

Bilaga

Det stationsnära området i Floda - Atlas

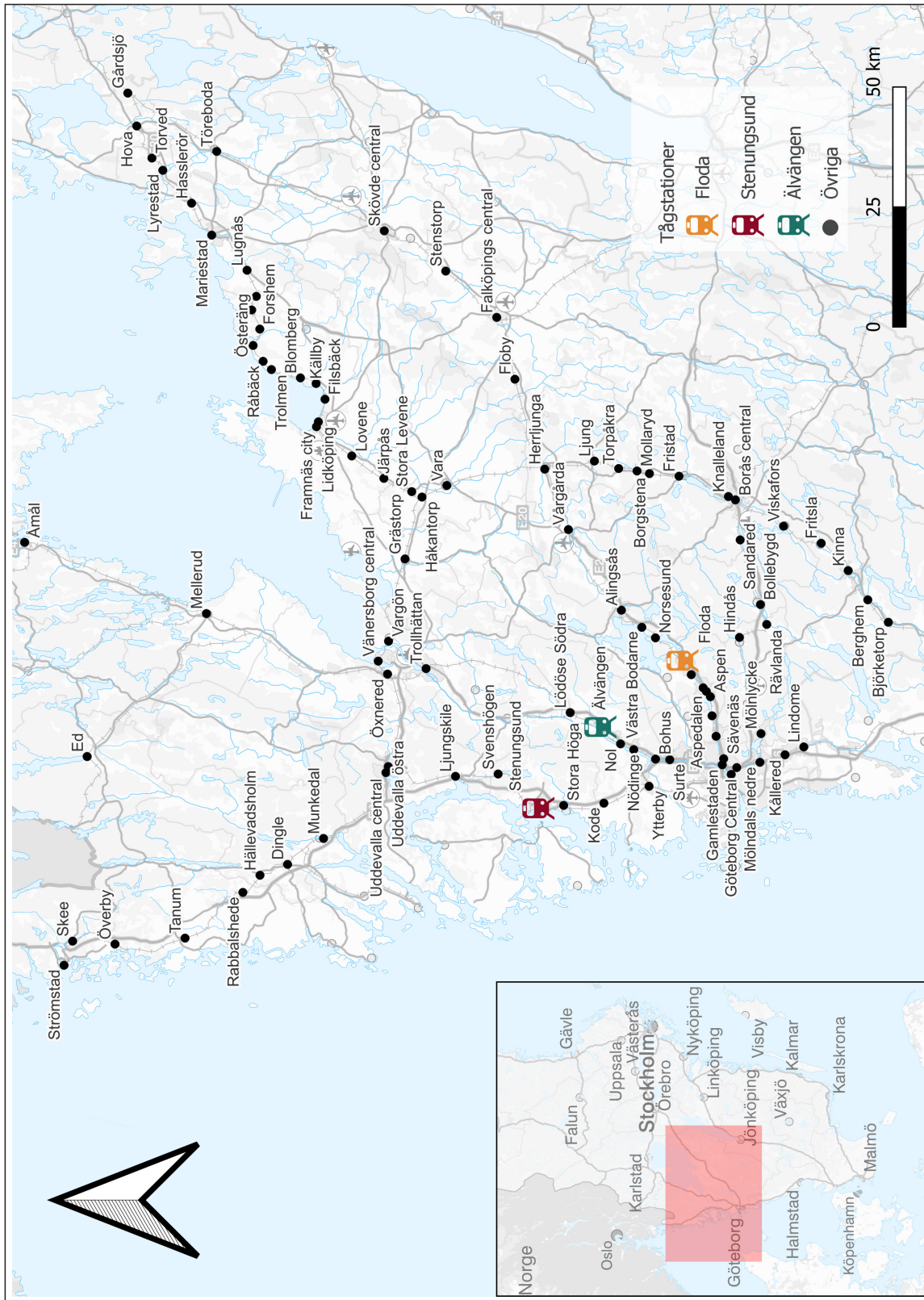
BILAGA
GIS-UNDERLAG

Författare: Meta Berghauser Pont, Javier Falla Arce, Richard Petersson och Job van Eldijk.

Bilaga till rapporten *Det stationsnära området i Floda-Atlas*.

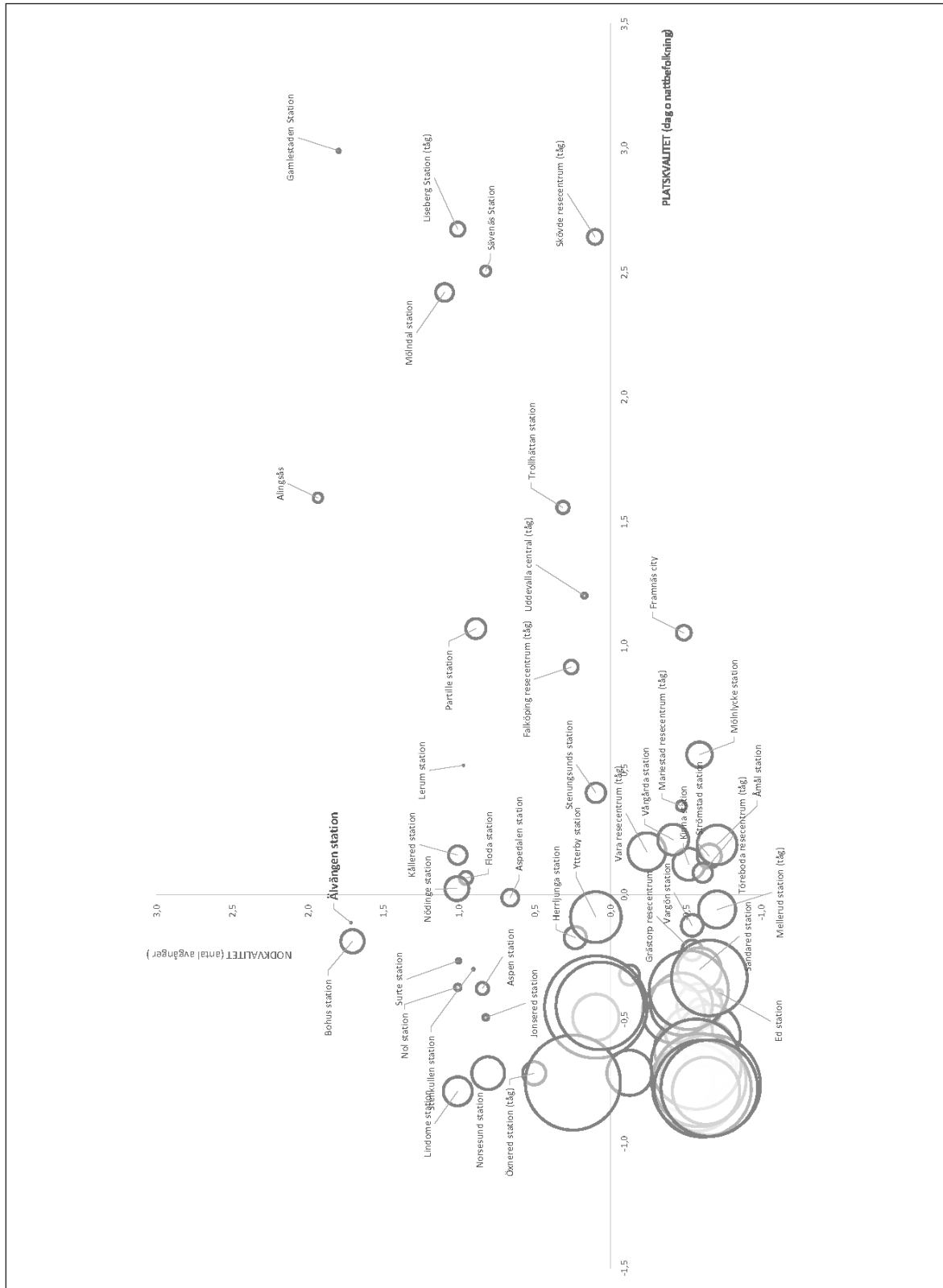
Projektet *Urbana stationssamhällen- realisering av potentialer i stationsnära områden* har finansierats av Trafikverket och genomförts i samarbete mellan Urban Futures (projektägare), Chalmers tekniska högskola, Göteborgs-regionen (GR), Högskolan Dalarna och Kungliga tekniska högskolan (KTH).

TÅGSTATIONER I VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

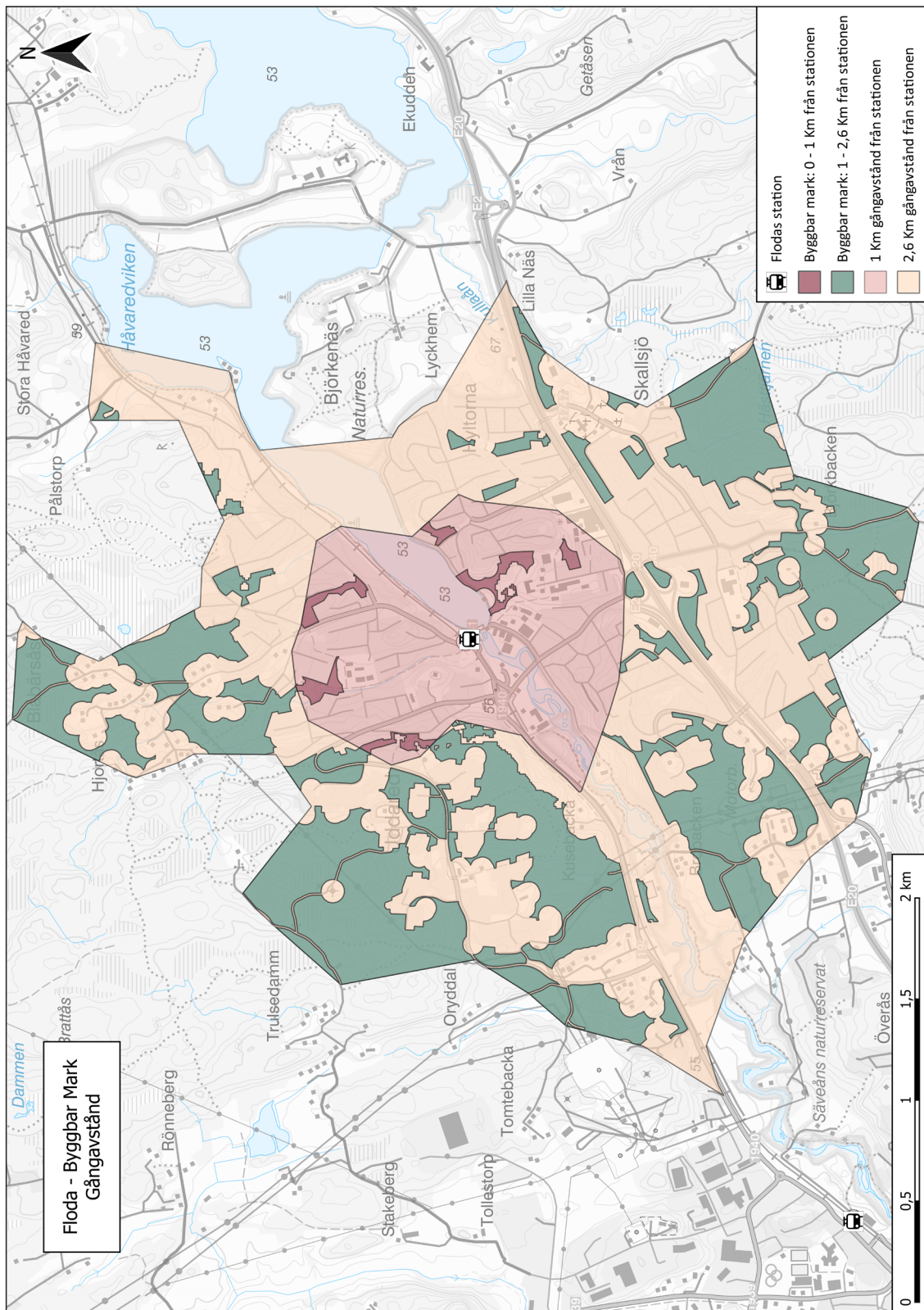


Karta med tågstationer i Västra Götalands län och med de stationsnära områden som studerats i projektet; Stenungsund, Floda och Älvängen.

PLATS-NOD MODELLEN

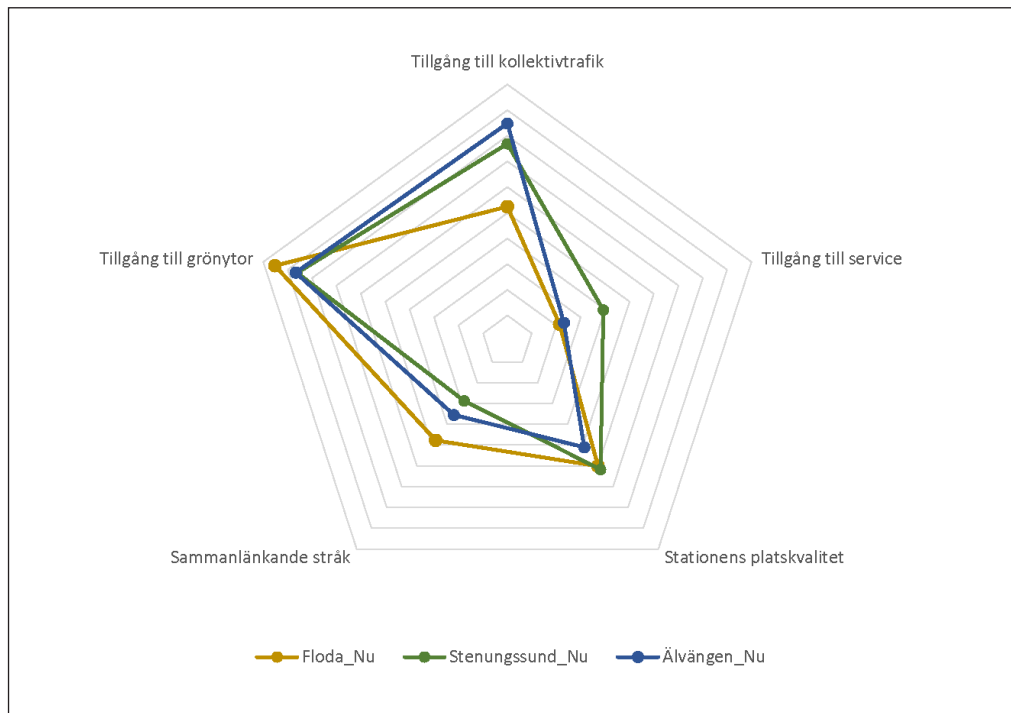


Plats-Nod modellen för Västra Götalands län. En jämförelse mellan dag- och nattbefolkning inom 1 km (platskvalitet), antalet avgångar per dygn (nodkvalitet) och byggbar mark inom 1 km från stationen (plankapacitet) i stationsnära områden. Diagrammen visar hur mycket nod- och platskvalitet av ett stationsområde avviker från genomsnittet i Västra Götaland.

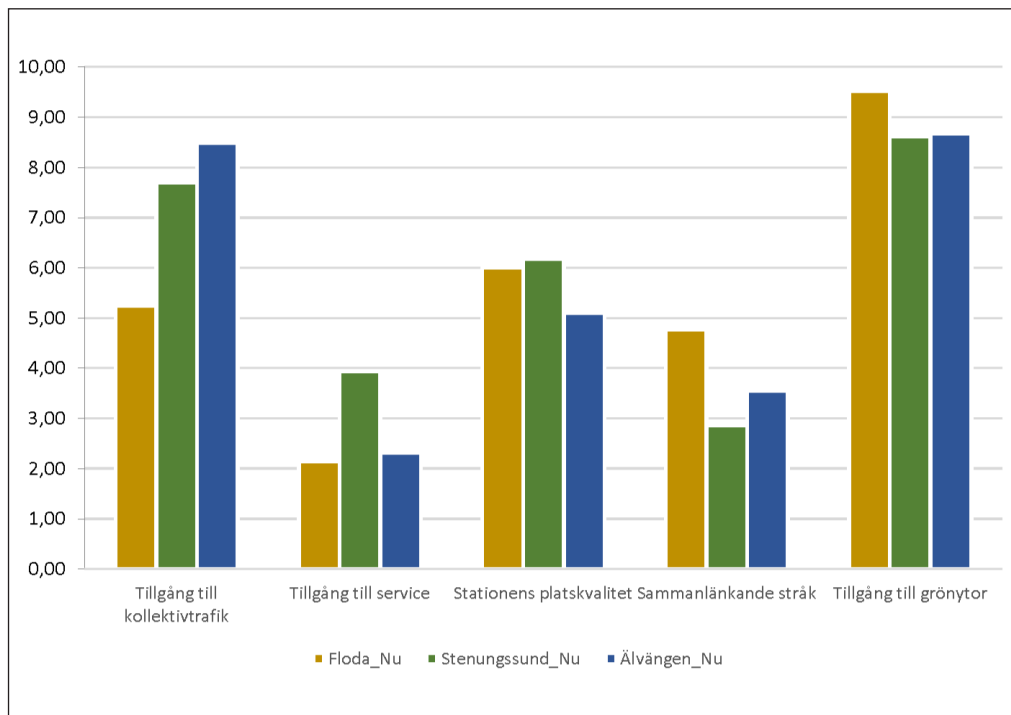


Plankapacitet Floda inom en radie av 1 km och 2,6 km från stationen. Rödmarkerade områden visar byggbar mark inom 1 km och gröna områden byggbar mark inom 2,6 km. Byggbar mark är framtaget som en inverterad bild av vad som har ansetts vara ej byggbart. Vilken data som legat till grund för det går att hitta i GIS-manualen på sidorna.

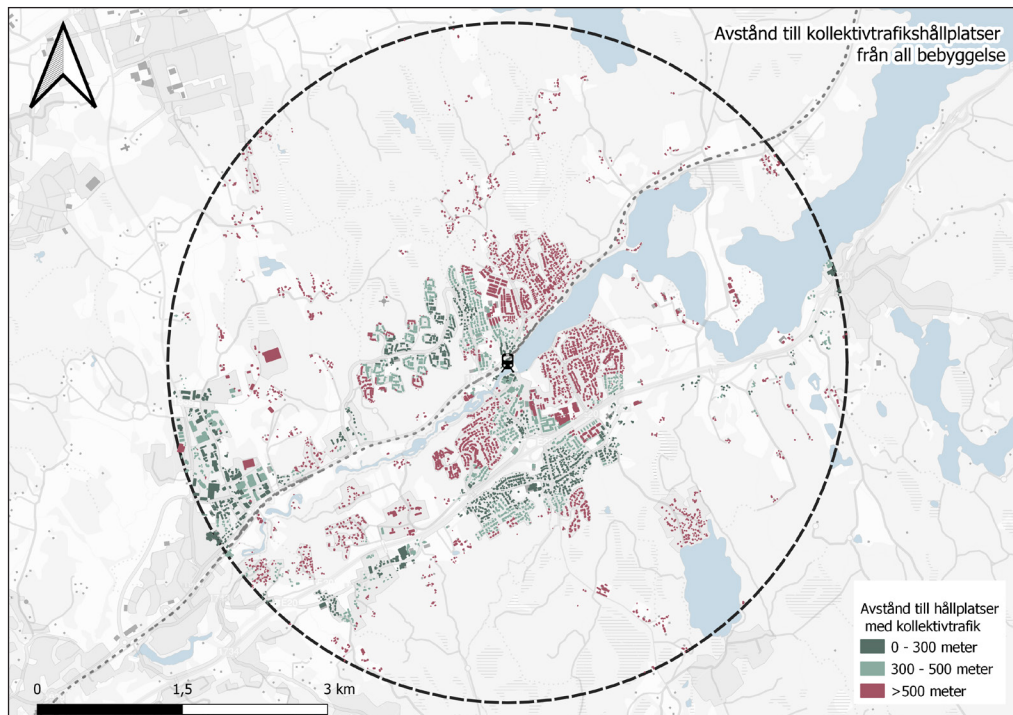
PLATSUTVÄRDERINGSMETODEN



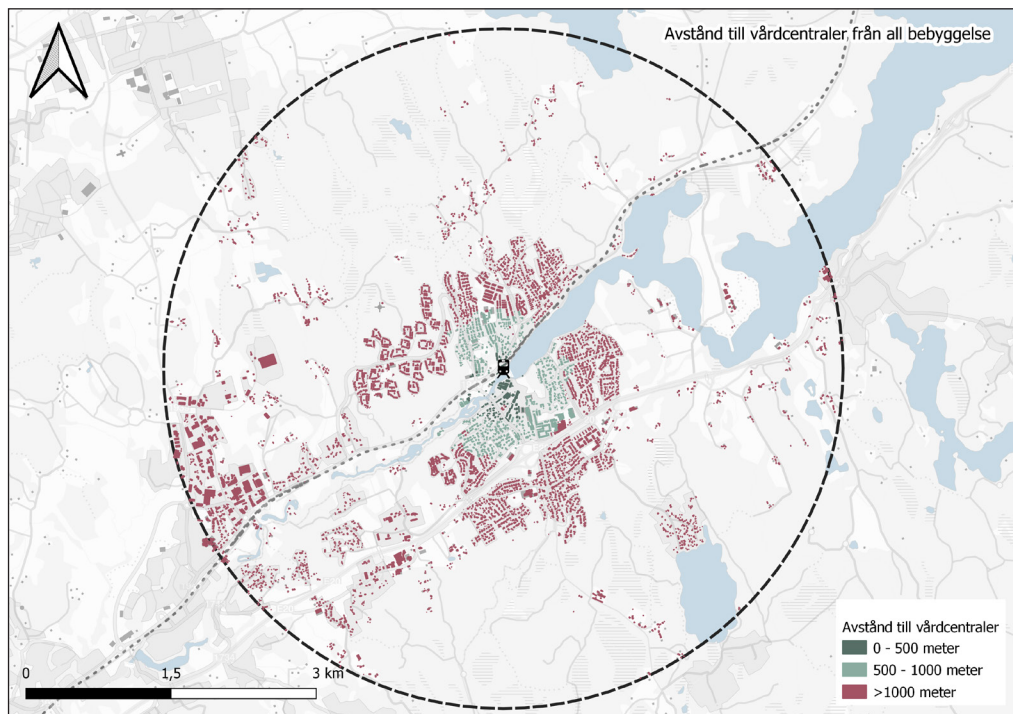
Resultat av Platsutvärderingsmetoden visualiserat med en värderos. Nuläget jämförs mellan Floda, Stenungsund och Älvängen. Siffrorna anger normaliserade värden där de högsta värdena motsvarar 10 och de lägsta 0.



Resultat av Platsutvärderingsmetoden visualiserat med stapeldiagram. Nuläget jämförs mellan Floda, Stenungsund och Älvängen. Siffrorna anger normaliserade värden där de högsta värdena motsvarar 10 och de lägsta 0.

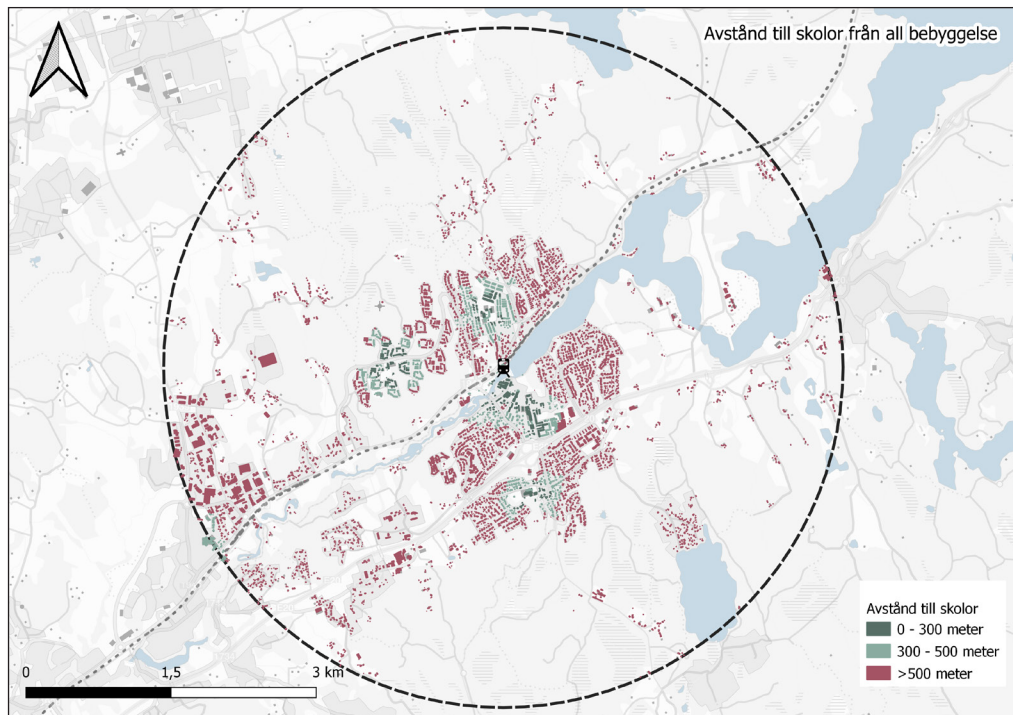


Närhet till hållplatser för kollektivtrafik. De gröna färgerna visar byggnader som har en hållplats inom 500 meters gångavstånd medan den röda färgen visar byggnader som har mer än 500 meters gångavstånd.

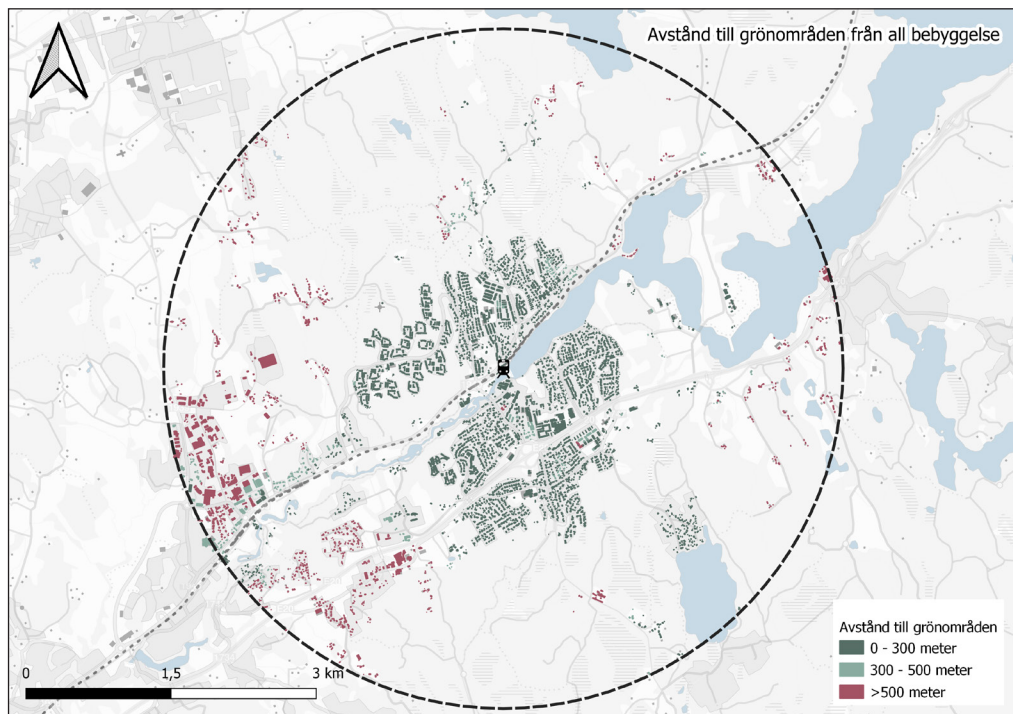


Närhet till vårdcentraler. De gröna färgerna visar byggnader som har en vårdcentral inom 1000 meters gångavstånd medan de röda färgerna visar byggnader som har mer än 1000 meters gångavstånd.

BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I FLODA- ATLAS

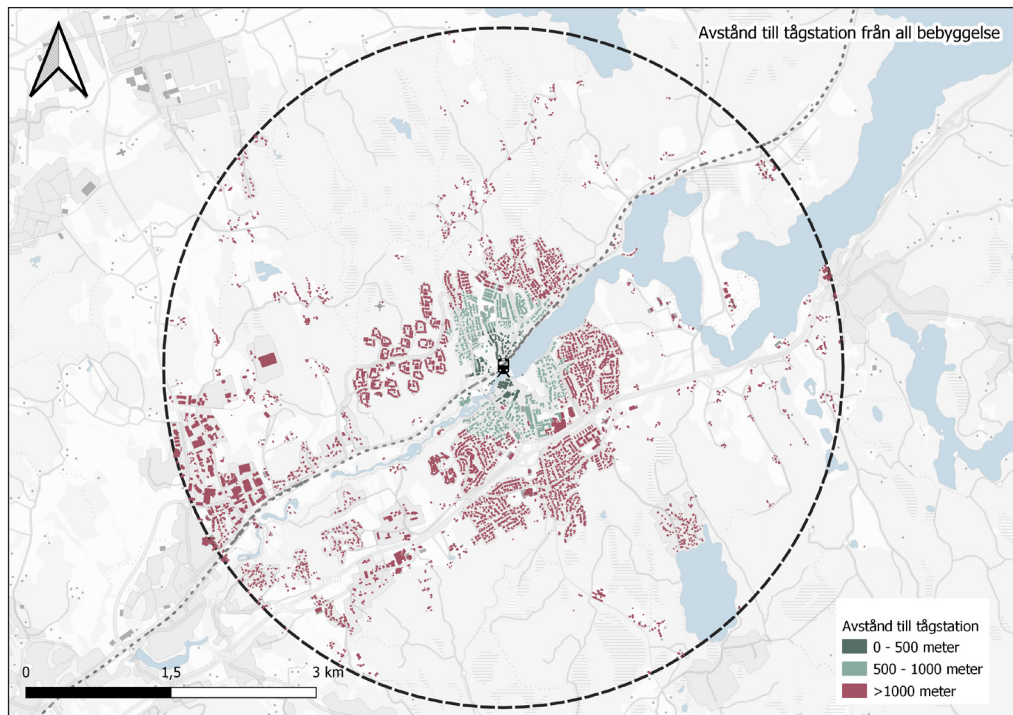


Närhet till skolor. De gröna färgerna visar byggnader som har en skola inom 500 meters gångavstånd medan de röda färgerna visar byggnader med mer än 500 meters gångavstånd.

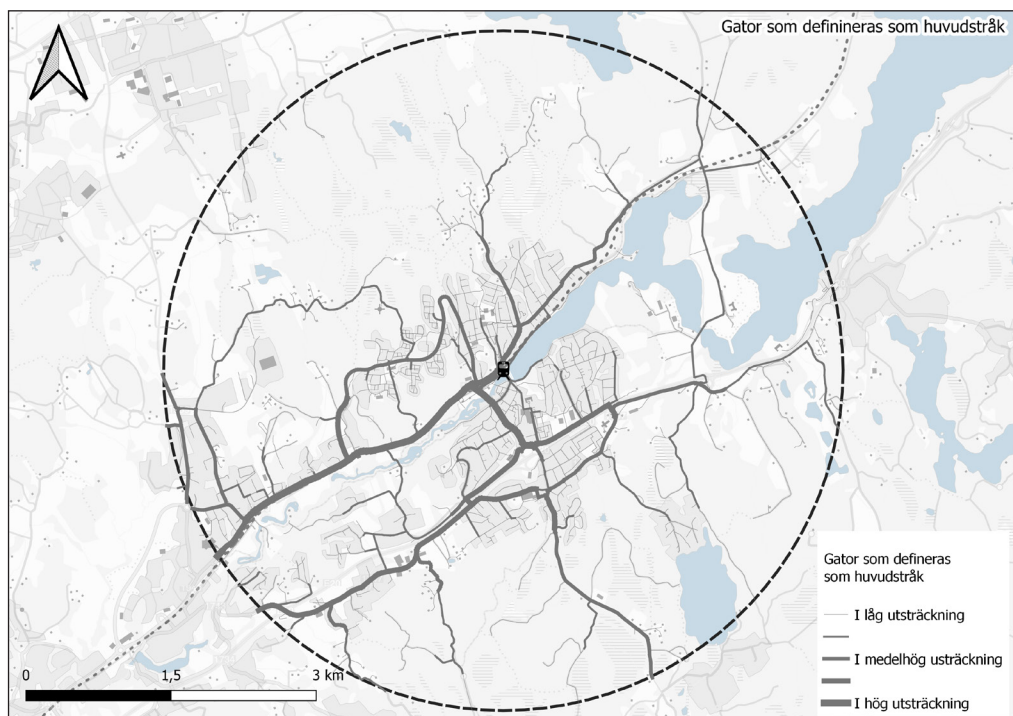


Närhet till grönområden. I det här projektet har grönområden definierats och tillhandahållits av kommunerna själva. De gröna färgerna visar byggnader som har ett grönområde inom 500 meters gångavstånd medan de röda färgerna visar byggnader som har mer än 500 meters gångavstånd.

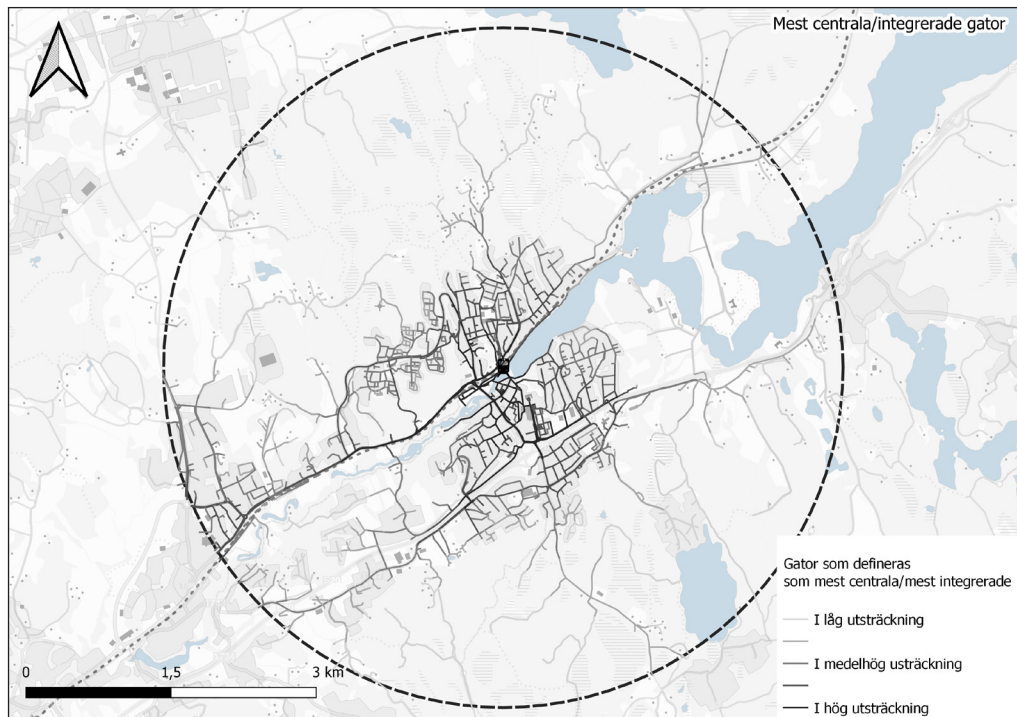
BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I FLODA- ATLAS



Närhet till Floda tågstation. De gröna färgerna visar byggnader som har Floda tågstation inom 1000 meters gångavstånd medan de röda färgerna visar byggnader som har mer än 1000 meters gångavstånd.

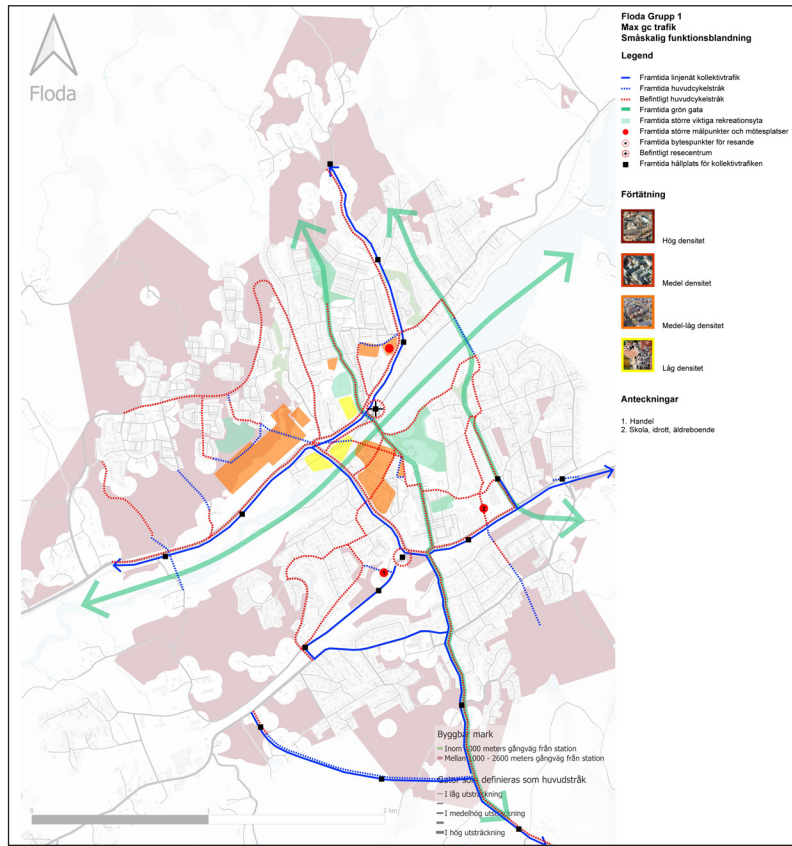


De starkaste huvudstråken i Flodas stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). Tidigare forskning har visat att dessa huvudstråk kan förväntas ha ett större flöde fotgängare och annan trafik.



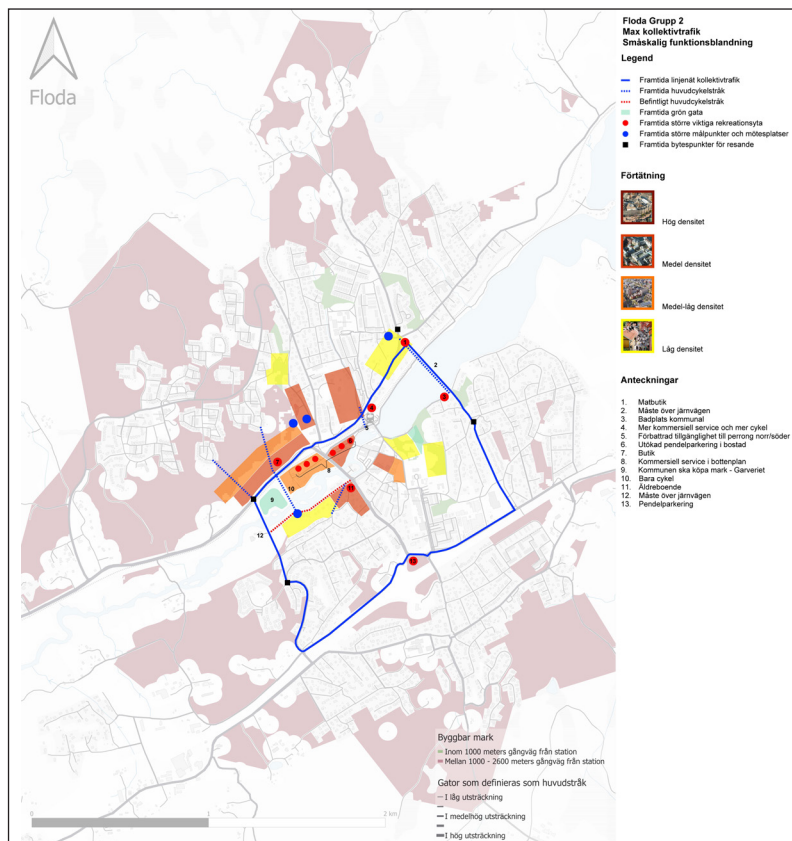
De bäst integrerade gatorna i Flodas stationsnära område, baserat på närhetsanalys (closeness centrality, radie 2 km). Tidigare forskning har visat att dessa gator kan förväntas ha ett större flöde fotgängare och annan trafik.

FYRA FIKTIVA FRAMTIDSSCENARIER



Scenario grupp 1:

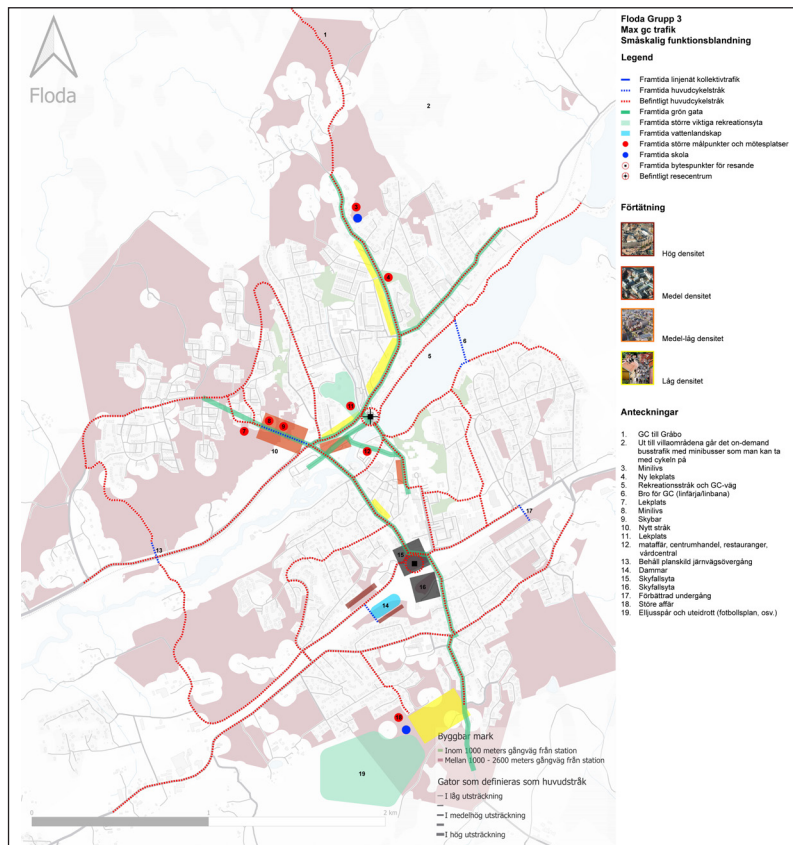
- Lågt förtätningstryck
- Förtätning i stationsnära läget
- Max GC trafik
- Storskalig funktionsblandning



Scenario grupp 2:

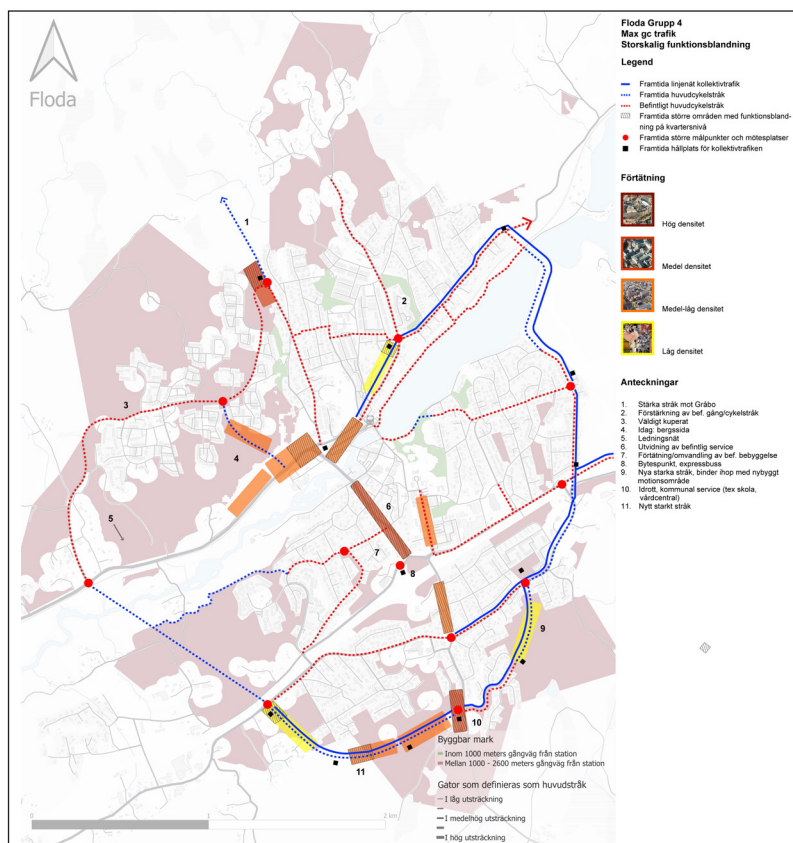
- Høgt förtätningstryck
- Förtätning i stationsnära läget
- Max kollektivtrafik
- Småskalig funktionsblandning

BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I FLODA- ATLAS



Scenario grupp 3:

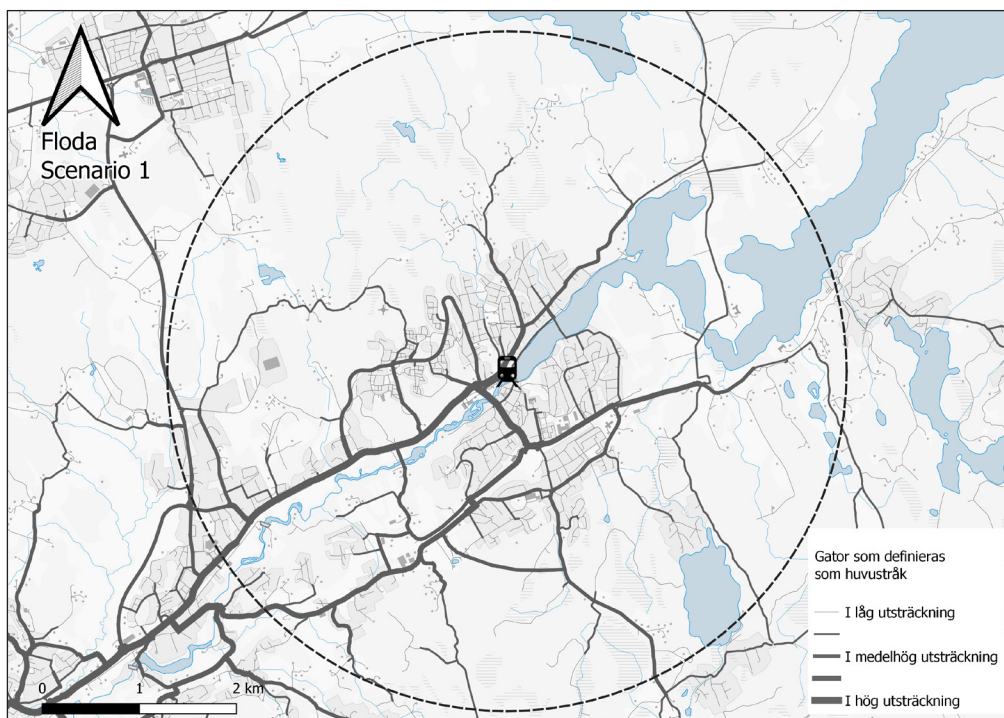
- Lågt förtätningstryck
- Förtätning i stationsnära läget
- Max kollektivtrafik
- Småskalig funktionsblandning



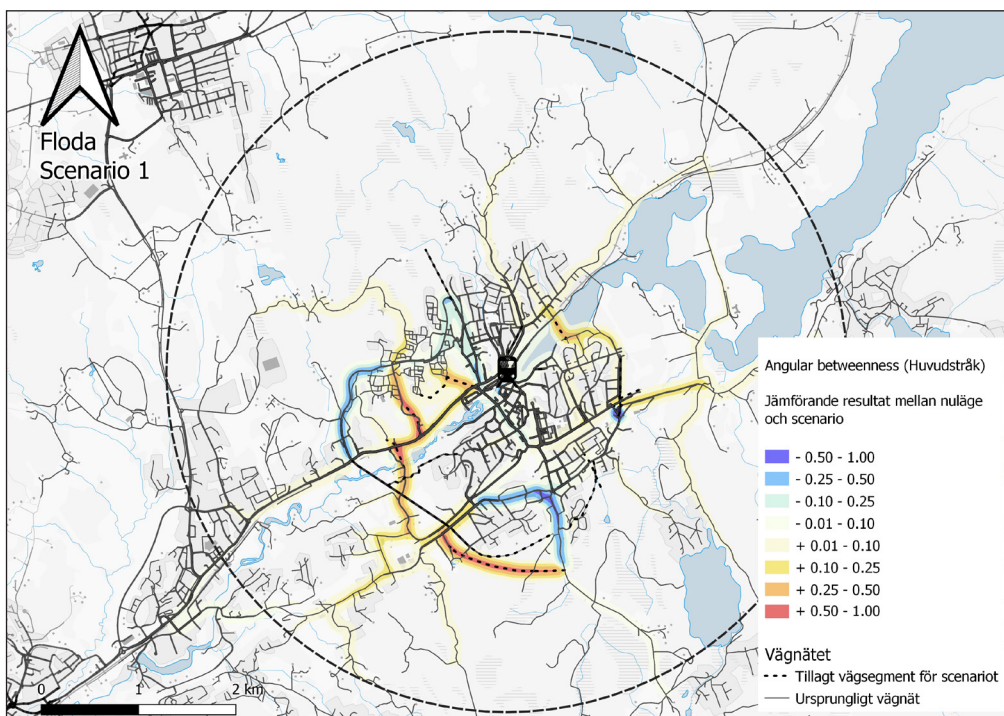
Scenario grupp 4:

- Høgt förtätningstryck
- Förtätning längs viktiga stråk
- Max kollektivtrafik
- Småskalig funktionsblandning

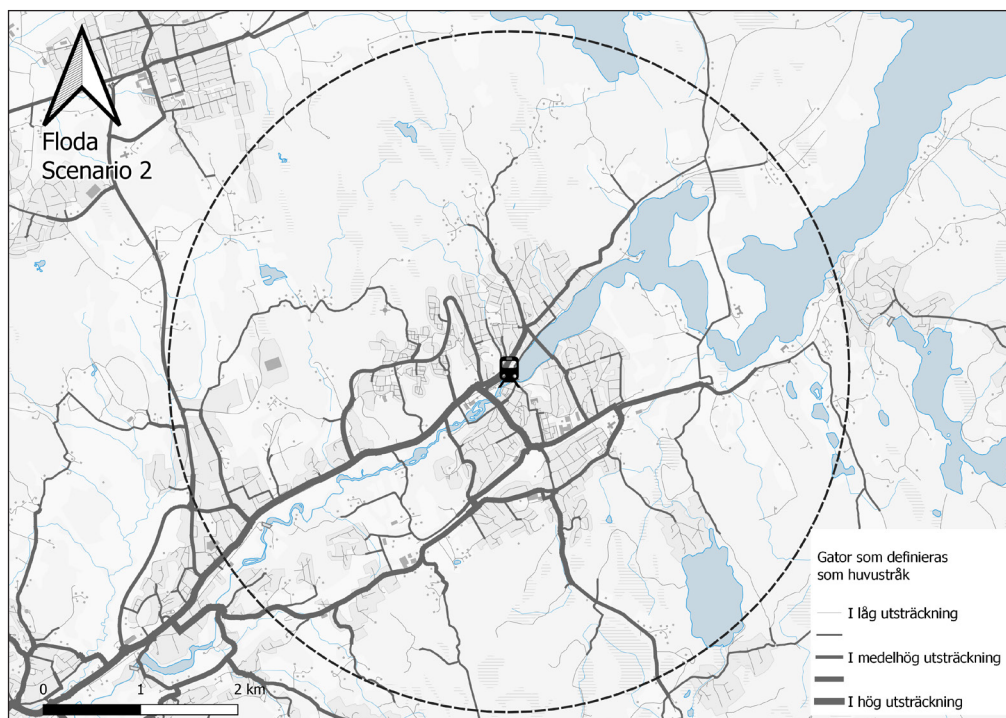
UTVÄRDERING AV SCENARIER MED PLATSUTVÄRDERINGSMETODEN



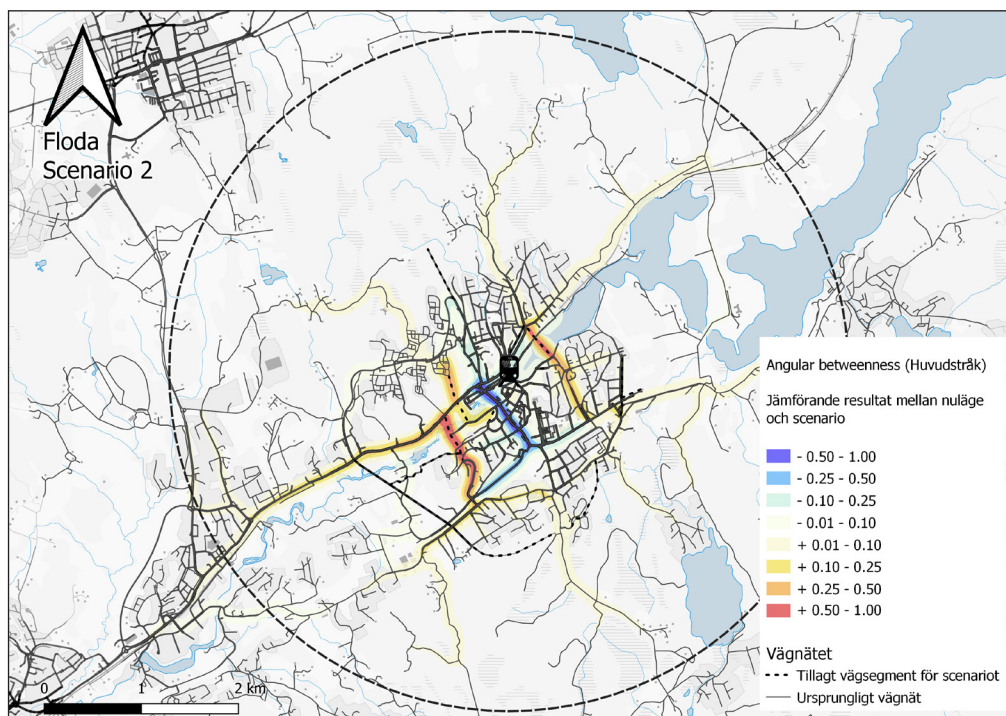
De starkaste huvudstråken i Flodas stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km) för scenario 1.



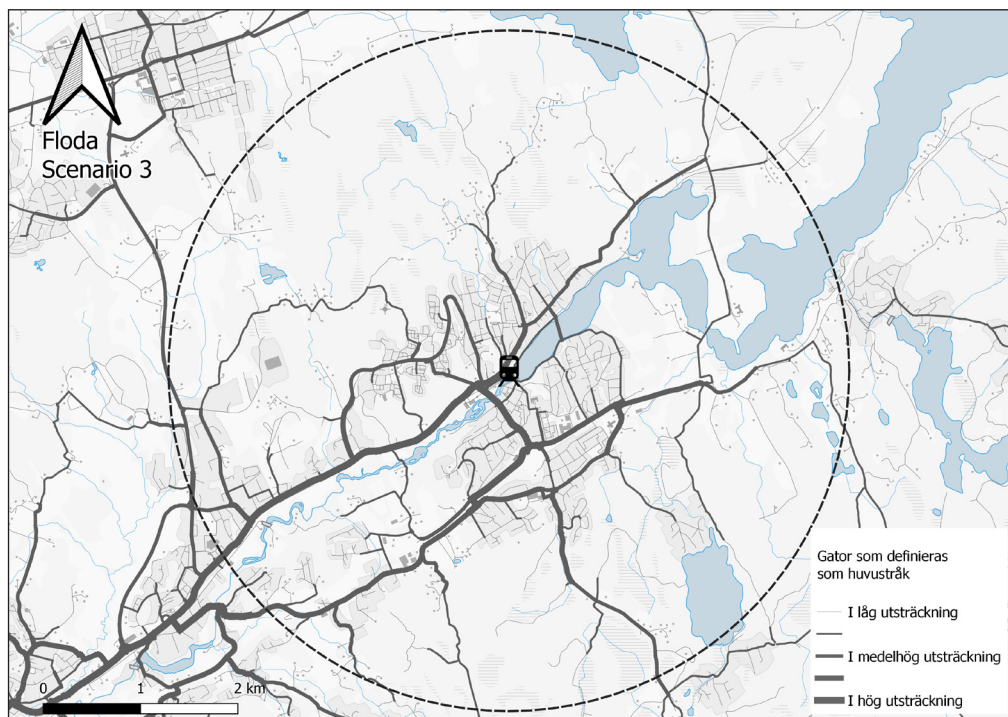
Ökning eller minskning av starka stråk i Flodas stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). I rött visas stråk som kan förvänta sig ett större flöde av fotgängare och annan trafik och i blått visas stråk som kan förvänta sig färre rörelser. Tjockleken av linjerna representerar huvudstråk i scenariot.



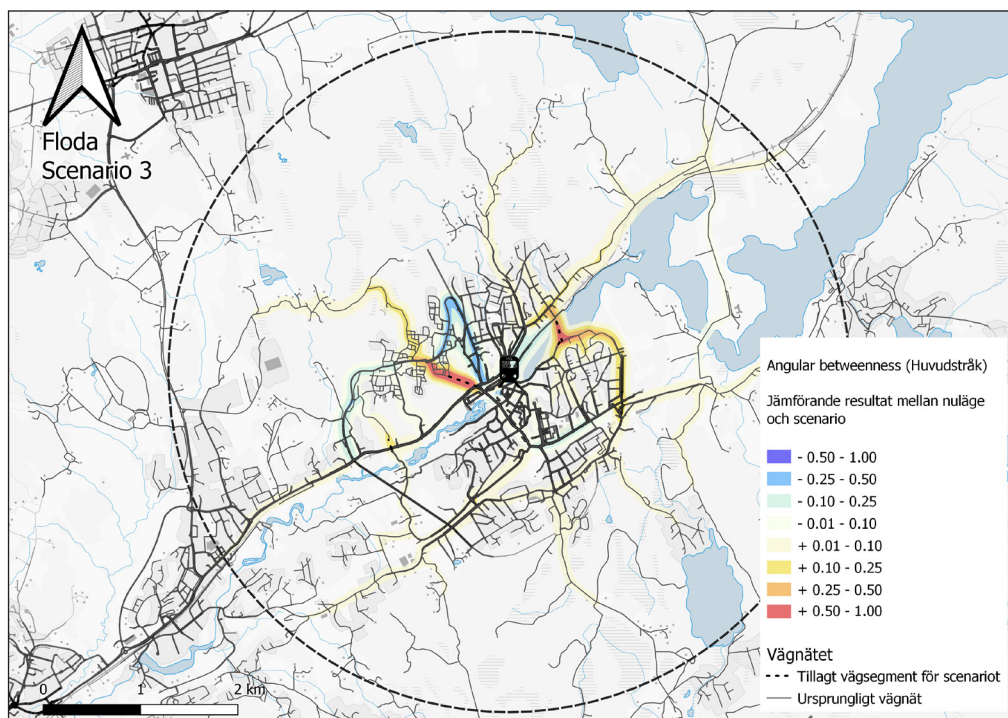
De starkaste huvudstråken i Flodas stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km) för scenario 2.



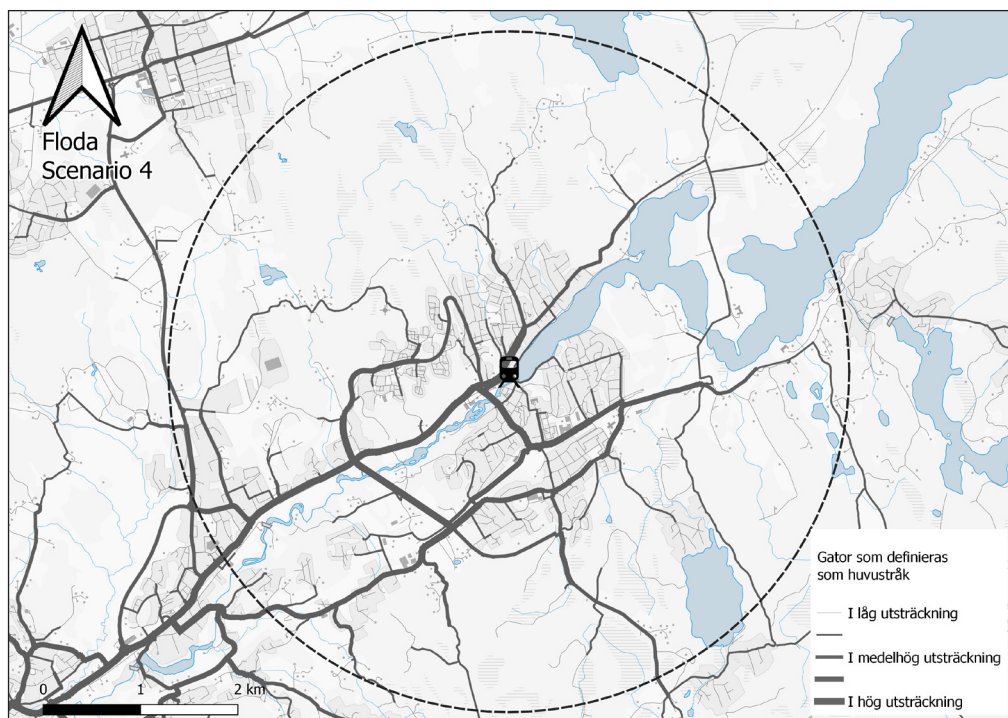
Ökning eller minskning av starka stråk i Flodas stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). I rött visas stråk som kan förvänta sig ett större flöde av fotgängare och annan trafik och i blått visas stråk som kan förvänta sig färre rörelser. Tjockleken av linjerna representerar huvudstråk i scenariot.



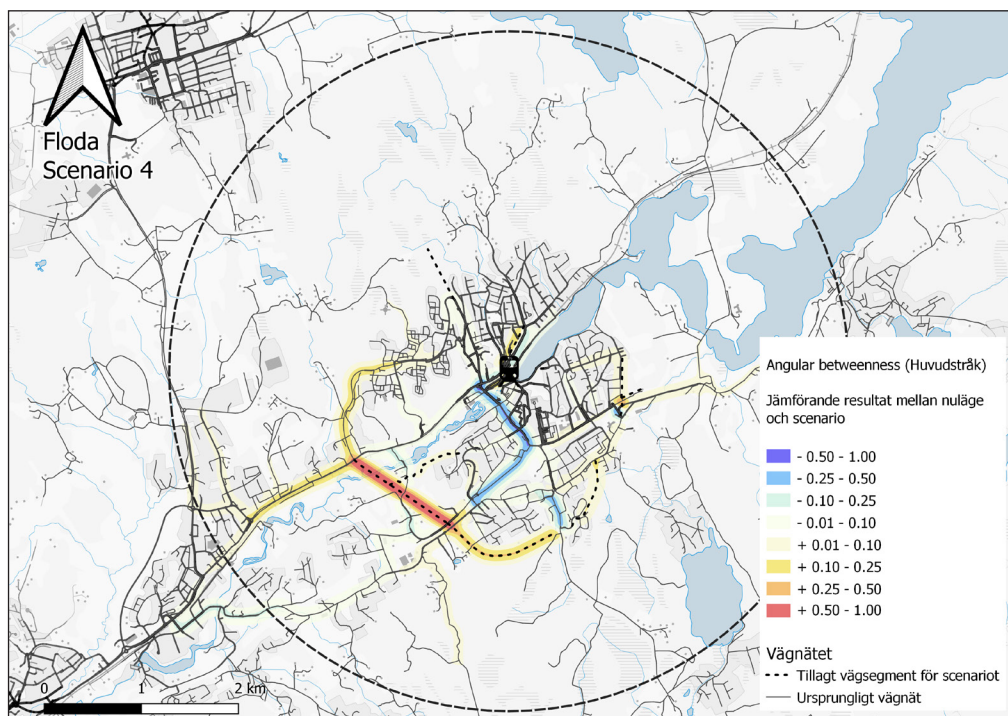
De starkaste huvudstråken i Flodas stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km) för scenario 3.



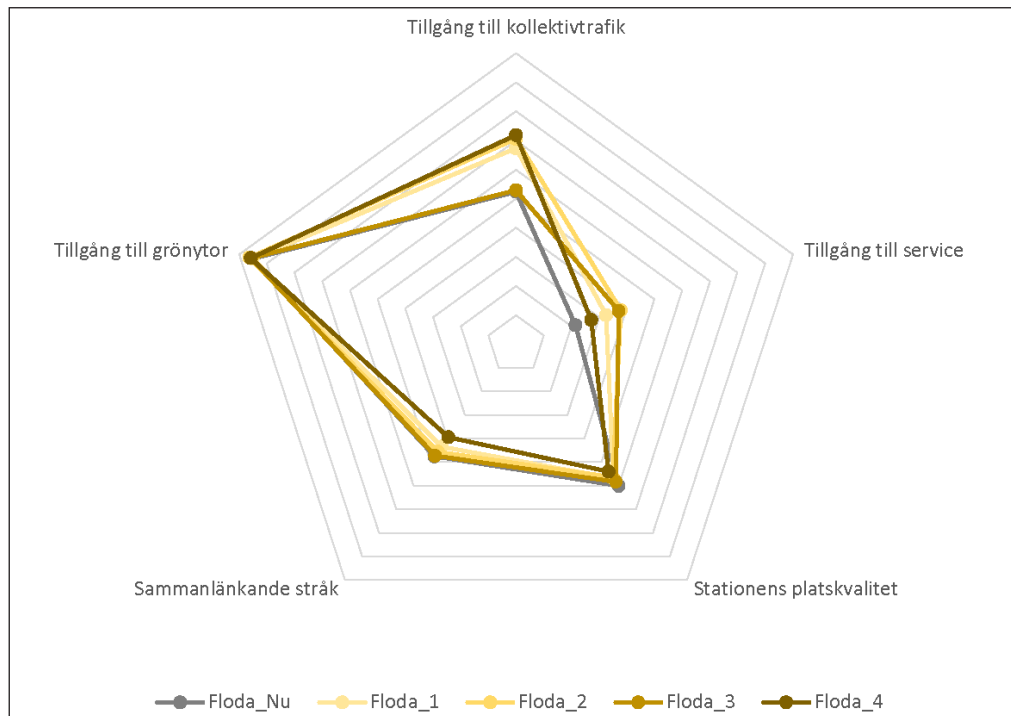
Ökning eller minskning av starka stråk i Flodas stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). I rött visas stråk som kan förvänta sig ett större flöde av fotgängare och annan trafik och i blått visas stråk som kan förvänta sig färre rörelser. Tjockleken av linjerna representerar huvudstråk i scenariot.



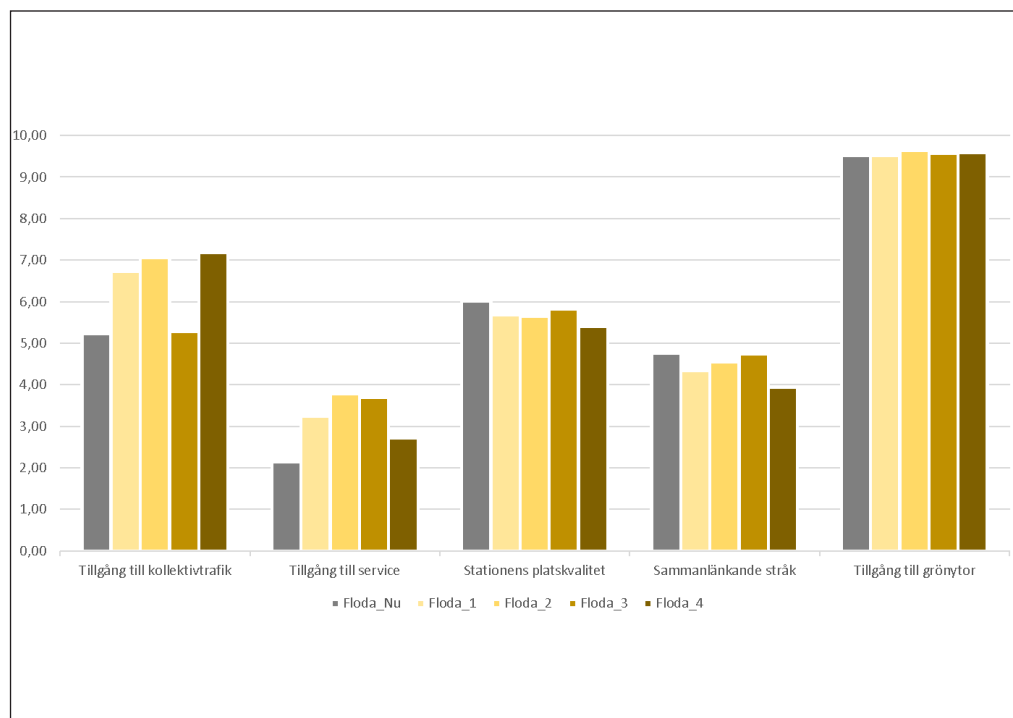
De starkaste huvudstråken i Flodas stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km) för scenario 4.



Ökning eller minskning av starka stråk i Flodas stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). I rött visas stråk som kan förvänta sig ett större flöde av fotgängare och annan trafik och i blått visas stråk som kan förvänta sig färre rörelser. Tjockleken av linjerna representerar huvudstråk i scenariot.

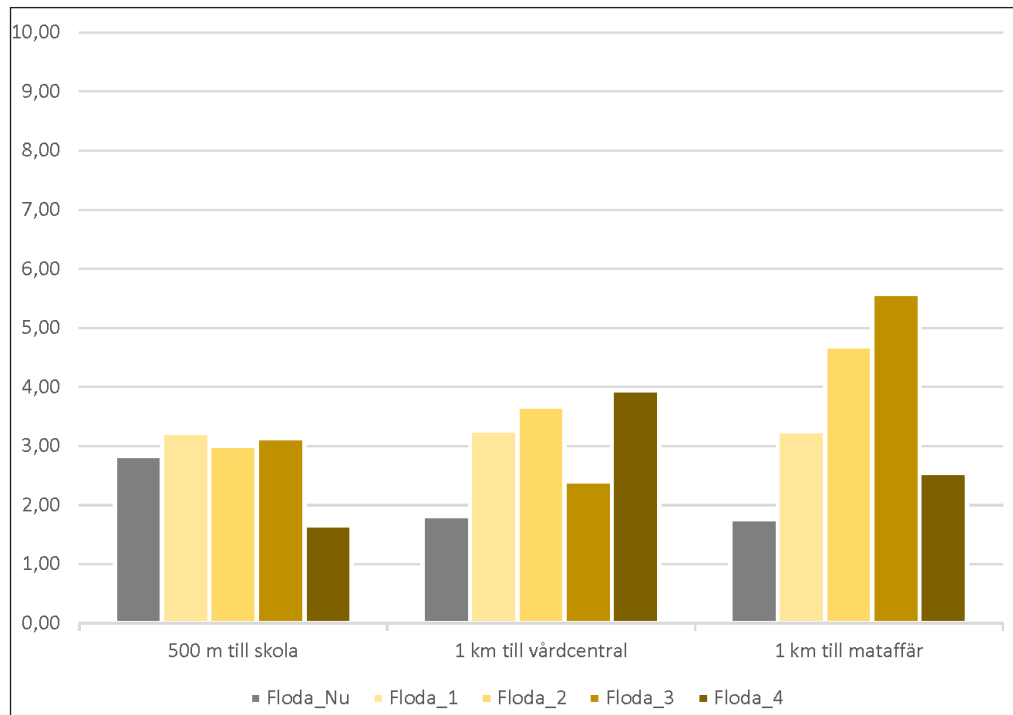


Resultat av Platsutvärderingsmetoden visualiserat med en värderos. Nuläget visas i grå färg och jämförs med de fyra scenarierna i gul och brun färg. Siffrorna anger normaliserade värden där de högsta värdena motsvarar 10 och de lägsta 0.

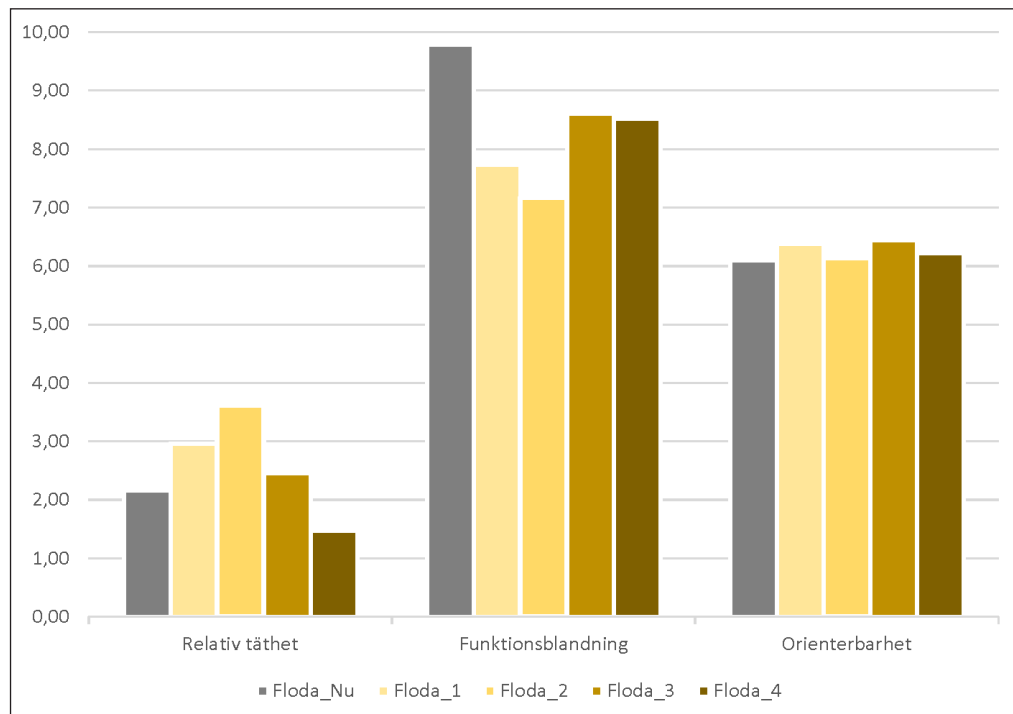


Resultat av Platsutvärderingsmetoden visualiserat med ett stapeldiagram. Nuläget visas i grå färg och jämförs med de fyra scenarierna i gul och brun färg. Siffrorna anger normaliserade värden där de högsta värdena motsvarar 10 och de lägsta 0.

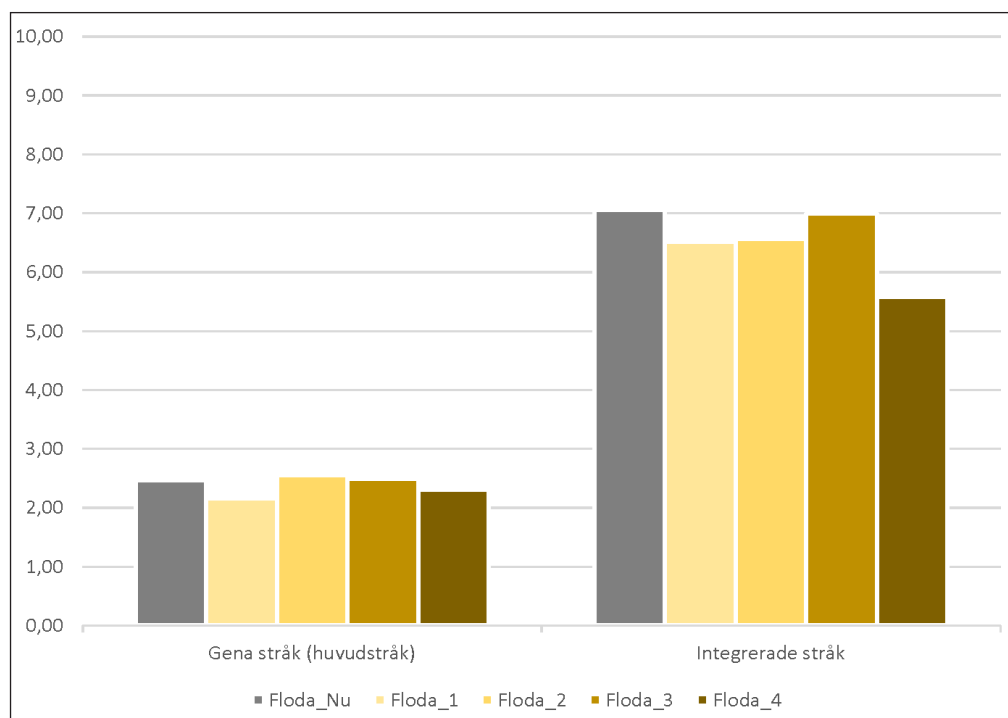
BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I FLODA- ATLAS



Resultat Platsutvärderingsmetoden och temat Tillgång till service, visualiserat med ett stapeldiagram. Nuläget i Floda jämförs med de fyra scenarierna.

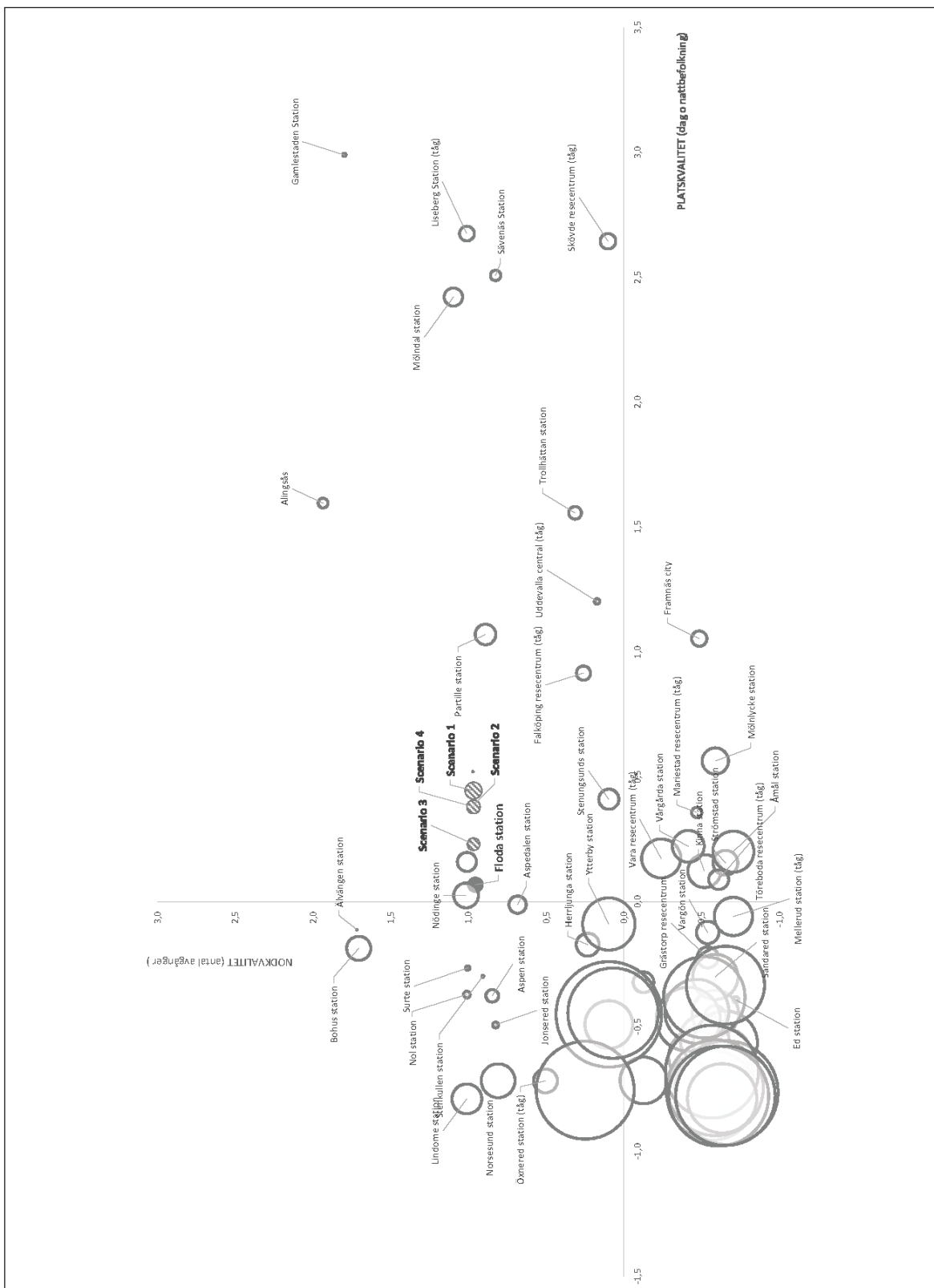


Resultat Platsutvärderingsmetoden och temat Stationens platskvalitet, visualiserat med ett stapeldiagram. Nuläget i Floda jämförs med de fyra scenarierna.



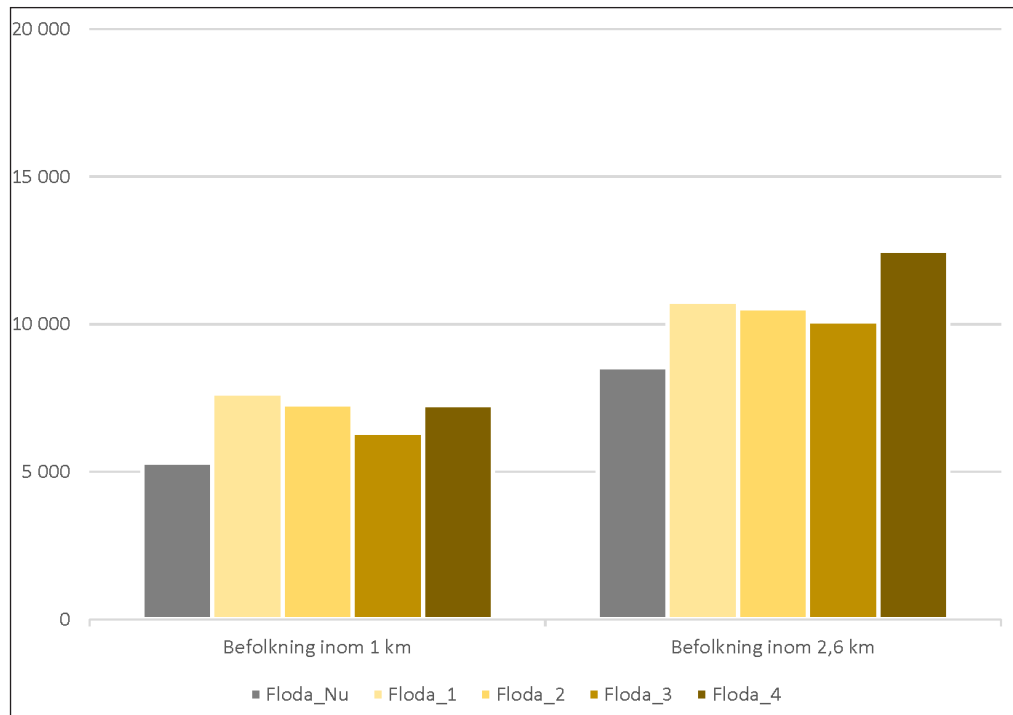
Resultat Platsutvärderingsmetoden och temat Sammanlänkande stråk, visualiserat med ett stapeldiagram. Nuläget i Floda jämförs med de fyra scenarierna.

UTVÄRDERING AV SCENARIER MED PLATS-NOD MODELLEN

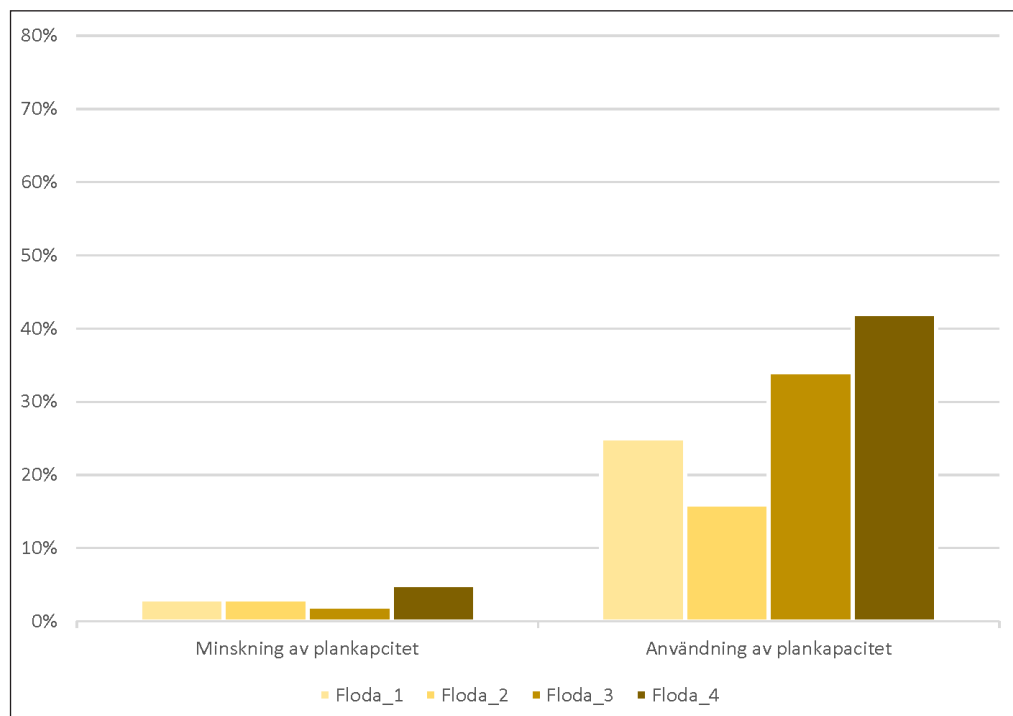


Plats-Nod modellen för Västra Götalands län och de fyra scenarierna för Floda (inom 1 km). Alla scenarier visar en ökad platskvalitet eftersom scenarierna baserades på en förtätning i de stationsnära områdena.

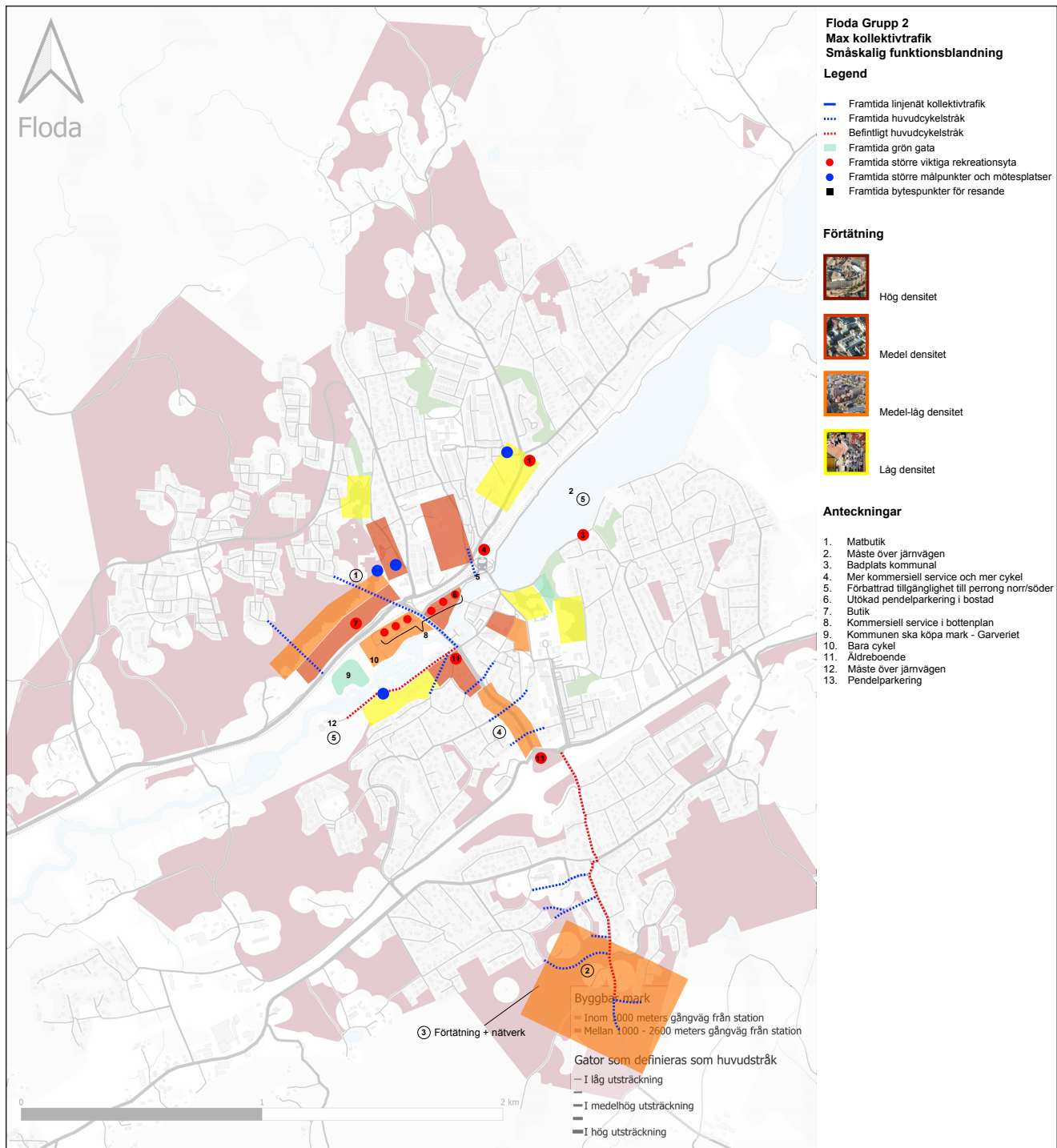
BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I FLODA- ATLAS



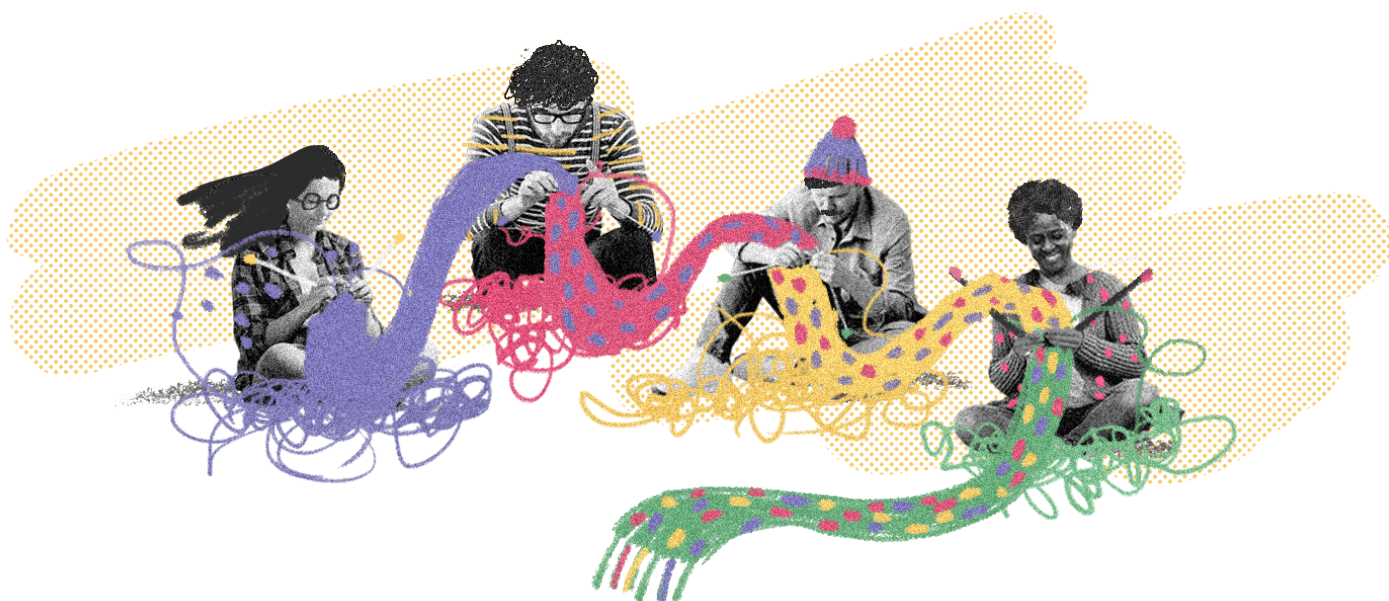
Resultat Plats-Nod modellen visualiserat med stapeldiagram. Nuläget i Floda jämförs med de fyra scenarierna för stationens platskvalitet, i termer av dag- och nattbefolkning inom 1 km respektive 2,6 km.



Resultat Plats-Nod modellen visualiserat med stapeldiagram. Nuläget i Floda jämförs med de fyra scenarierna för stationens plankapacitet. De vänstra staplarna visar minskning i byggbar mark (i procent) och de högra staplarna visar vilken andel av den nya planerade bebyggelsen som placeras på den tidigare identifierade byggbara marken.



Framtidsbild Floda stationsnära område.



FINANSIERAD AV



I SAMARBETE MELLAN



CHALMERS



**GÖTEBORGS
REGIONEN**

