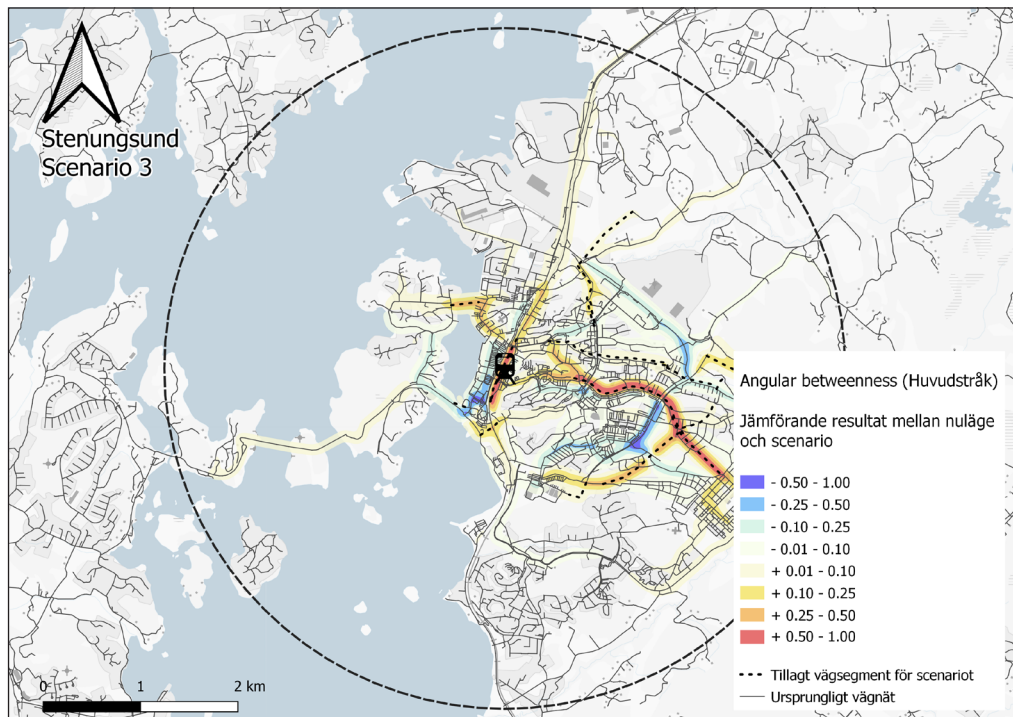
De starkaste huvudstråken i Stenungsunds stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km) för scenario 2.



Ökning eller minskning av starka stråk i Stenungsunds stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). I rött visas stråk som kan förvänta sig ett större flöde av fotgängare och annan trafik och i blått visas stråk som kan förvänta sig färre rörelser. Tjockleken av linjerna representerar huvudstråk i scenariot.

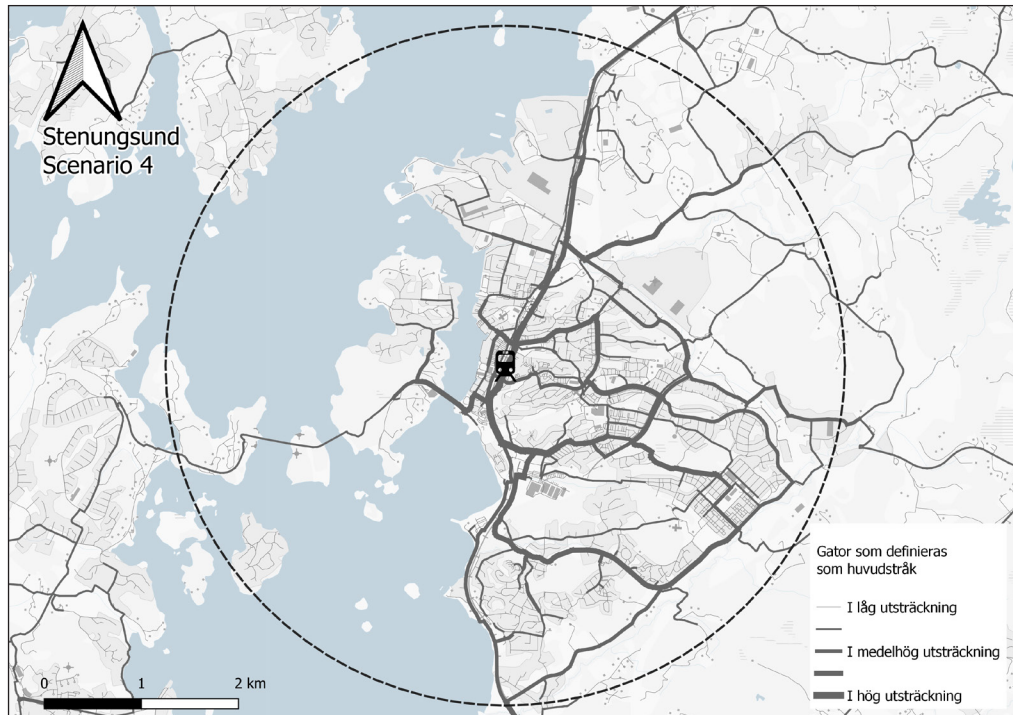


De starkaste huvudstråken i Stenungsunds stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km) för scenario 3.

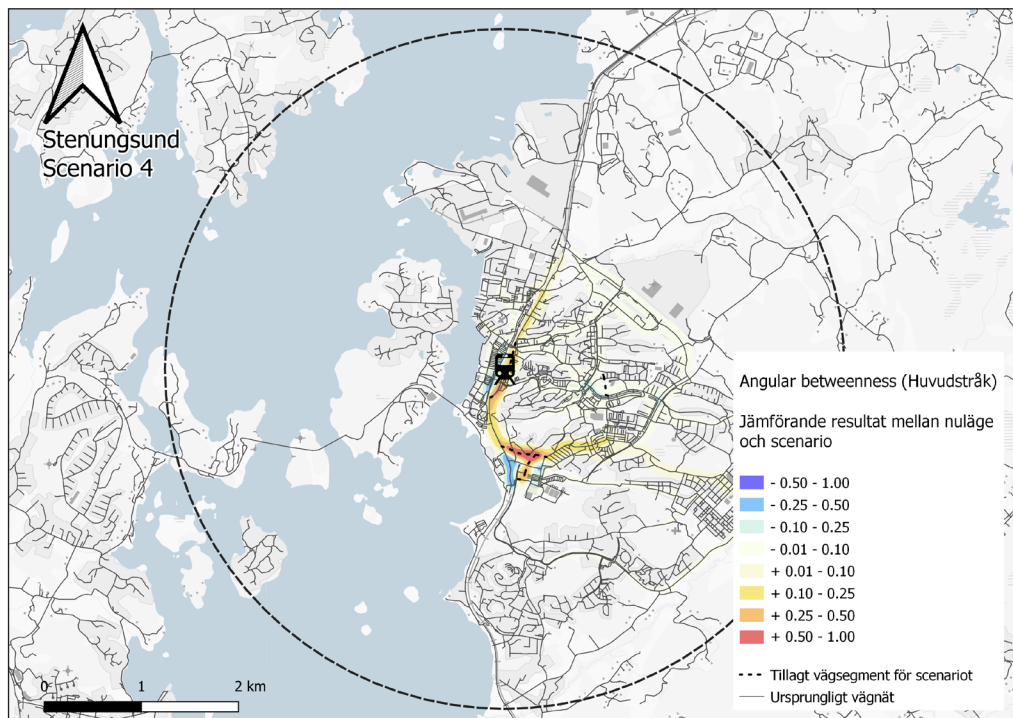


Ökning eller minskning av starka stråk i Stenungsunds stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). I rött visas stråk som kan förvänta sig ett större flöde av fotgängare och annan trafik och i blått visas stråk som kan förvänta sig färre rörelser. Tjockleken av linjerna representerar huvudstråk i scenariot.





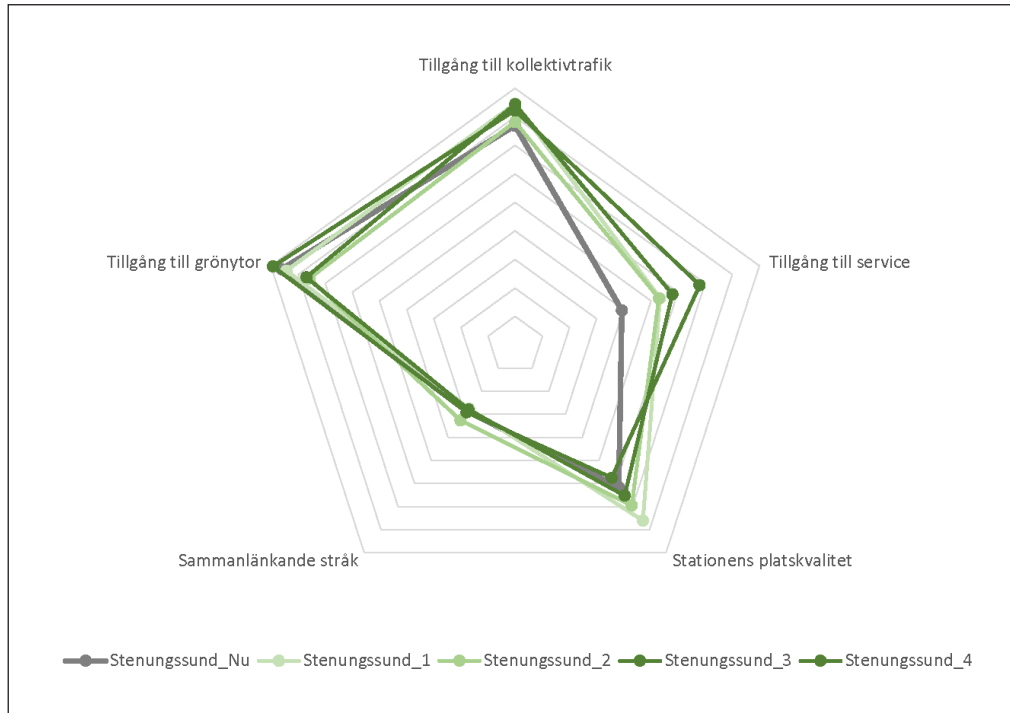
De starkaste huvudstråken i Stenungsunds stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km) för scenario 4.



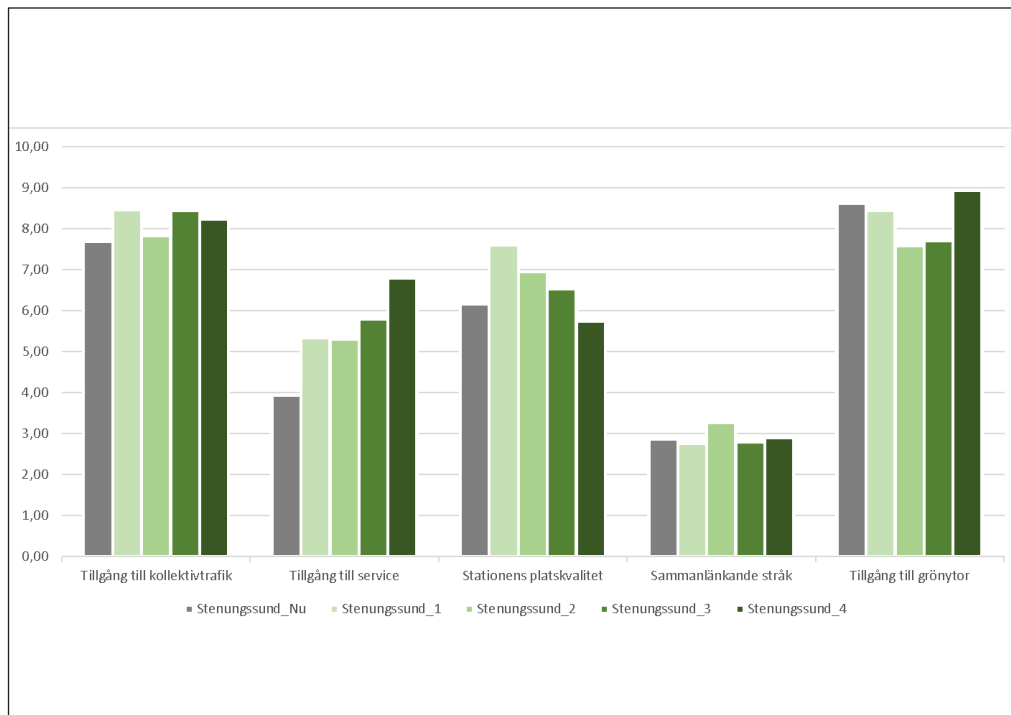
Ökning eller minskning av starka stråk i Stenungsunds stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). I rött visas stråk som kan förvänta sig ett större flöde av fotgängare och annan trafik och i blått visas stråk som kan förvänta sig färre rörelser. Tjockleken av linjerna representerar huvudstråk i scenariot.



BILAGA  
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I STENUNGSUND- ATLAS

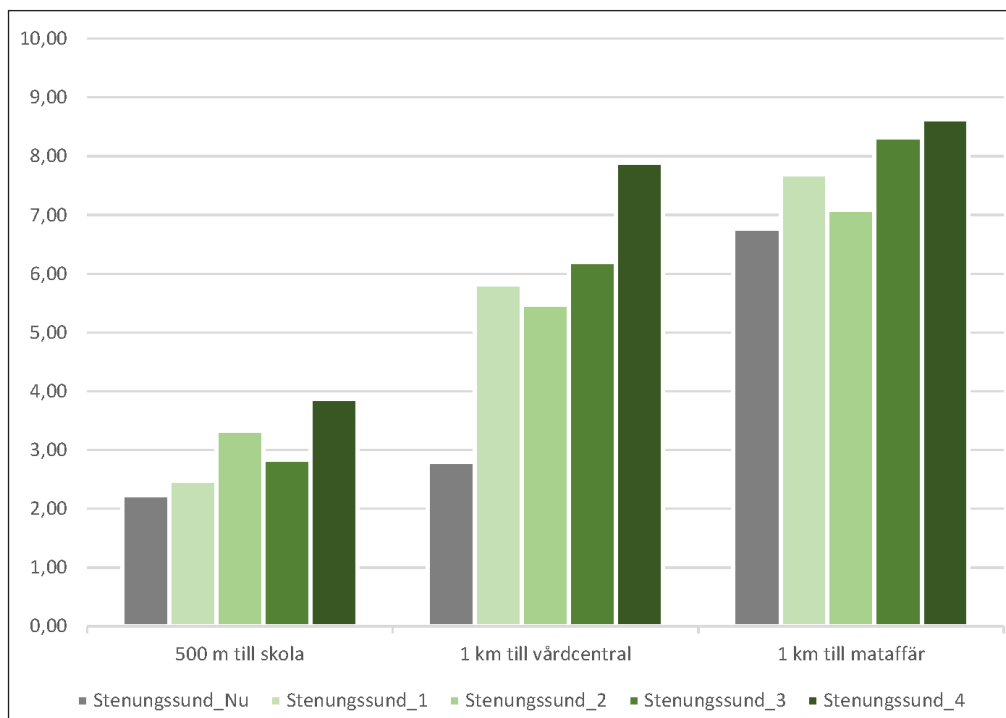


Resultat av Platsutvärderingsmetoden visualiserat med en värderos. Nuläget visas i grå färg och jämförs med de fyra scenarierna i grön färg. Siffrorna anger normaliserade värden där de högsta värdena motsvarar 10 och de lägsta 0.

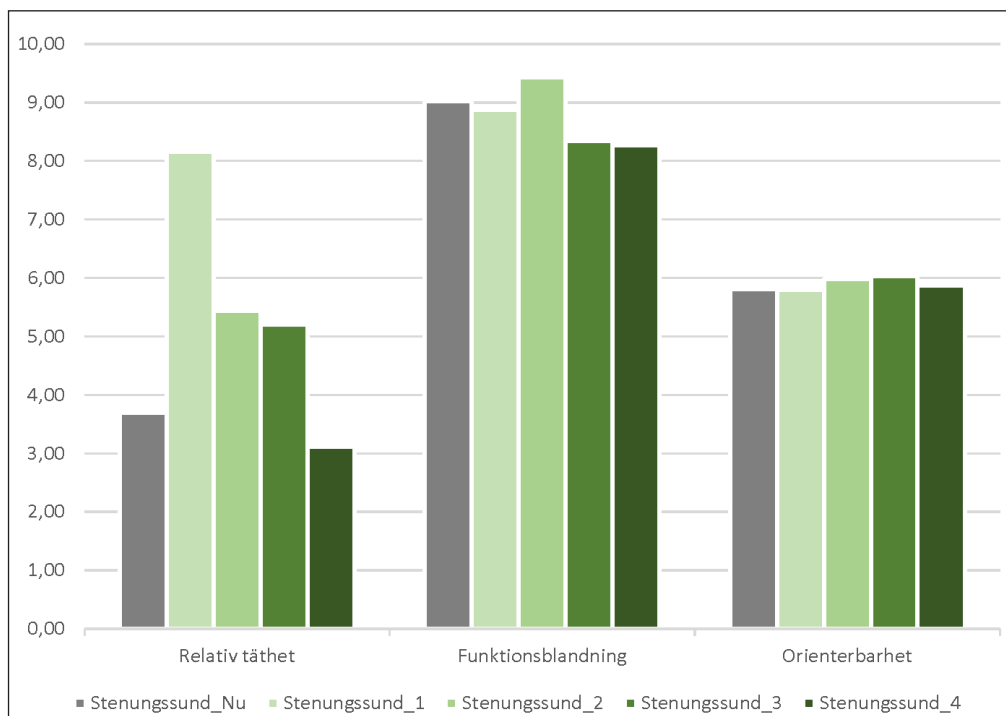


Resultat av Platsutvärderingsmetoden visualiserat med ett stapeldiagram. Nuläget visas i grå färg och jämförs med de fyra scenarierna i grön färg. Siffrorna anger normaliserade värden där de högsta värdena motsvarar 10 och de lägsta 0.

BILAGA  
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I STENUNGSUND- ATLAS

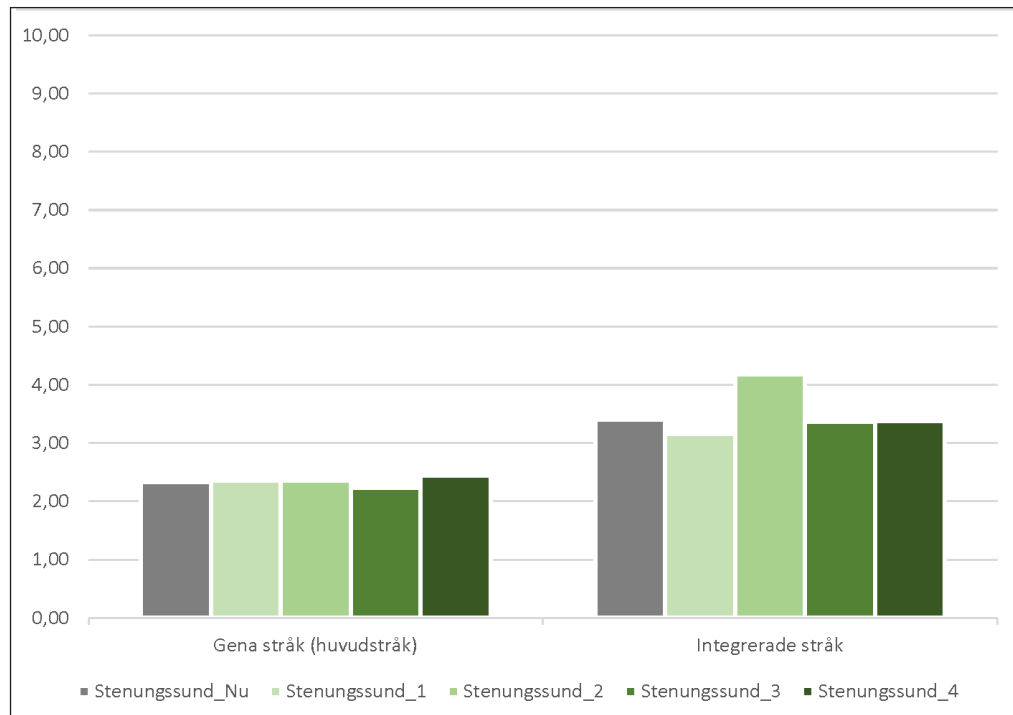


Resultat för temat Tillgång till service visualiserat med ett stapeldiagram där nuläget i Stenungsund jämförs med de fyra scenarierna. I alla tre mått är utfallet för scenario 4 bäst och för de övriga scenarier skiljer resultat beroende på vilken service det handlar om.



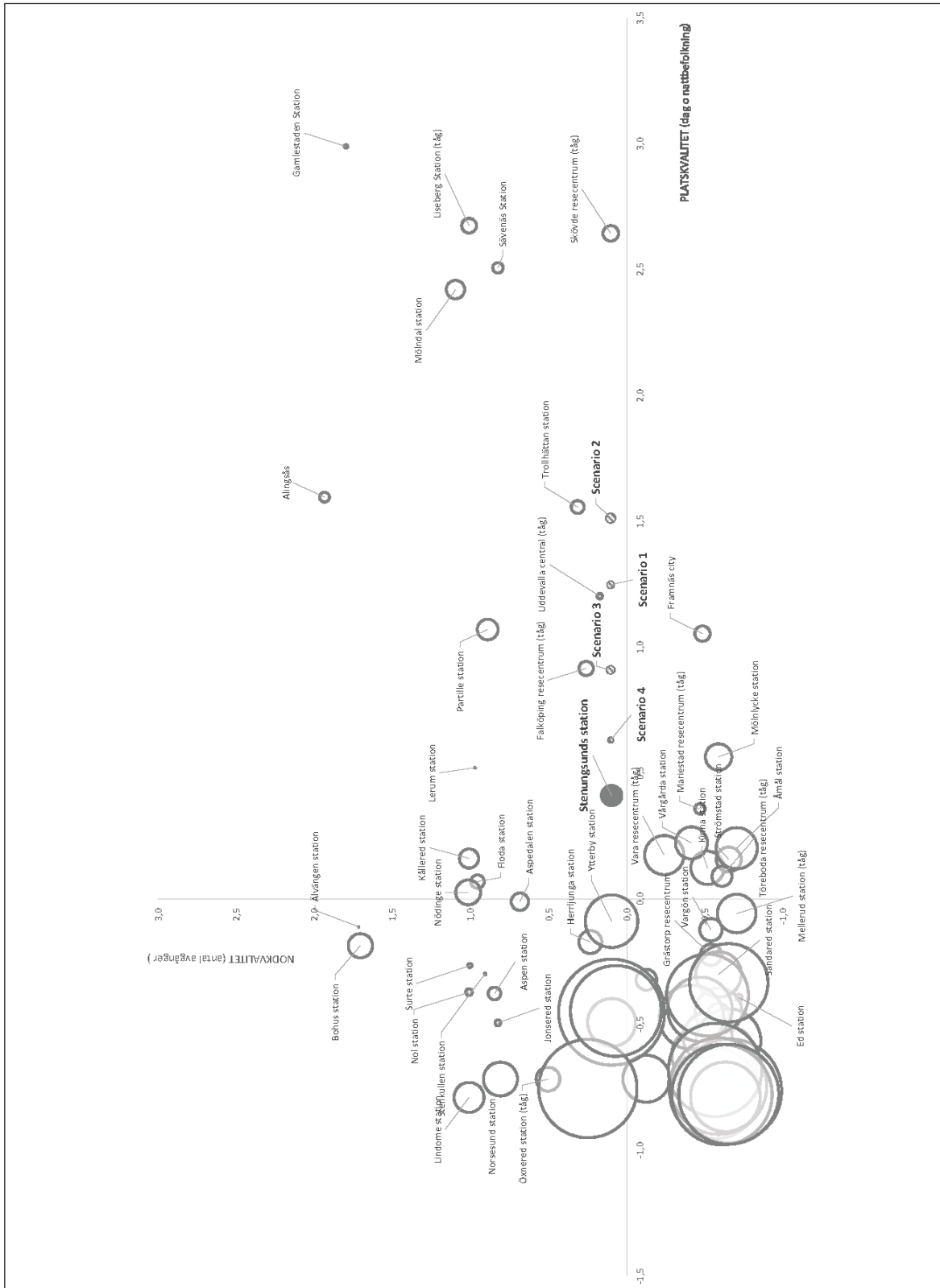
Resultat för Platskvalitet visualiserat med ett stapeldiagram där nuläget i Stenungsund jämförs med de fyra scenarierna. Största skillnader syns i den relativa tätheten där scenario 2 har högst värde eftersom den har en högre täthet närmast stationen.

BILAGA  
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I STENUNGSUND- ATLAS



Resultat Platsutvärderingsmetoden och temat Sammanlänkande stråk, visualiserat med ett stapeldiagram. Nuläget i Stenungsund jämförs med de fyra scenarierna.

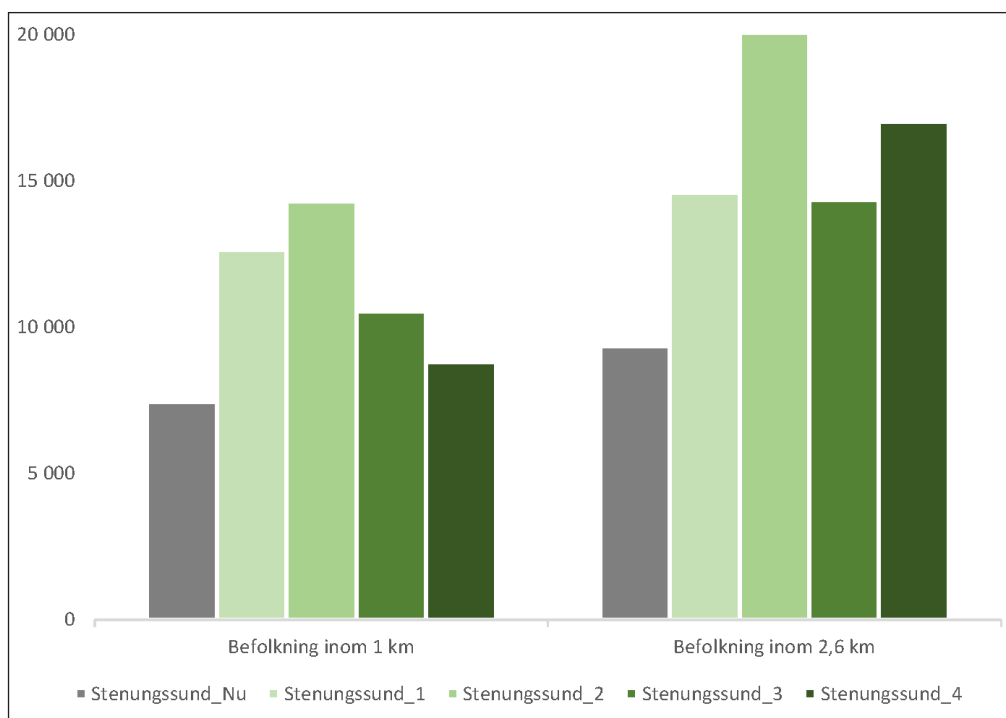
## UTVÄRDERING AV SCENARIER MED PLATS-NOD MODELLEN



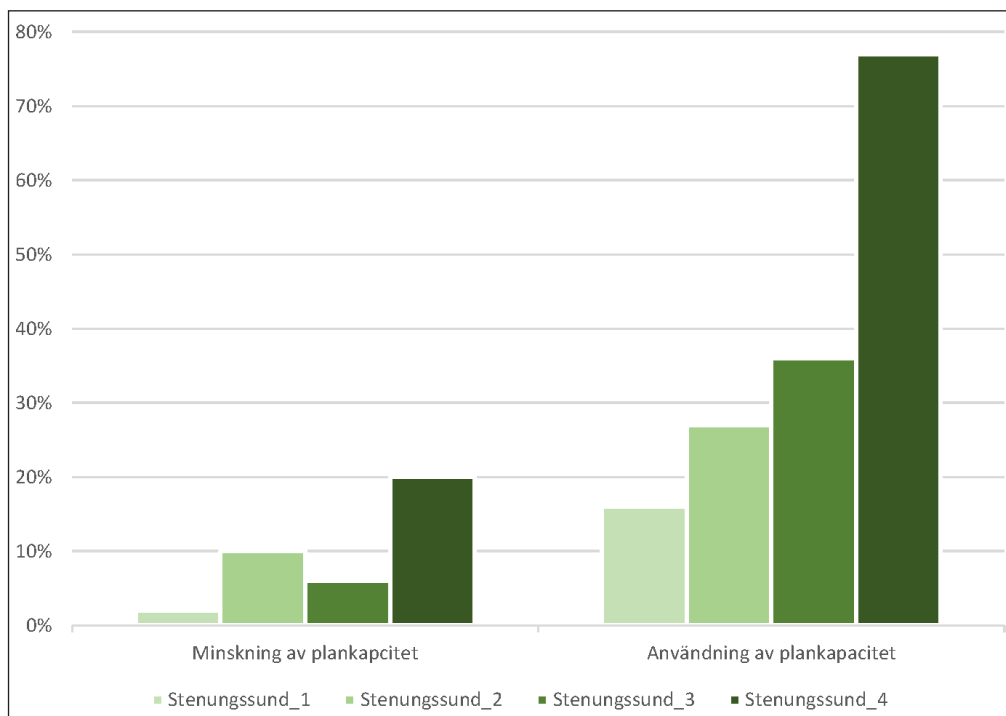
Plats-Nod modellen för Västra Götalands län och de fyra scenarierna för Stenungsund (inom 1 km). Alla scenarier visar en ökad platskvalitet eftersom scenarierna baserades på en förtätning i de stationsnära områdena.



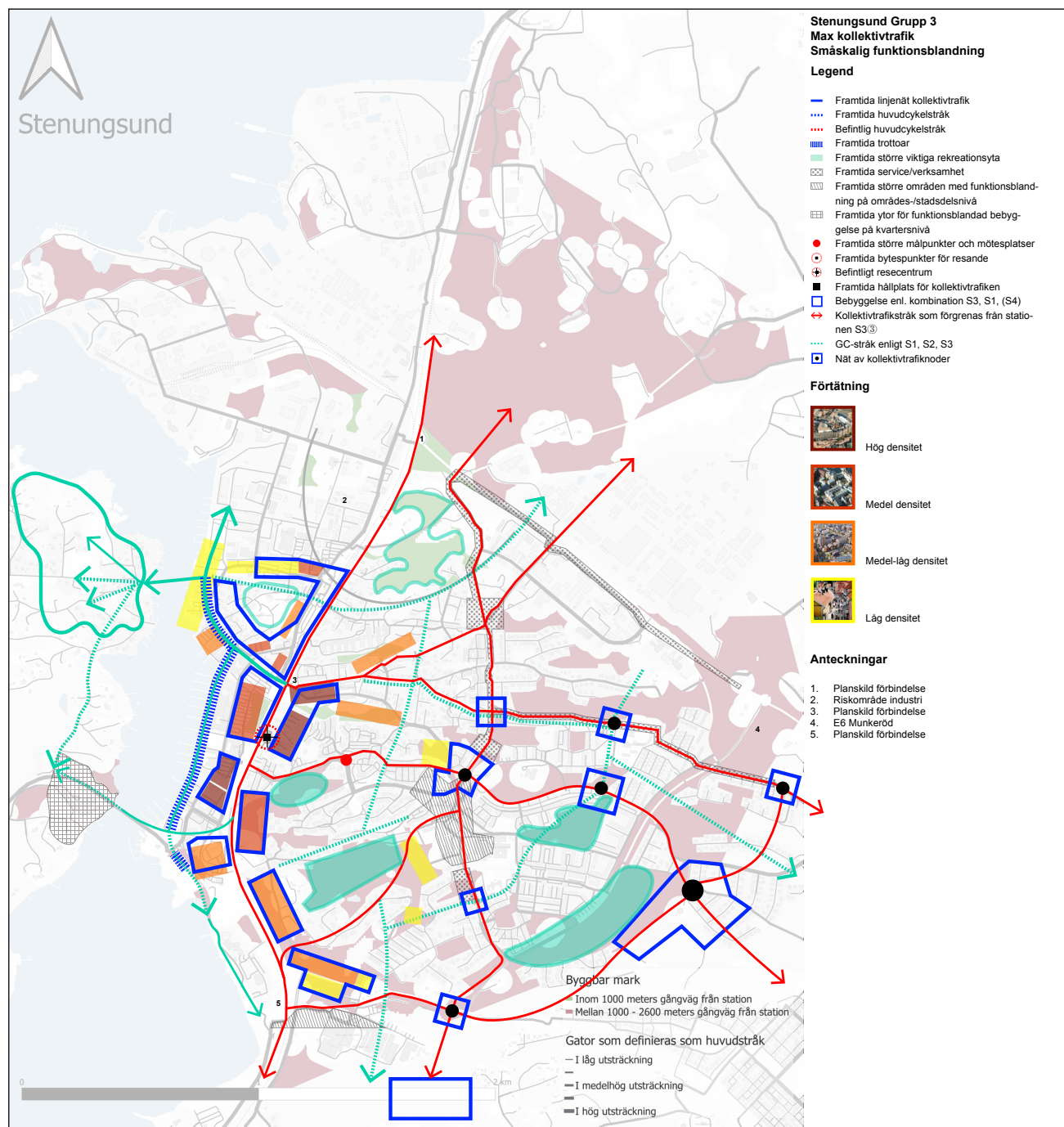
BILAGA  
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I STENUNGSUND- ATLAS



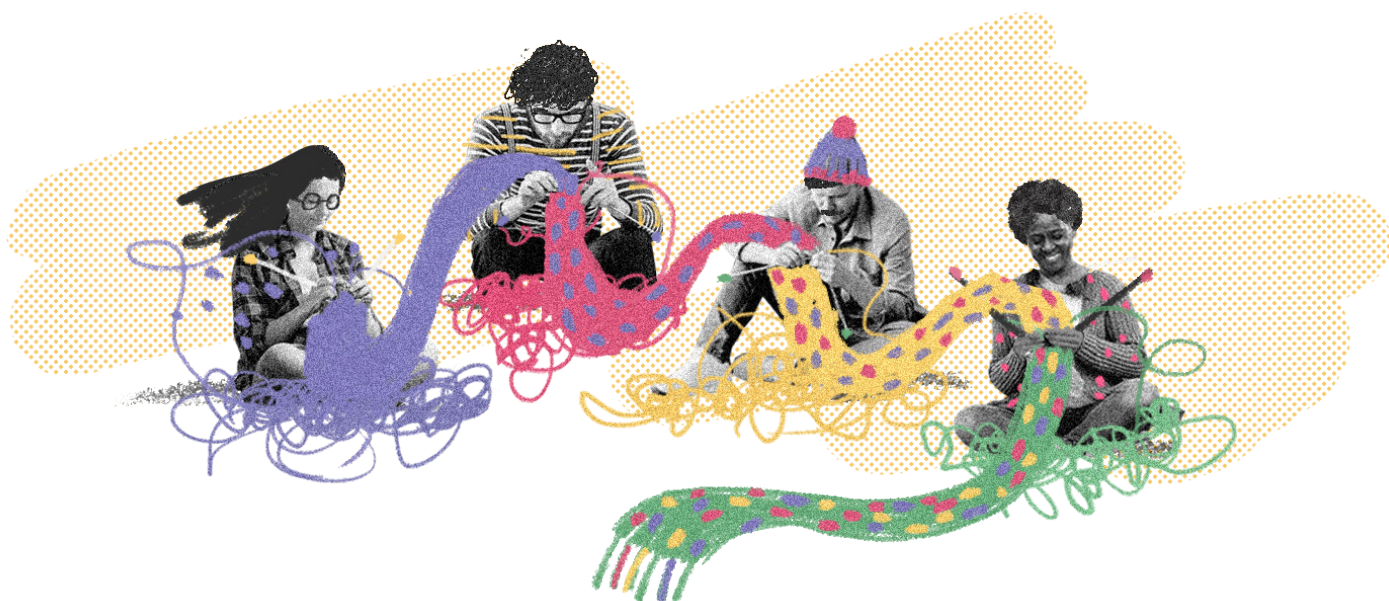
Resultat Plats-Nod modellen visualiserat med stapeldiagram. Nuläget i Stenungsund jämförs med de fyra scenarierna för stationens platskvalitet, i termer av dag- och nattbefolkning inom 1 km respektive 2,6 km.



Resultat Plats-Nod modellen visualiserat med stapeldiagram. Nuläget i Stenungsund jämförs med de fyra scenarierna för stationens plankapacitet. De vänstra staplarna visar minskning i byggbar mark (i procent) och de högra staplarna visar vilken andel av den nya planerade bebyggelsen som placeras på den tidigare identifierade byggbara marken.



Framtidsbild Stenungsunds stationsnära område.



FINANSIERAD AV



I SAMARBETE MELLAN



**CHALMERS**



**GÖTEBORGS  
REGIONEN**

