

Bilaga

Det stationsnära området i Älvängen - Atlas

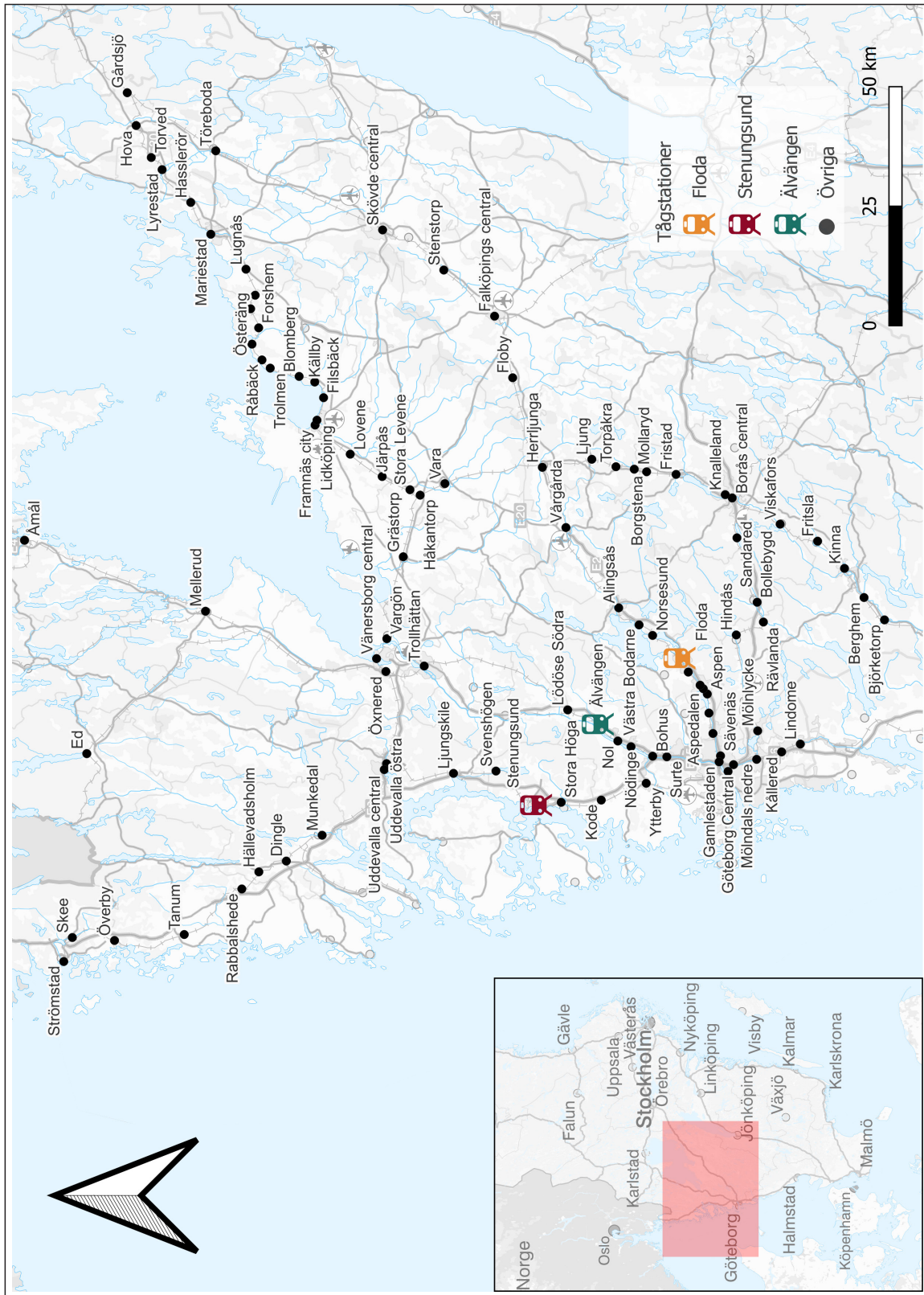
BILAGA
GIS-UNDERLAG

Författare: Meta Berghauser Pont, Javier Falla Arce, Richard Petersson och Job van Eldijk.

Bilaga till rapporten *Det stationsnära området i Älvängen-Atlas*.

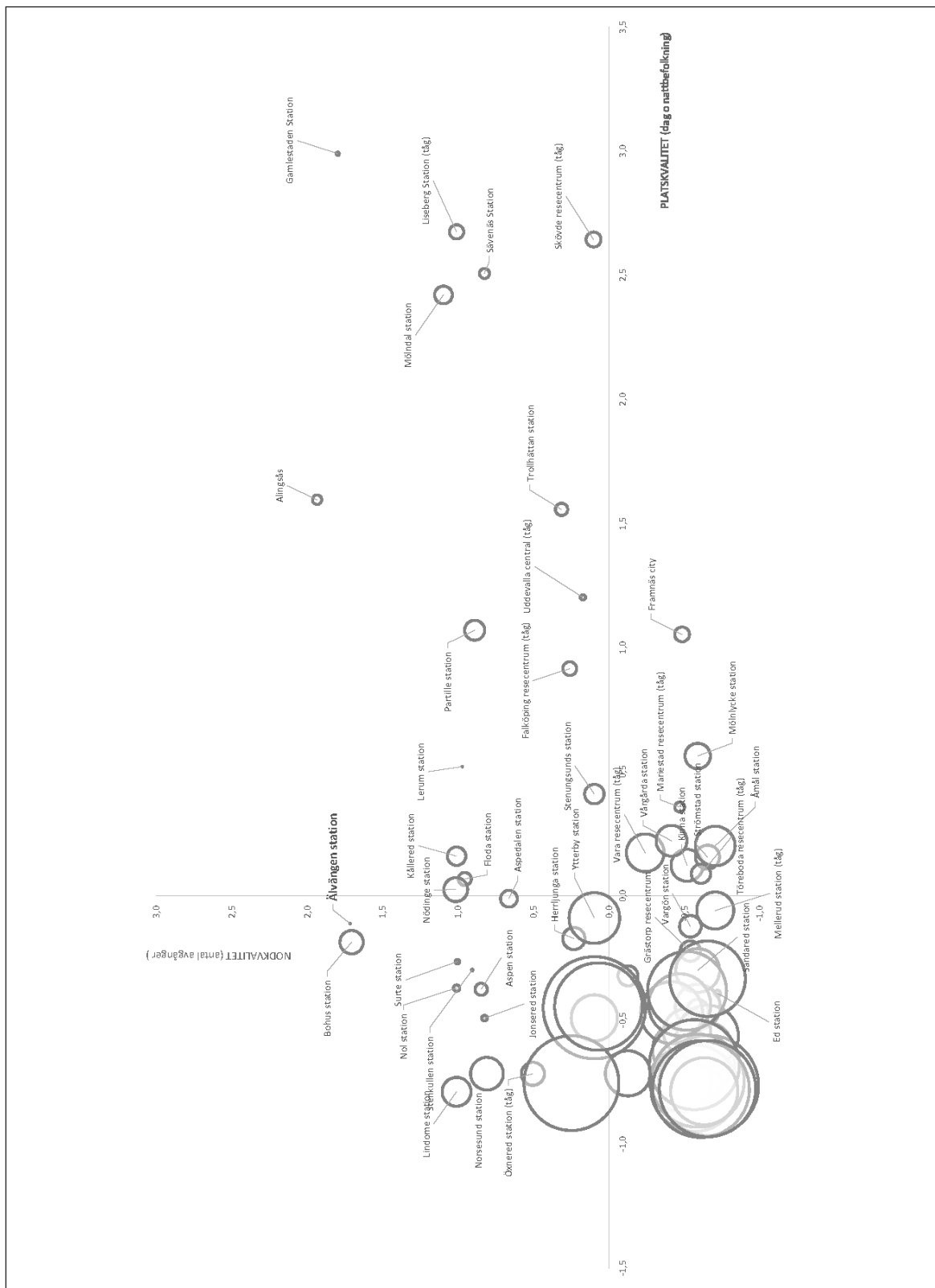
Projektet *Urbana stationssamhällen- realisering av potentialer i stationsnära områden* har finansierats av Trafikverket och genomförts i samarbete mellan Urban Futures (projektägare), Chalmers tekniska högskola, Göteborgs-regionen (GR), Högskolan Dalarna och Kungliga tekniska högskolan (KTH).

TÅGSTATIONER I VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

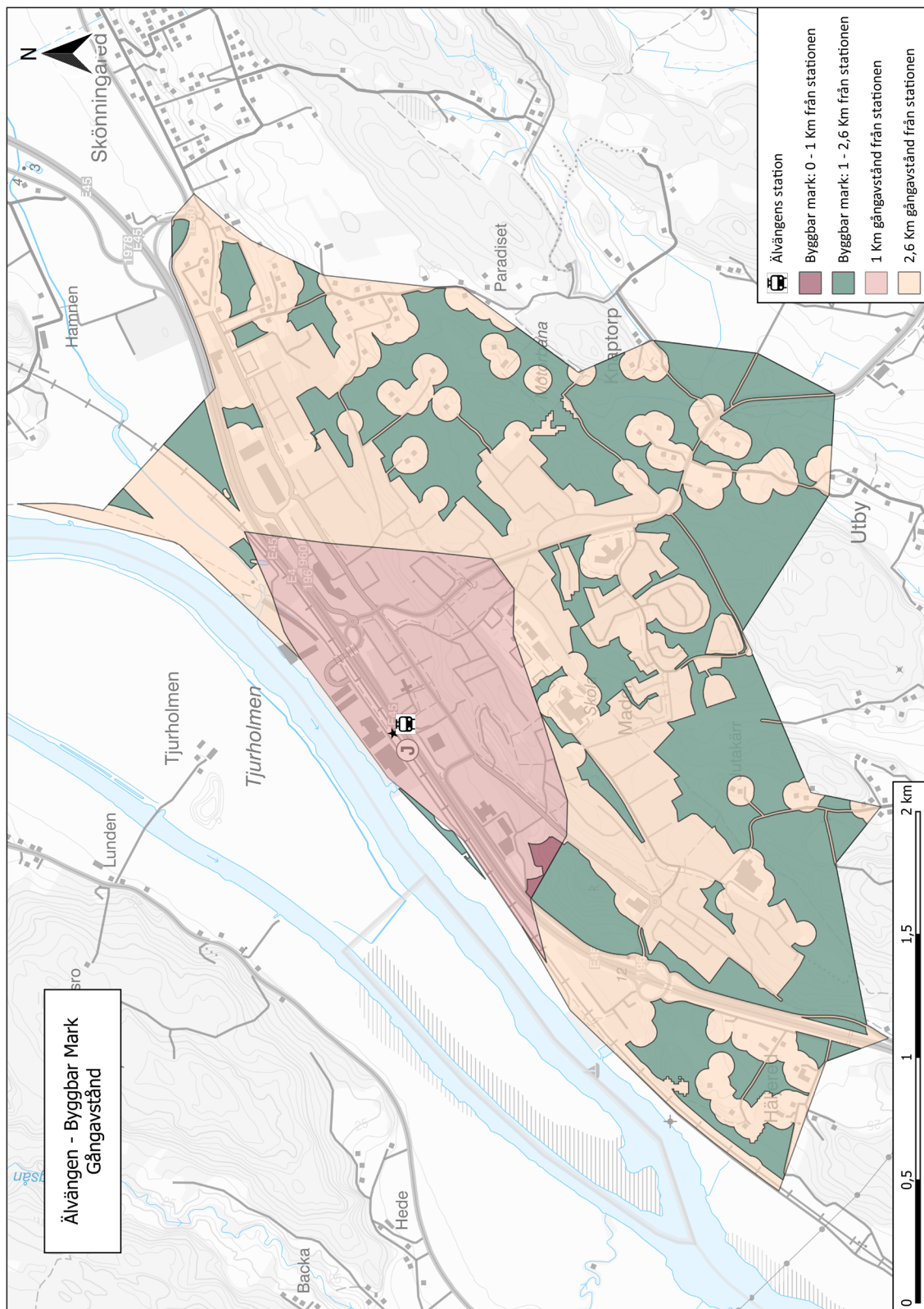


Karta med tågstationer i Västra Götalands län och med de stationsnära områden som studerats i projektet; Stenungsund, Floda och Älvängen.

PLATS-NOD MODELLEN

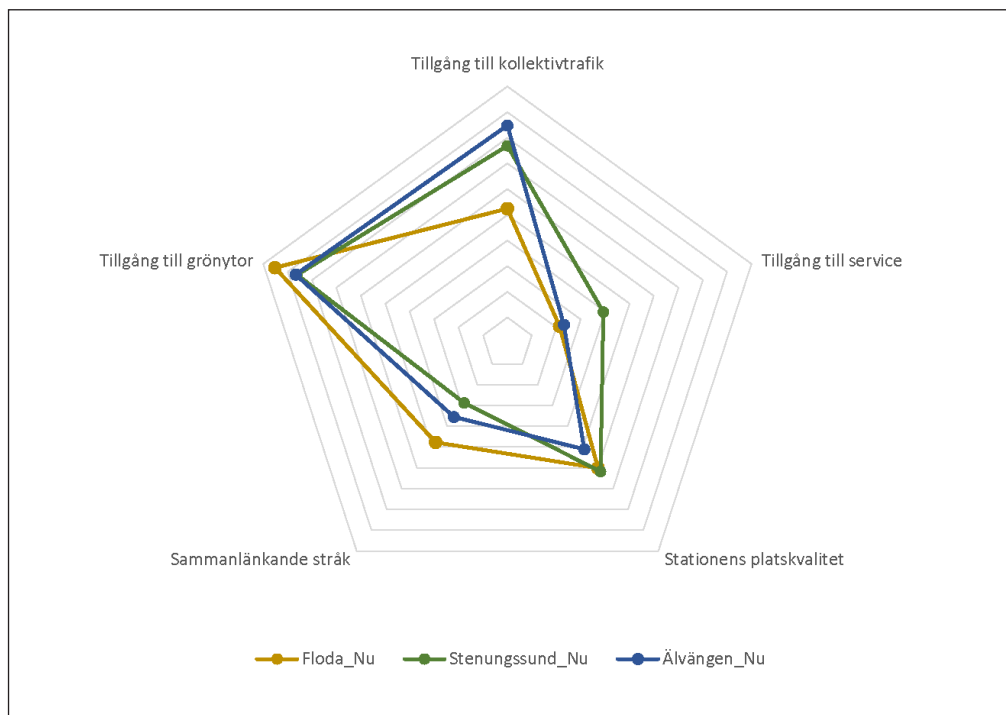


Plats-Nod modellen för Västra Götalands län. En jämförelse mellan dag- och nattbefolkning inom 1 km (platskvalitet), antalet avgångar per dygn (nodkvalitet) och byggbar mark inom 1 km från stationen (plankapacitet) i stationsnära områden. Diagrammen visar hur mycket nod- och platskvalitet av ett stationsområde avviker från genomsnittet i Västra Götaland.

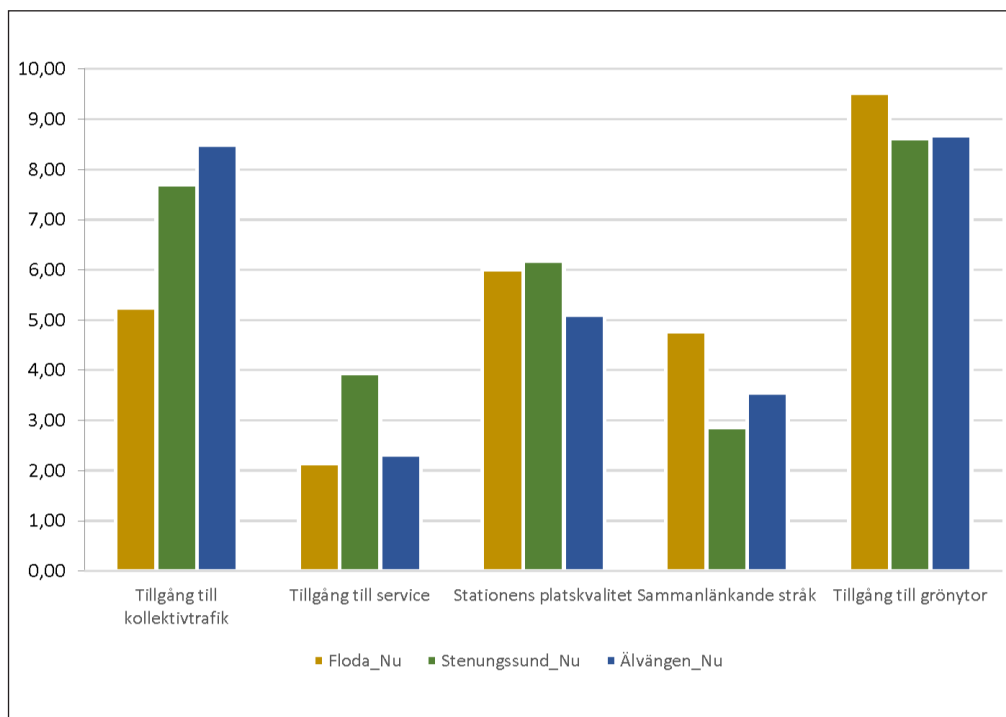


Plankapacitet Älvängen inom en radie av 1 km och 2,6 km från stationen. Rödmarkerade områden visar byggbar mark inom 1 km och gröna områden byggbar mark inom 2,6 km. Byggbar mark är framtaget som en inverterad bild av vad som har ansetts vara ej byggbart. Vilken data som legat till grund för det går att hitta i GIS-manualen.

PLATSUTVÄRDERINGSMETODEN

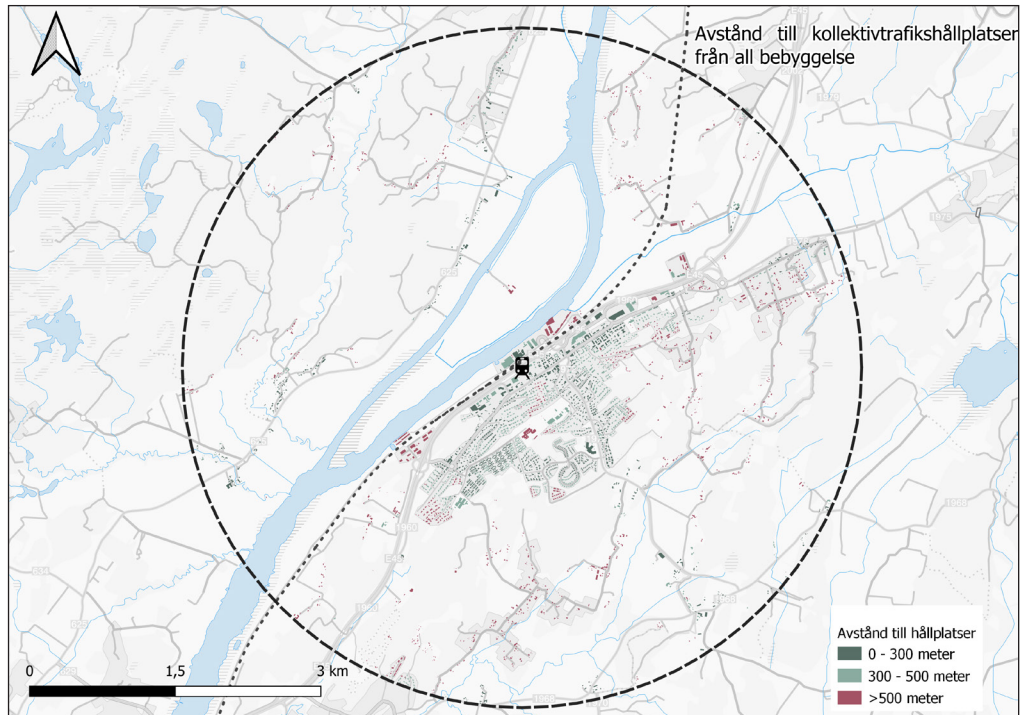


Resultat av Platsutvärderingsmetoden visualiserat med en värderos. Nuläget jämförs mellan Floda, Stenungssund och Älvängen. Siffrorna anger normaliserade värden där de högsta värdena motsvarar 10 och de lägsta 0.

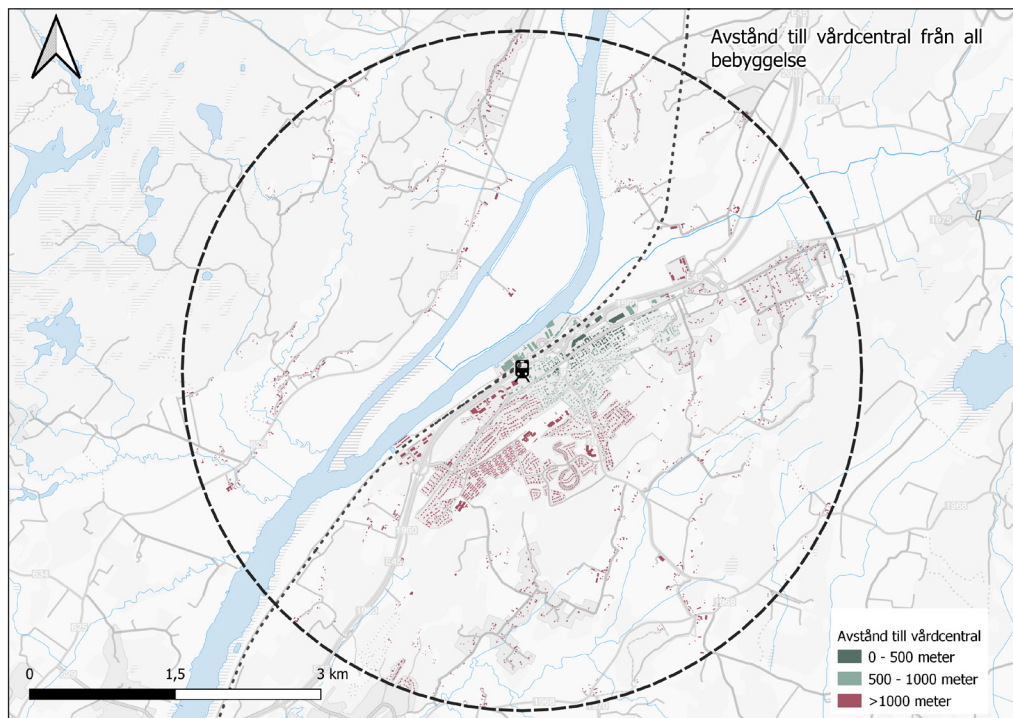


Resultat av Platsutvärderingsmetoden visualiserat med stapeldiagram. Nuläget jämförs mellan Floda, Stenungssund och Älvängen. Siffrorna anger normaliserade värden där de högsta värdena motsvarar 10 och de lägsta 0.

BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I ÄLVÄNGEN- ATLAS

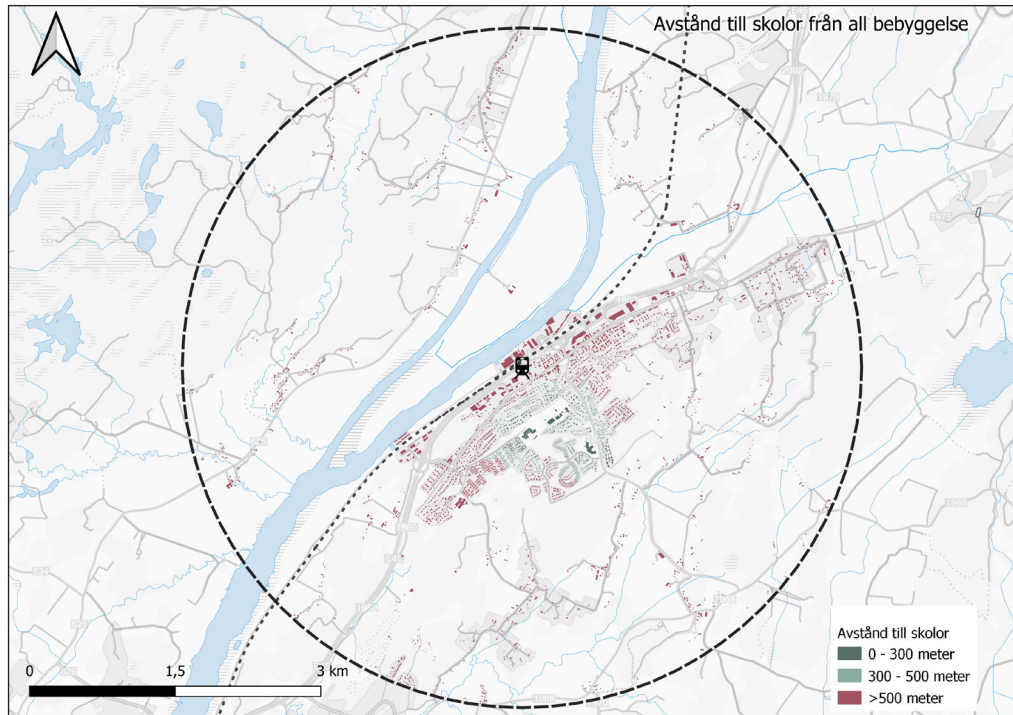


Närhet till hållplatser för kollektivtrafik. De gröna färgerna visar byggnader som har en hållplats inom 500 meters gångavstånd medan den röda färgen visar byggnader som har mer än 500 meters gångavstånd.

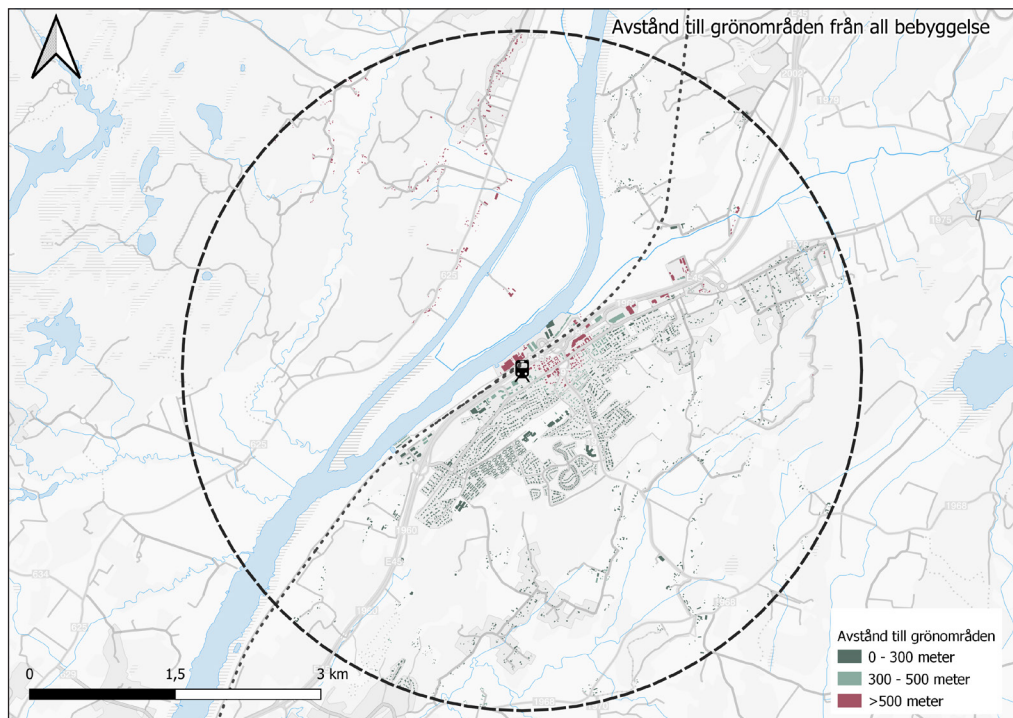


Närhet till vårdcentraler. De gröna färgerna visar byggnader som har en vårdcentral inom 1000 meters gångavstånd medan de röda färgerna visar byggnader som har mer än 1000 meters gångavstånd.

BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I ÄLVÄNGEN- ATLAS

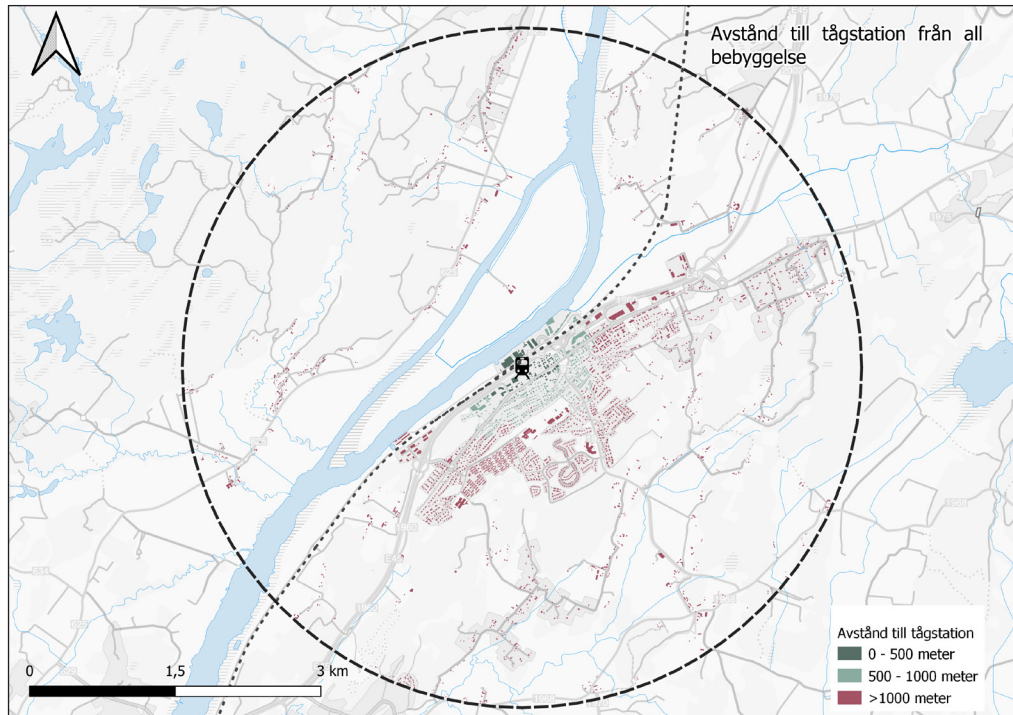


Närhet till skolor. De gröna färgerna visar byggnader som har en skola inom 500 meters gångavstånd medan de röda färgerna visar byggnader med mer än 500 meters gångavstånd.

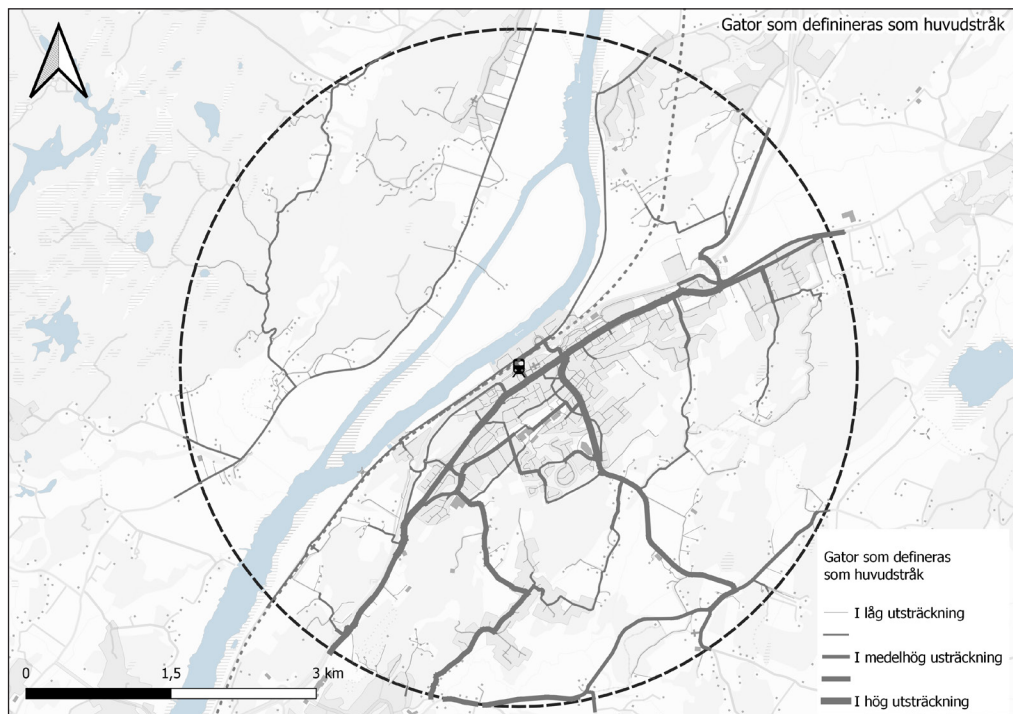


Närhet till grönområden. I det här projektet har grönområden definierats och tillhandahållits av kommunerna själva. De gröna färgerna visar byggnader som har ett grönområde inom 500 meters gångavstånd medan de röda färgerna visar byggnader som har mer än 500 meters gångavstånd.

BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I ÄLVÄNGEN- ATLAS

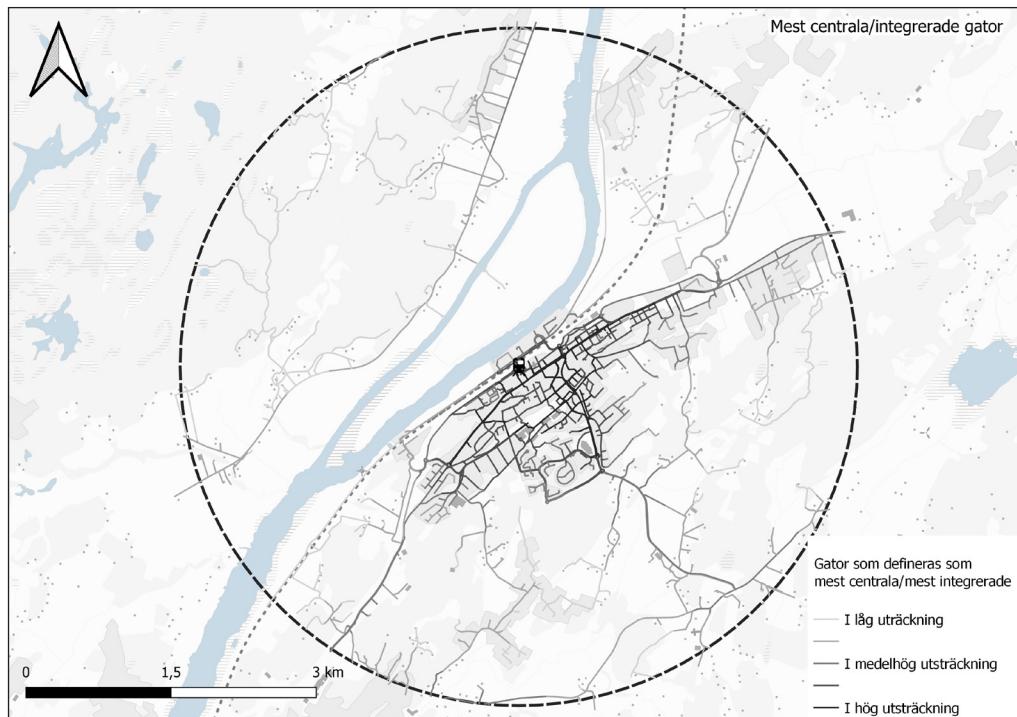


Närhet till tågstation. De gröna färgerna visar byggnader som har en tågstation inom 1000 meters gångavstånd medan de röda färgerna visar byggnader som har mer än 1000 meters gångavstånd.



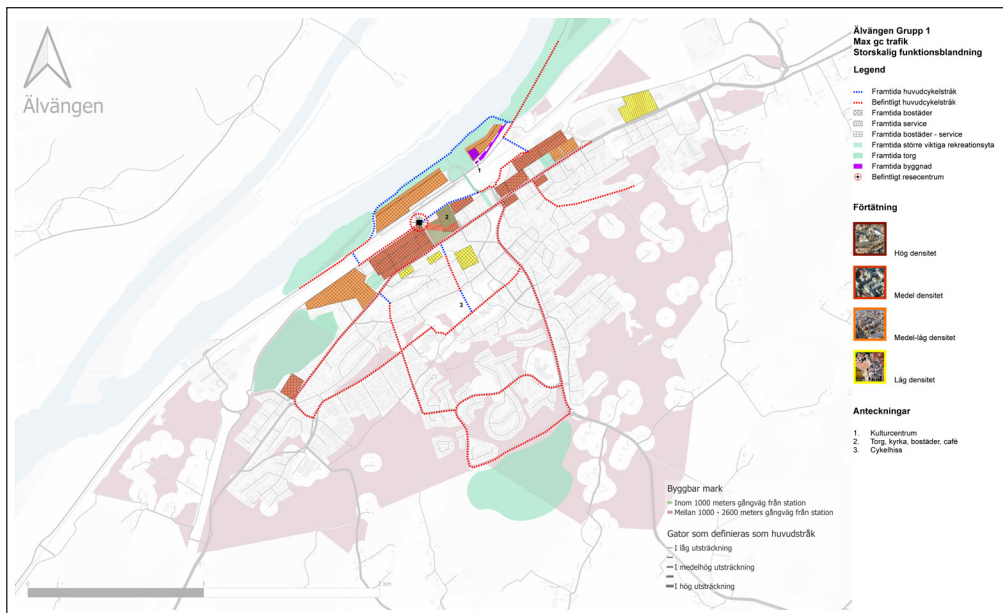
De starkaste huvudstråken i Älvängens stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). Tidigare forskning har visat att dessa huvudstråk kan förväntas ha ett större flöde fotgängare och annan trafik.

BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I ÄLVÄNGEN- ATLAS

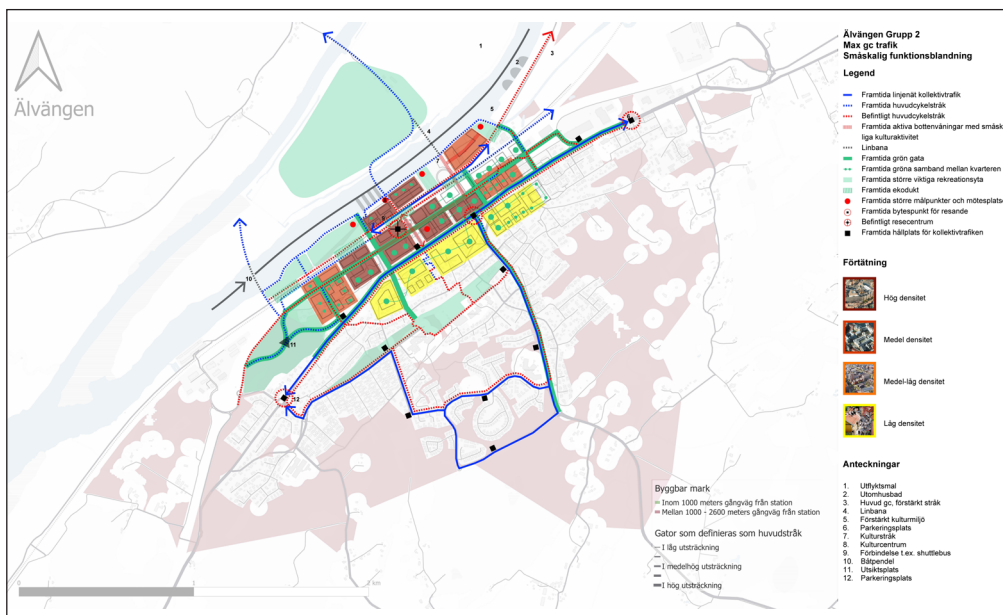


De bäst integrerade gatorna i Älvängens stationsnära område, baserat på närhetsanalys (closeness centrality, radie 2 km). Tidigare forskning har visat att dessa gator kan förväntas ha ett större flöde fotgängare och annan trafik.

FYRA FIKTIVA FRAMTIDSSCENARIER

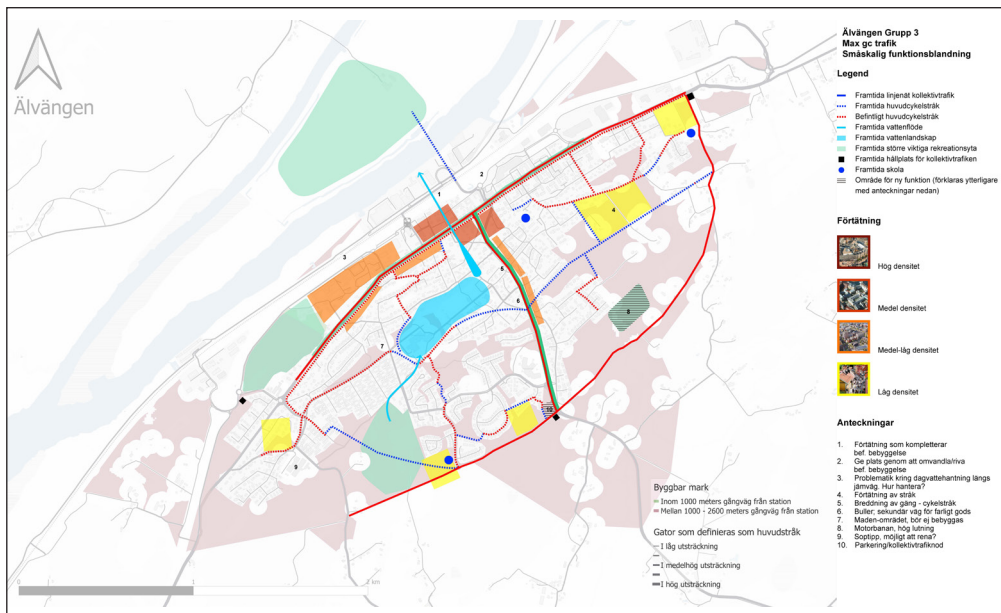


Scenario grupp 1: Lågt förtätningstryck, förtätning i stationsnära läget, max GC-trafik och storskalig funktionsblandning.

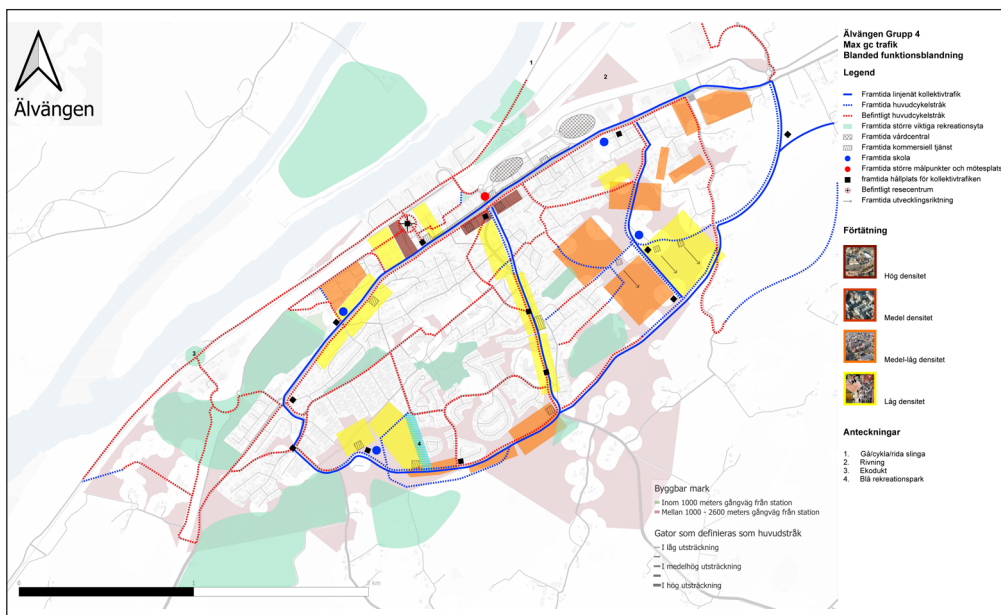


Scenario grupp 2: Høgt förtätningstryck, förtätning i stationsnära läget, max kollektivtrafik och småskalig funktionsblandning.

FYRA FIKTIVA FRAMTIDSSCENARIER

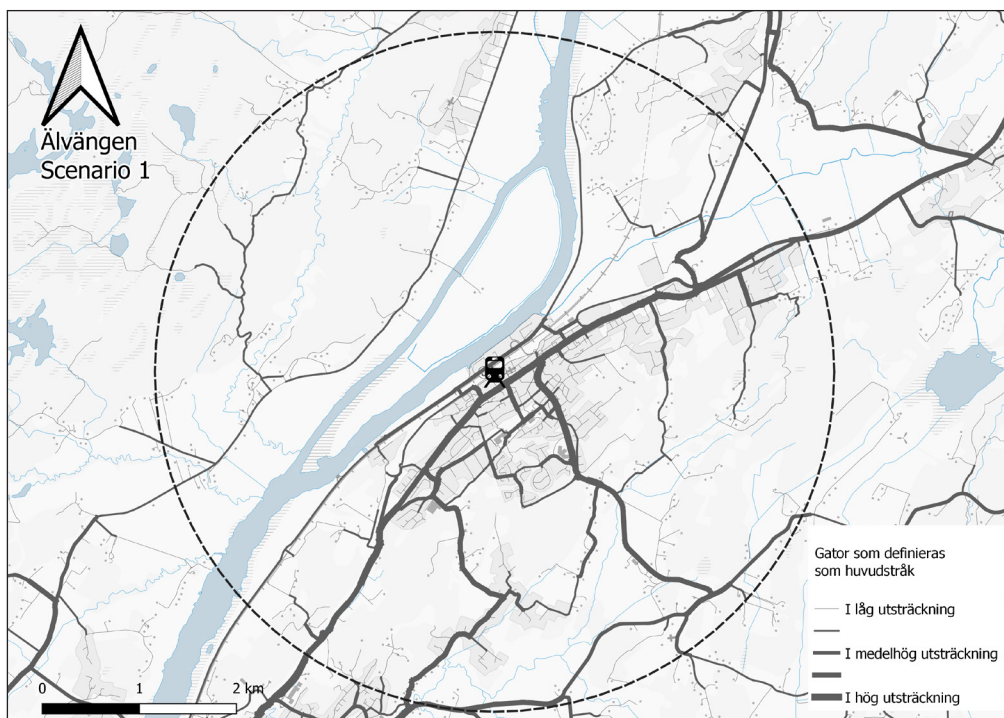


Scenario grupp 3: Lågt förtätningstryck, förtätning i stationsnära läget, max kollektivtrafik och storskalig funktionsblandning.

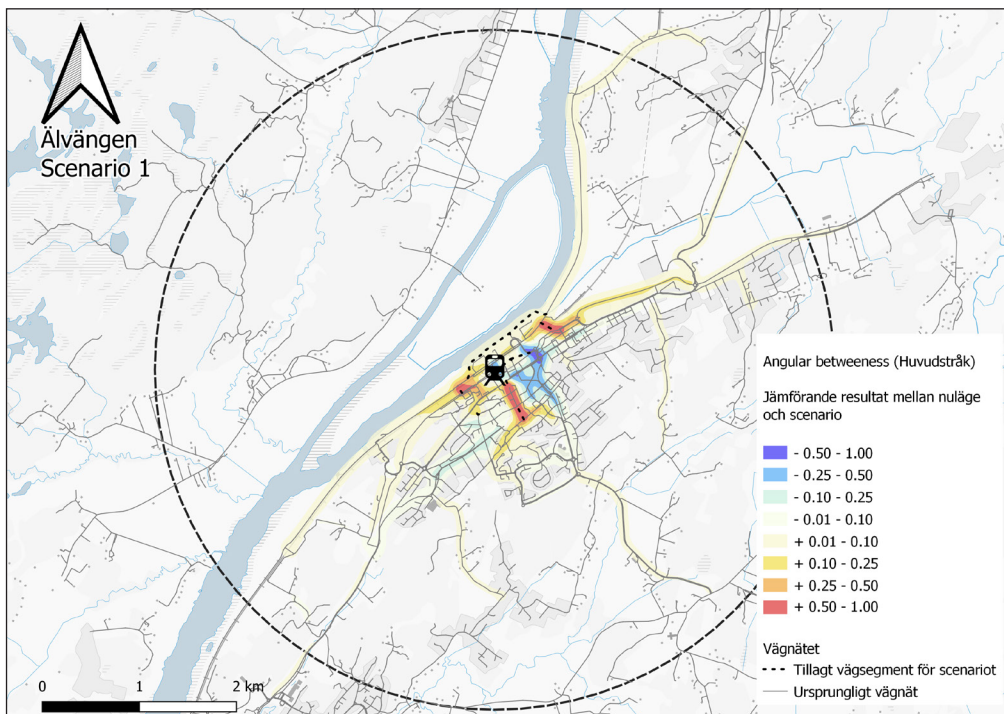


Scenario grupp 4: Høgt förtätningstryck, förtätning längs viktiga stråk, max kollektivtrafik och småskalig funktionsblandning.

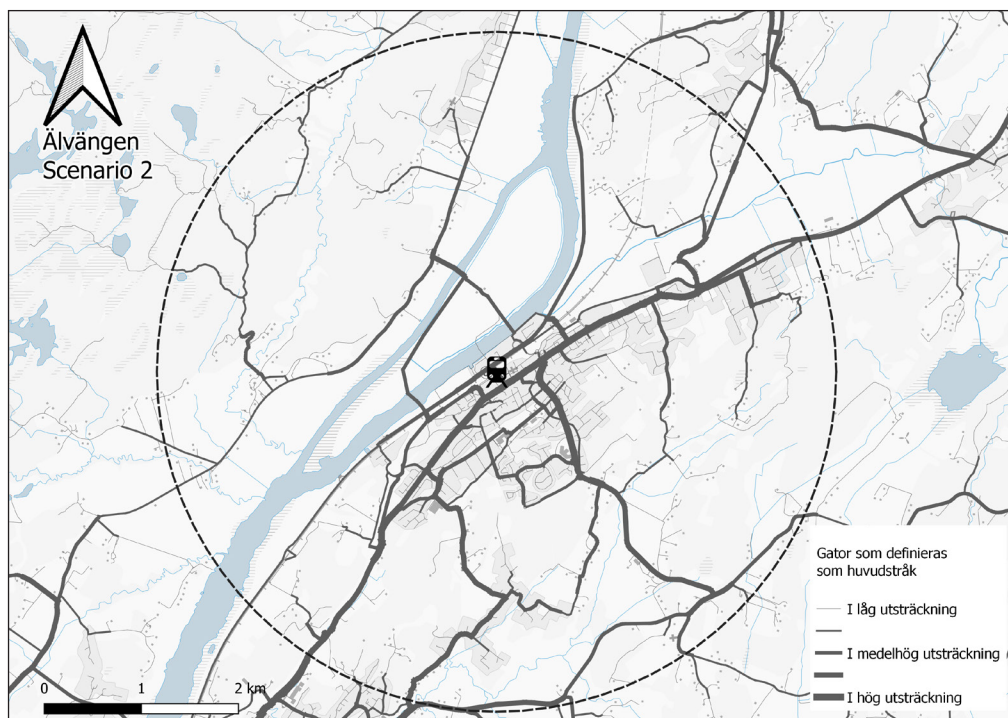
UTVÄRDERING AV SCENARIER MED PLATSUTVÄRDERINGSMETODEN



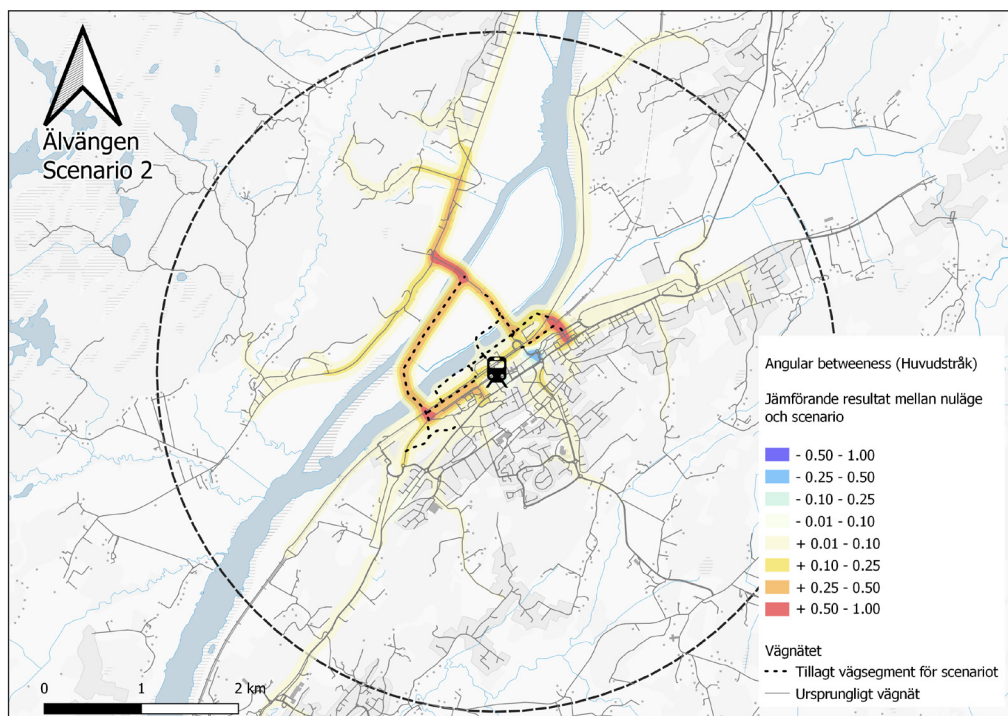
De starkaste huvudstråken i Älvängens stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km) för scenario 1.



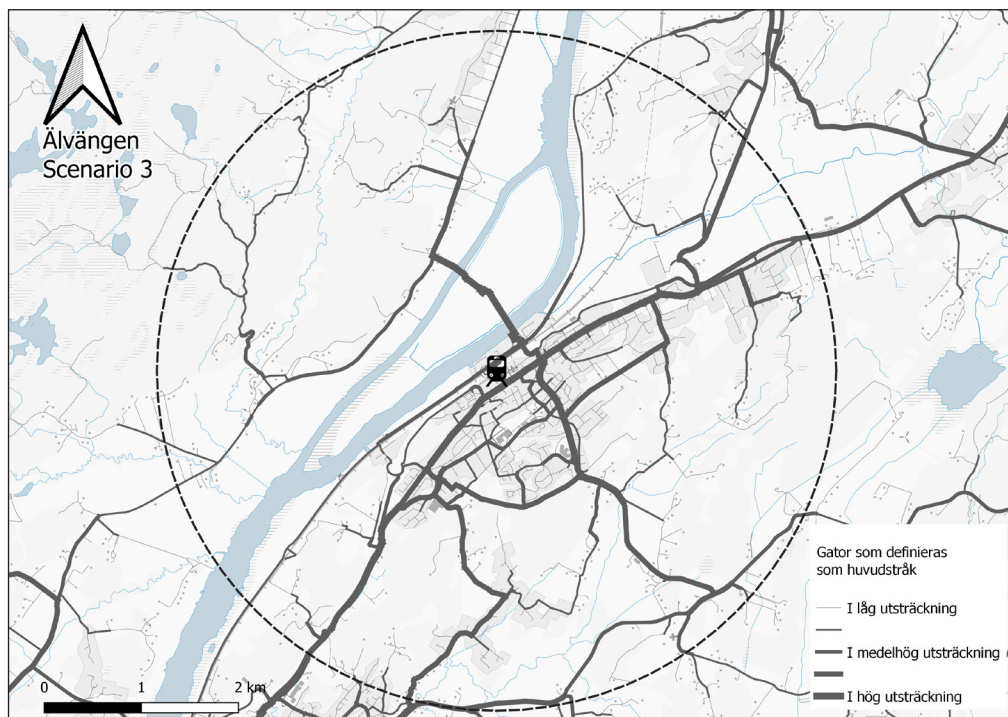
Ökning eller minskning av starka stråk i Älvängens stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). I rött visas stråk som kan förvänta sig ett större flöde av fotgängare och annan trafik och i blått visas stråk som kan förvänta sig färre rörelser. Tjockleken av linjerna representerar huvudstråk i scenariot.



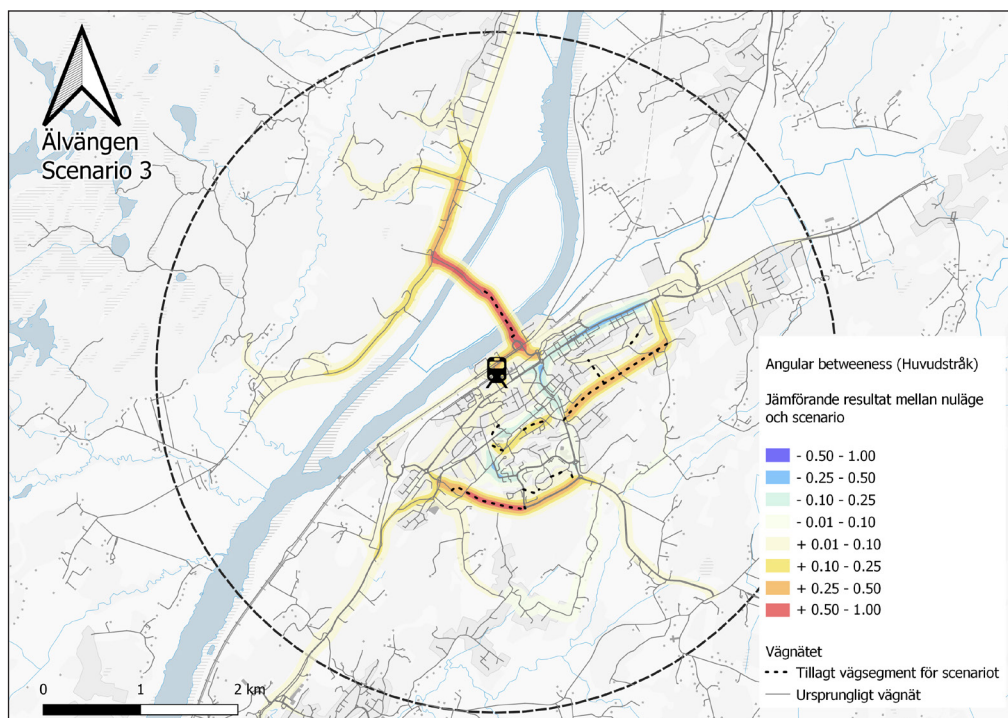
De starkaste huvudstråken i Älvängens stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km) för scenario 2.



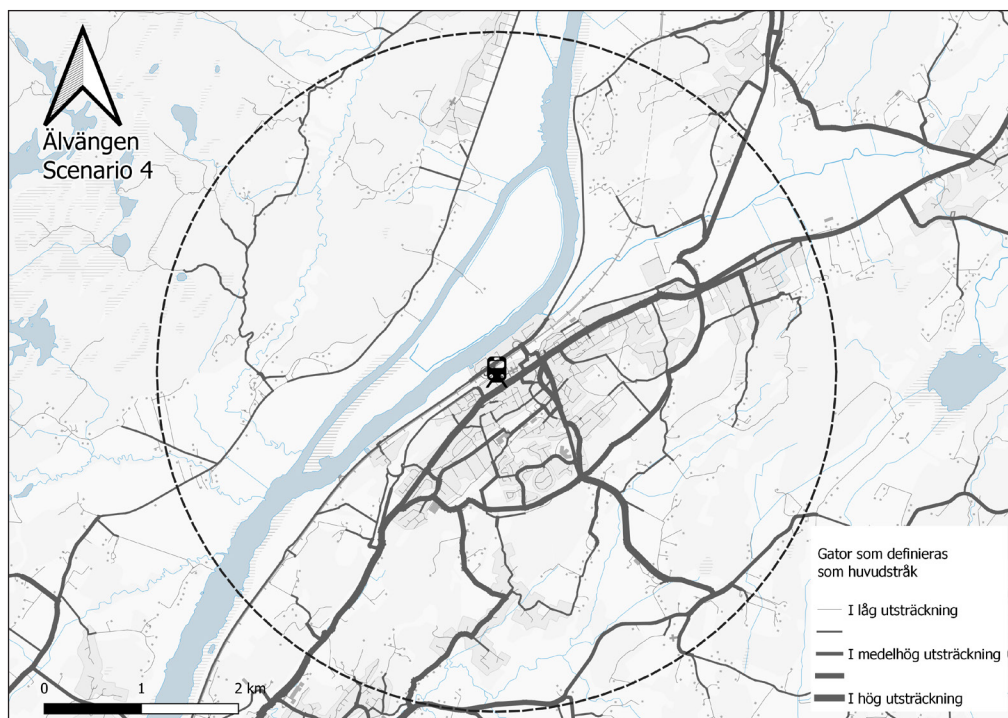
Ökning eller minskning av starka stråk i Älvängens stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). I rött visas stråk som kan förvänta sig ett större flöde av fotgängare och annan trafik och i blått visas stråk som kan förvänta sig färre rörelser. Tjockleken av linjerna representerar huvudstråk i scenariot.



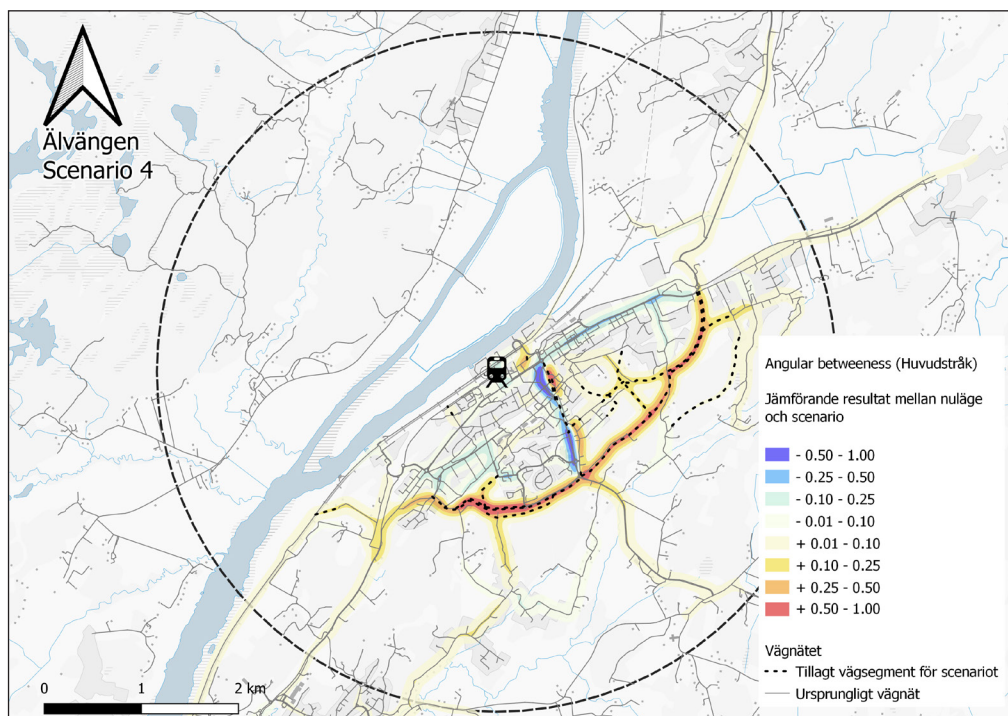
De starkaste huvudstråken i Älvängens stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km) för scenario 3.



Ökning eller minskning av starka stråk i Älvängens stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). I rött visas stråk som kan förvänta sig ett större flöde av fotgängare och annan trafik och i blått visas stråk som kan förvänta sig färre rörelser. Tjockleken av linjerna representerar huvudstråk i scenariot.

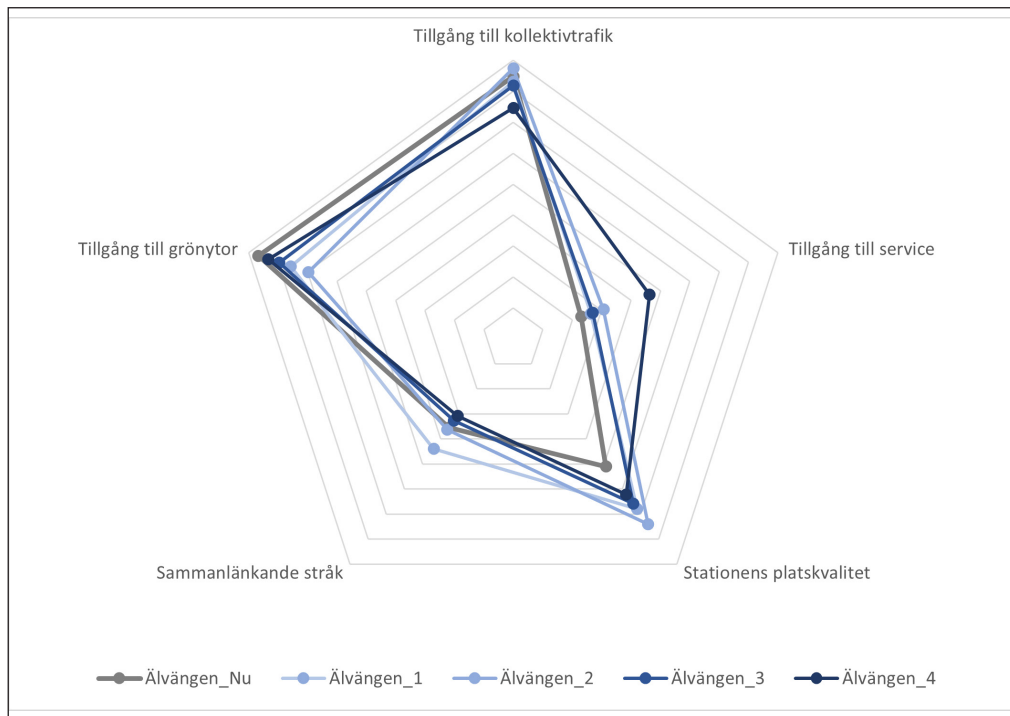


De starkaste huvudstråken i Älvängens stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km) för scenario 4.

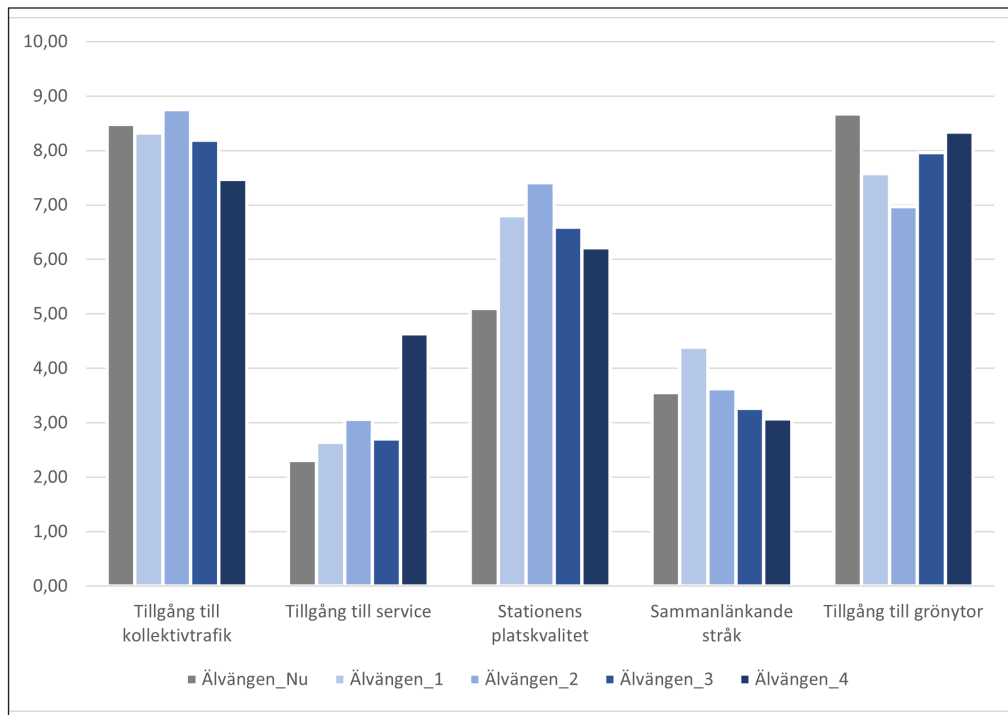


Ökning eller minskning av starka stråk i Älvängens stationsnära område, baserat på genhetsanalys (betweenness centrality, radie 5 km). I rött visas stråk som kan förvänta sig ett större flöde av fotgängare och annan trafik och i blått visas stråk som kan förvänta sig färre rörelser. Tjockleken av linjerna representerar huvudstråk i scenariot. En parallellgata ritades ut längs Starrkärrsvägen. Eftersom det gavs en ny möjlighet att röra sig längs samma väg så minskade rörelserna på originalvägen.

BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I ÄLVÄNGEN- ATLAS

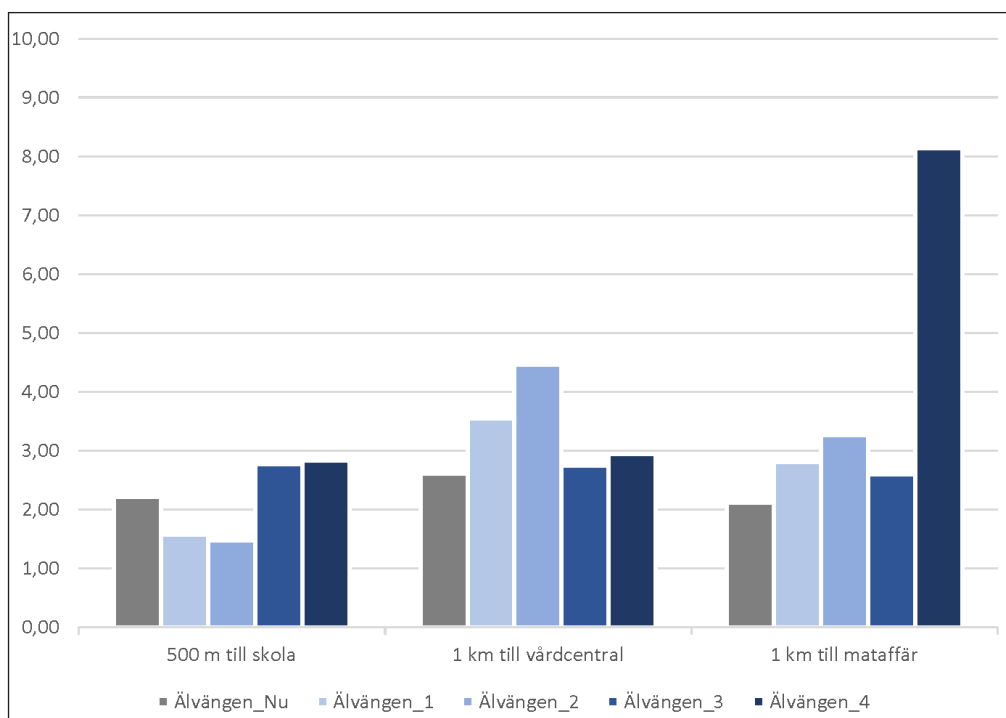


Resultat av Platsutvärderingsmetoden visualiserat med en värderos. Nuläget visas i grå färg och jämförs med de fyra scenarierna i blå färg. Siffrorna anger normaliserade värden där de högsta värdena motsvarar 10 och de lägsta 0.

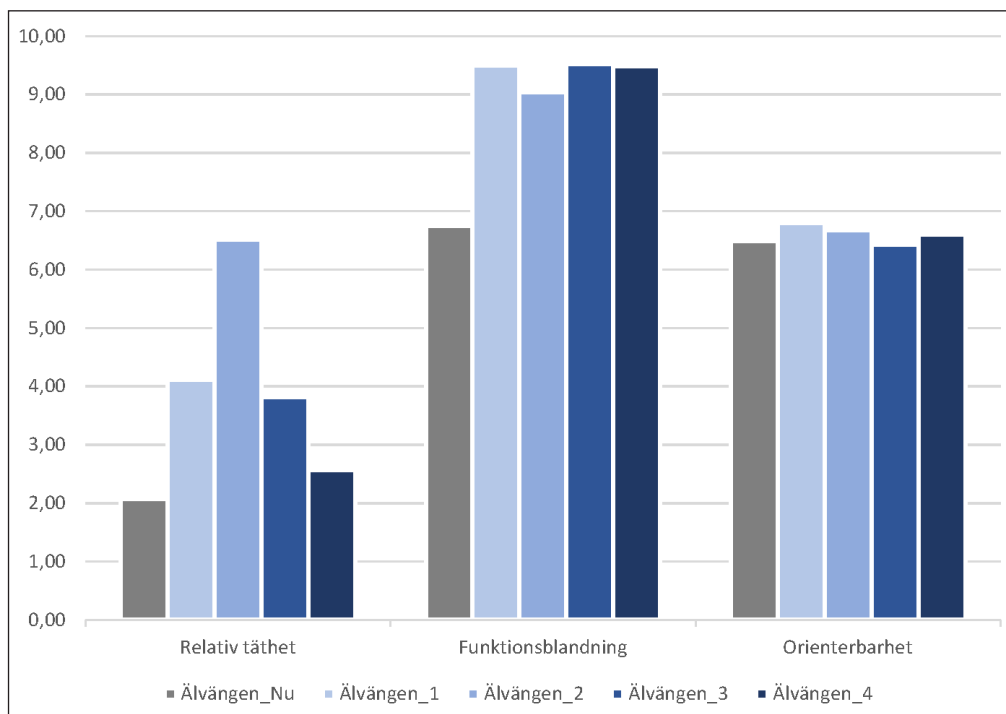


Resultat av Platsutvärderingsmetoden visualiserat med ett stapeldiagram. Nuläget visas i grå färg och jämförs med de fyra scenarierna i blå färg. Siffrorna anger normaliserade värden där de högsta värdena motsvarar 10 och de lägsta 0.

BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I ÄLVÄNGEN- ATLAS

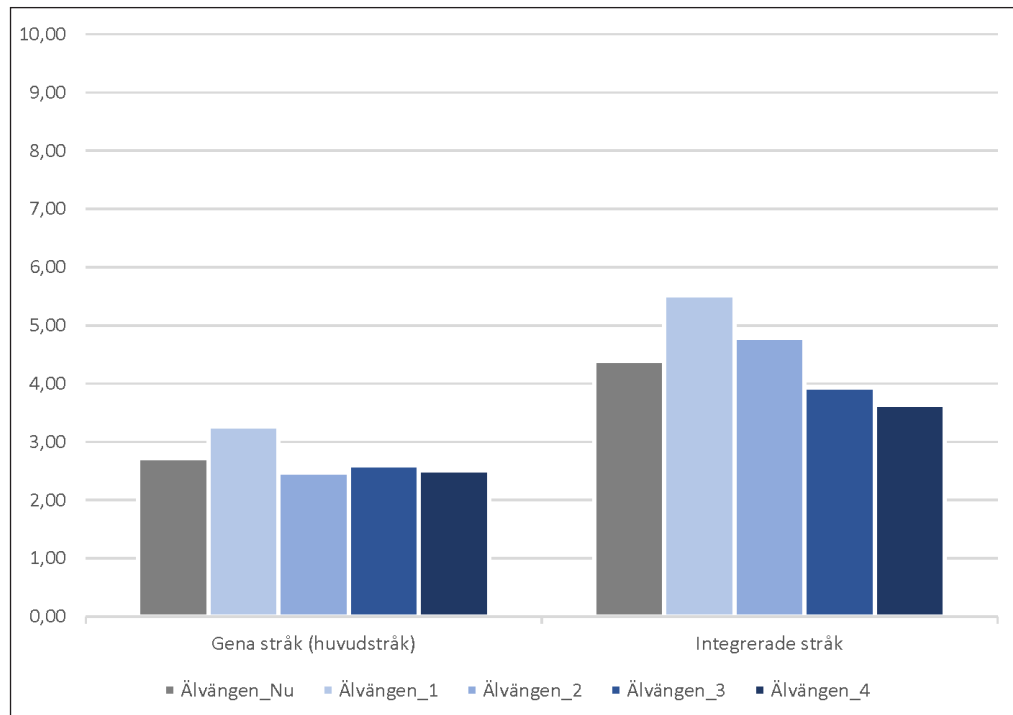


Resultat Platsutvärderingsmetoden och temat Tillgång till service, visualiserat med ett stapeldiagram. Nuläget i Älvängen jämförs med de fyra scenarierna.



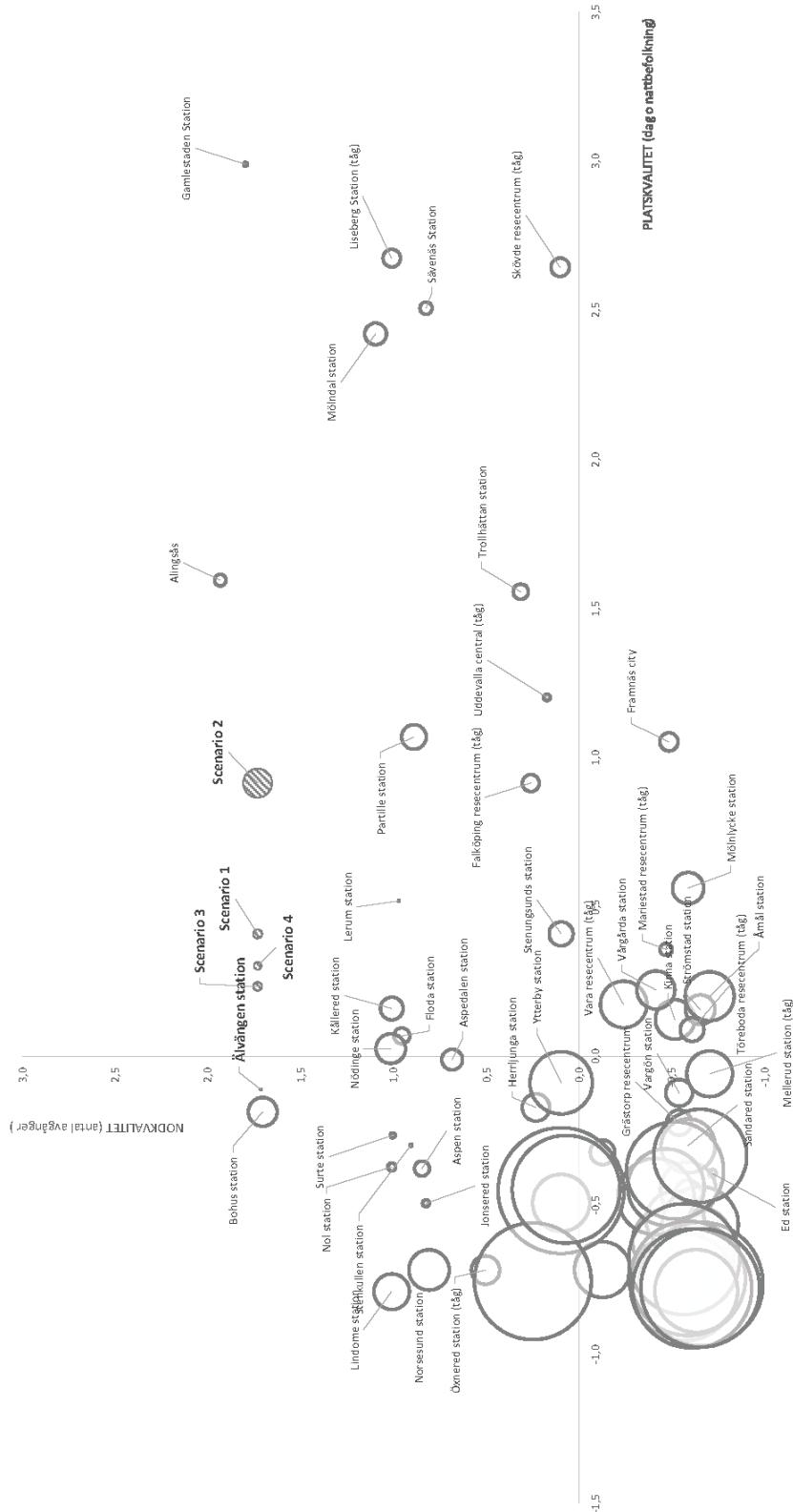
Resultat Platsutvärderingsmetoden och temat Stationens platskvalitet, visualiserat med ett stapeldiagram. Nuläget i Älvängen jämförs med de fyra scenarierna.

BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I ÄLVÄNGEN- ATLAS



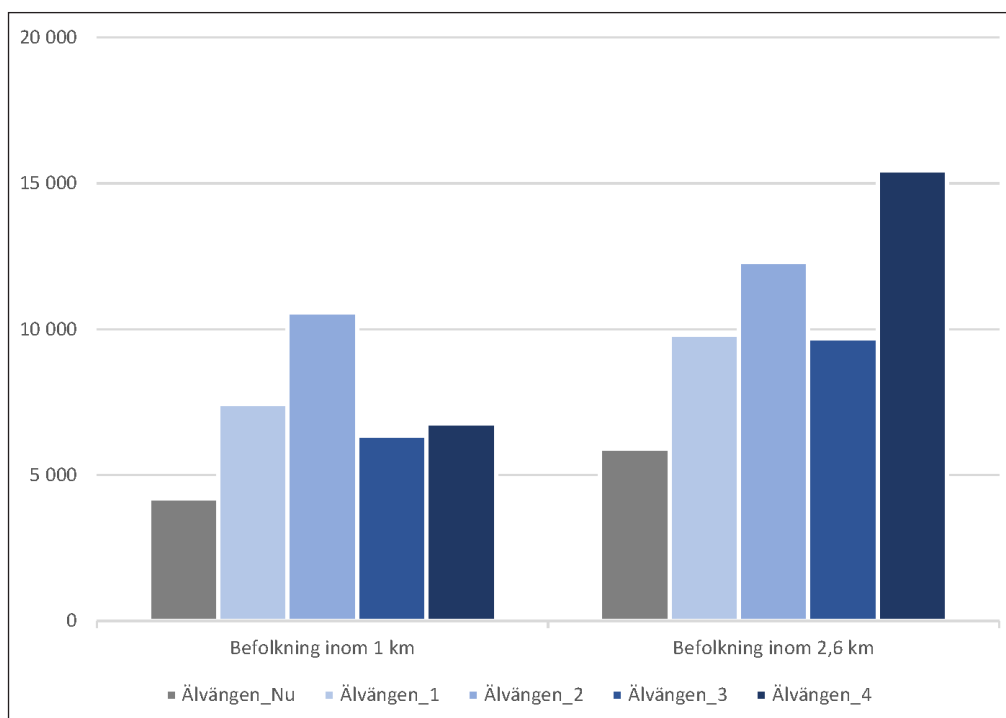
Resultat Platsutvärderingsmetoden och temat Sammanlänkande stråk, visualiserat med ett stapeldiagram. Nuläget i Älvängen jämförs med de fyra scenarierna.

UTVÄRDERING AV SCENARIER MED PLATS-NOD MODELLEN

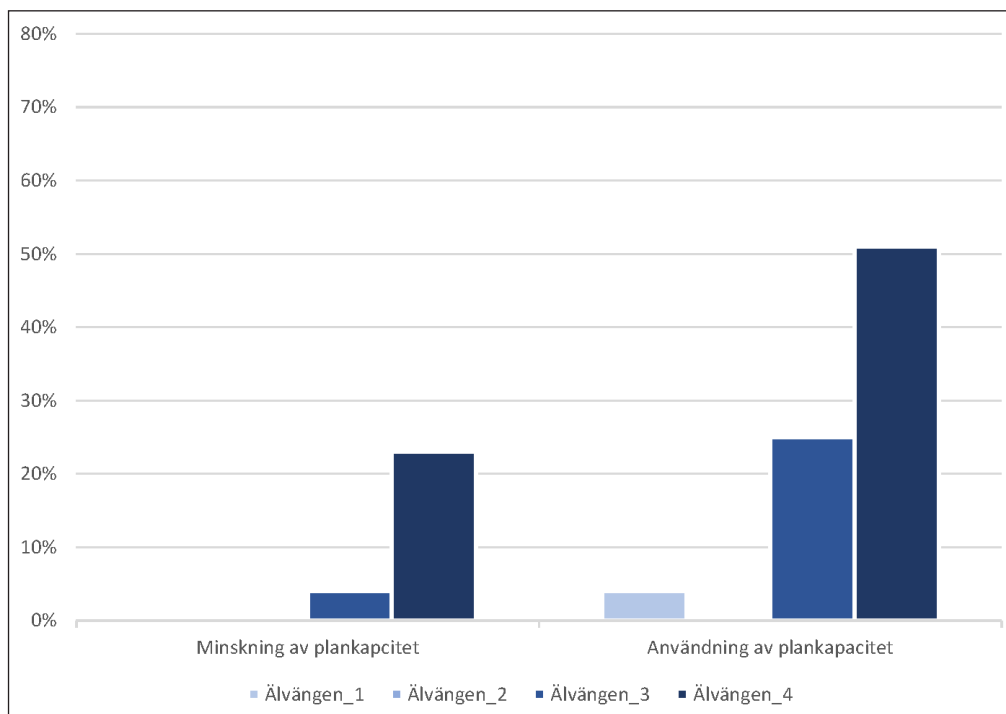


Plats-Nod modellen för Västra Götalands län och de fyra scenarierna för Älvängen (inom 1 km). Alla scenarier visar en ökad platskvalitet eftersom scenarierna baserades på en förtätning i de stationsnära områdena.

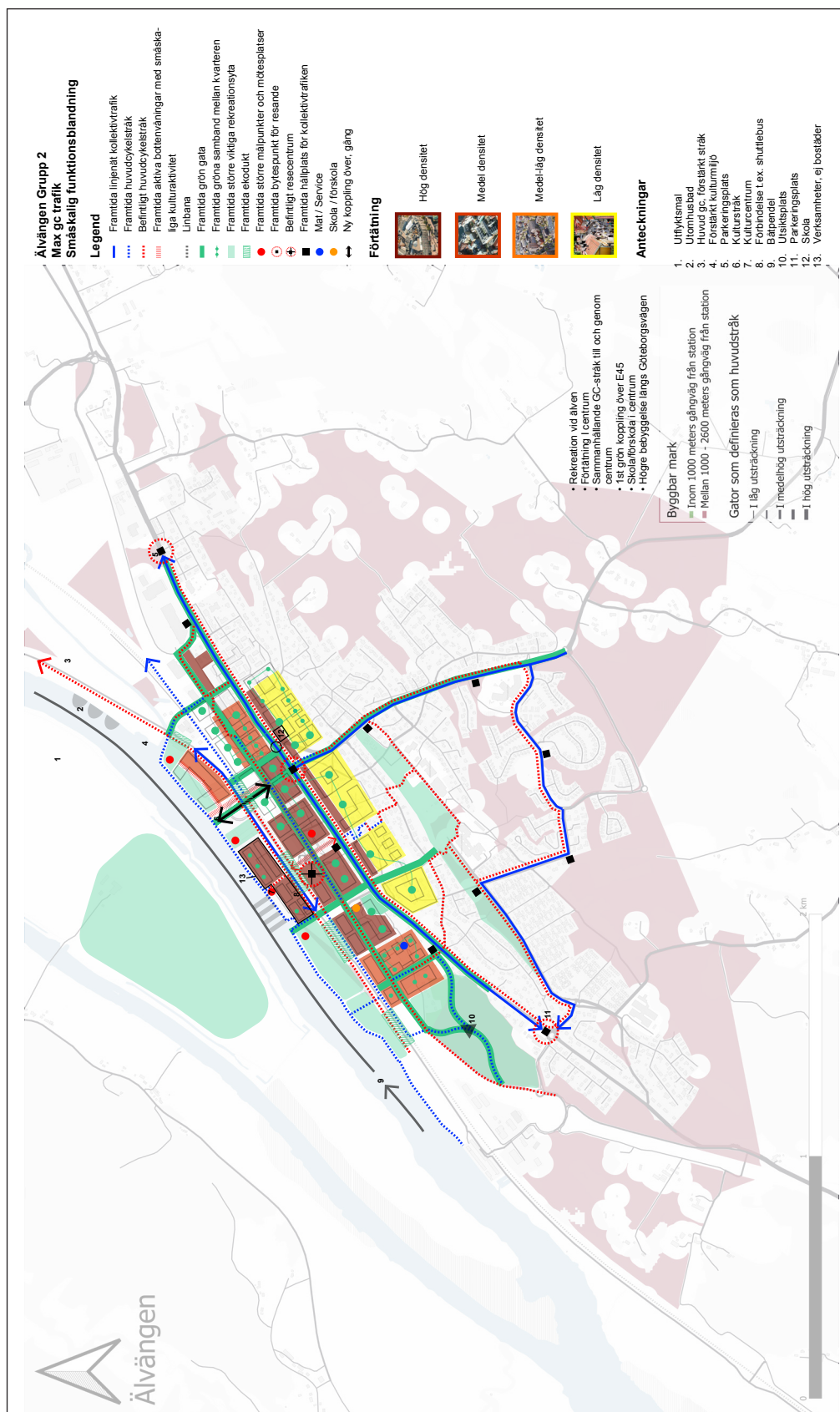
BILAGA
DET STATIONSNÄRA OMRÅDET I ÄLVÄNGEN- ATLAS



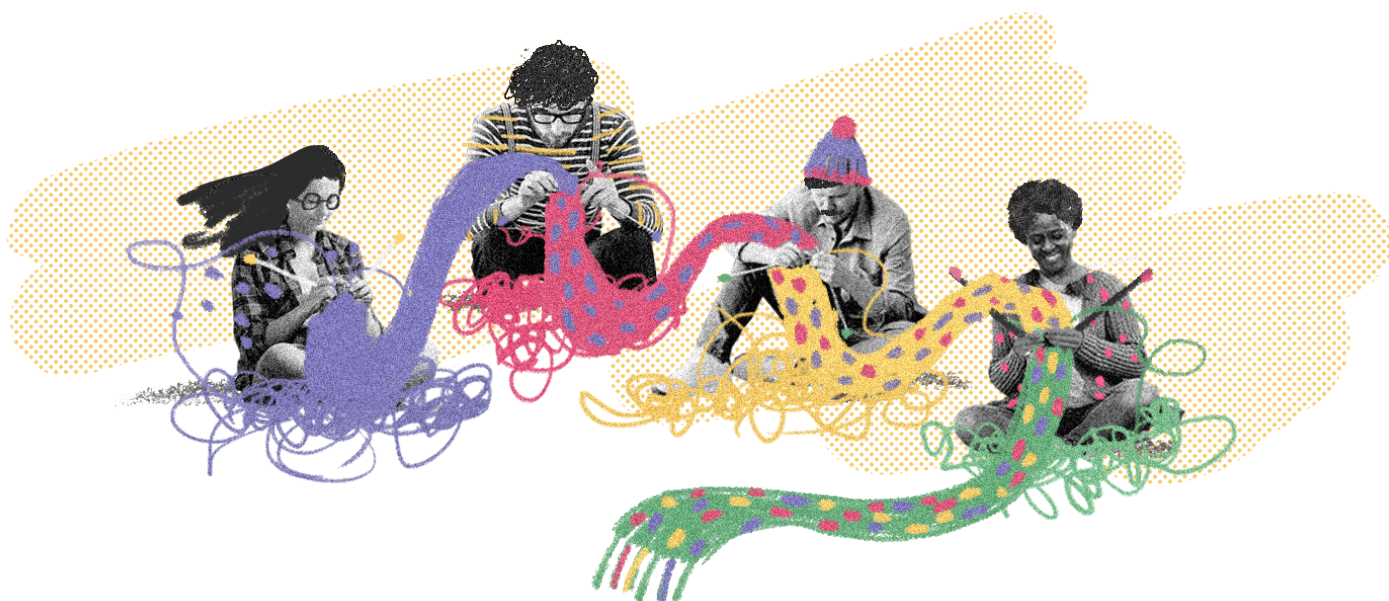
Resultat Plats-Nod modellen visualiserat med stapeldiagram. Nuläget i Älvängen jämförs med de fyra scenarierna för stationens platskvalitet, i termer av dag- och nattbefolkning inom 1 km respektive 2,6 km.



Resultat Plats-Nod modellen visualiserat med stapeldiagram. Nuläget i Älvängen jämförs med de fyra scenarierna för stationens plankapitet. De vänstra staplarna visar minskning i byggbar mark (i procent) och de högra staplarna visar vilken andel av den nya planerade bebyggelsen som placeras på den tidigare identifierade byggbara marken.



Framtidsbild Älvängens stationsnära område.



FINANSIERAD AV



I SAMARBETE MELLAN



CHALMERS



**GÖTEBORGS
REGIONEN**

